



Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts: ap@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīga, 2024. gada 18. janvārī

Paredzētās darbības ietekmes sākotnējais izvērtējums Nr. AP24SI0026

Sākotnējā izvērtējuma mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

1. Paredzētās darbības ierosinātais (t.sk., reģistrācijas numurs un adrese):

AS “Latvijas valsts meži” (reģistrācijas numurs 40003466281); juridiskā adrese: Vaiņodes iela 1, Rīga, LV – 1004; e-pasta adrese: lvm@lvm.lv (turpmāk – Iesniedzēja).

2. Paredzētās darbības nosaukums:

Meža autoceļa “Zaļā kroga ceļš” (turpmāk – MAC) būvniecība.

3. Paredzētās darbības norises vieta:

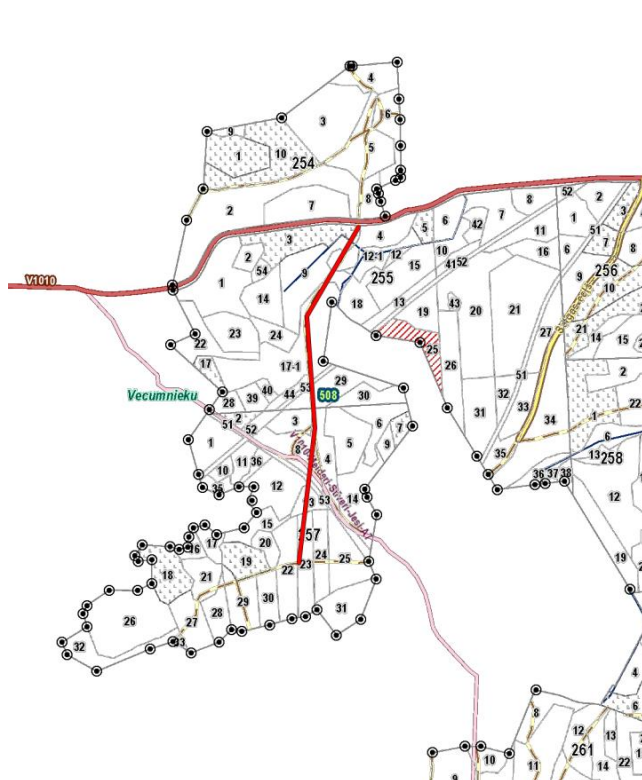
Nekustamā īpašuma “Valsts mežs 4064-1” (kadastra Nr. 4064 005 0046) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 4064 003 0206, Iecavas pagasts, Bauskas novads; Vidusdaugavas reģiona Vecumnieku iecirkņa 255. kvartāla 3., 4., 9., 17., 44., 29. nogabals un 257. kvartāla 4., 8., 12., 13., 23. nogabals.

4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Saskaņā ar 2023. gada 8. decembrī iesniegto informāciju paredzēta meža autoceļa būvniecība ~1,05 km garumā (aptuveno ceļa novietojumu skatīt 1. attēlā). Paredzētā darbība atbilst likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” (turpmāk – Novērtējuma likums) 3.² panta pirmās daļas 1) punktam un 2. pielikuma “Darbības, kurām nepieciešams sākotnējais izvērtējums” 10. punkta 5) apakšpunkta a) daļai: *jauna ceļa būvniecība, ja tā garums ir 1 kilometrs un vairāk, līdz ar to ir nepieciešams veikt ietekmes sākotnējo izvērtējumu.*

Saskaņā ar iesniegumā norādīto paredzētais MAC ~1,15 km garumā ar ceļa klātnes platumu ~ 4,5 m. MAC paredzēts ar nobrauktuvēm, izmaiņšanās vietām un apgriešanās laukumu. Plānotais ceļa trases platums aptuveni 20-22 m.

1.attēls. Iesniegtā ceļa novietojuma shēma¹.



Paredzētais MAC kalpos saimnieciskās darbības nodrošināšanai, meža apsaimniekošanas un aizsardzības, t.sk., aizsardzībai pret uguni, vajadzībām. Ugunsgrēku gadījumos meža autoceļš nodrošinās ugunsdzēsības transporta nokļūšanu līdz vietai, kur ir ugunsgrēks, kā arī darbosies kā barjera liesmām. MAC būvniecība uzlabos dažādu citu postījumu seku novēršanu, piemēram: vējgāzes, vējlauzes, snieglauzes, kā arī kukaiņu postījumus.

Autoceļa segas būvniecībā paredzēts izmantot smilti un granti, kas ir neatjaunojamie zemes dzīļu resursi. Paredzamais smilts apjoms aptuveni 1600 m³, grants apjoms aptuveni 1000 m³ (apjomi tiks precizēti būvprojekta izstrādes laikā). Smilts un grants Norises vietā netiks uzglabāta, tā tiks pievesta iestrādes laikā.

Pamatojoties uz Valsts zemes dienesta Kadastra informācijas sistēmas datiem² zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 4064 003 0206 kopējā platība ir 389,38 ha, kurai kā zemes lietošanas mērķis ir noteikts 0201 – *Zeme, uz kuras galvenā saimnieciskā darbība ir mežsaimniecība*. Zemes vienības platības sadalījums pa lietošanas veidiem ha ir:

- mežs 380,15 ha;
- Purvs 0,56 ha;
- zeme zem ūdeņiem 0,69 ha;
- zeme zem ceļiem 1,54 ha;
- pārējās zemes 6,44 ha.

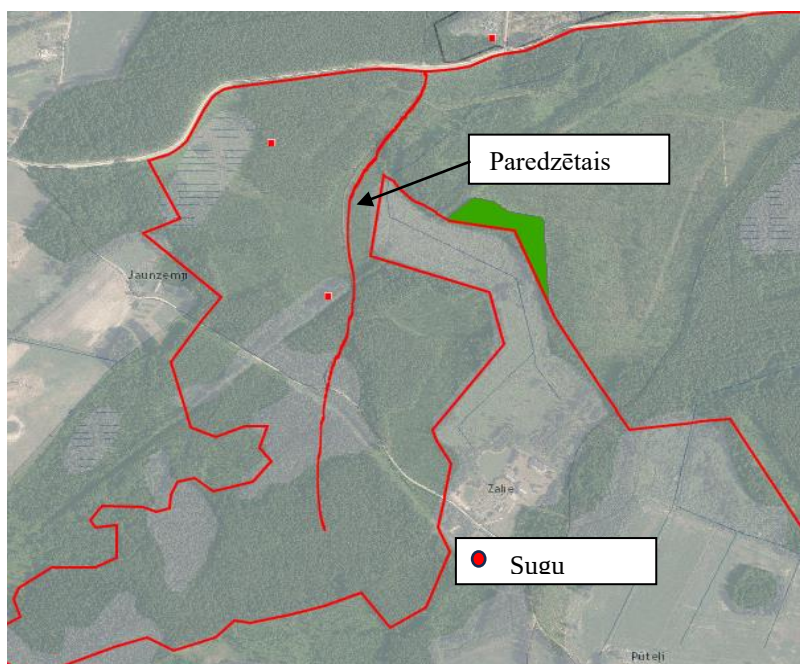
Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „Ozols”³ (turpmāk – DDPS Ozols) publicētajai informācijai paredzētā MAC trase neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kā arī paredzētā MAC tiešā tuvumā nav reģistrētas īpaši aizsargājama biotopu platības. 255. kvartāla 44. nogabalā reģistrēta iespējama ligzdošanas vieta pelēkajai dzilnai *Picus canus*.

¹ Shēma iesniegta kopā ar iesniegumu Būvniecības informācijas sistēmā

² <https://viss.gov.lv/lv/E-pakalpojumi/VZD/CadastreInfo>

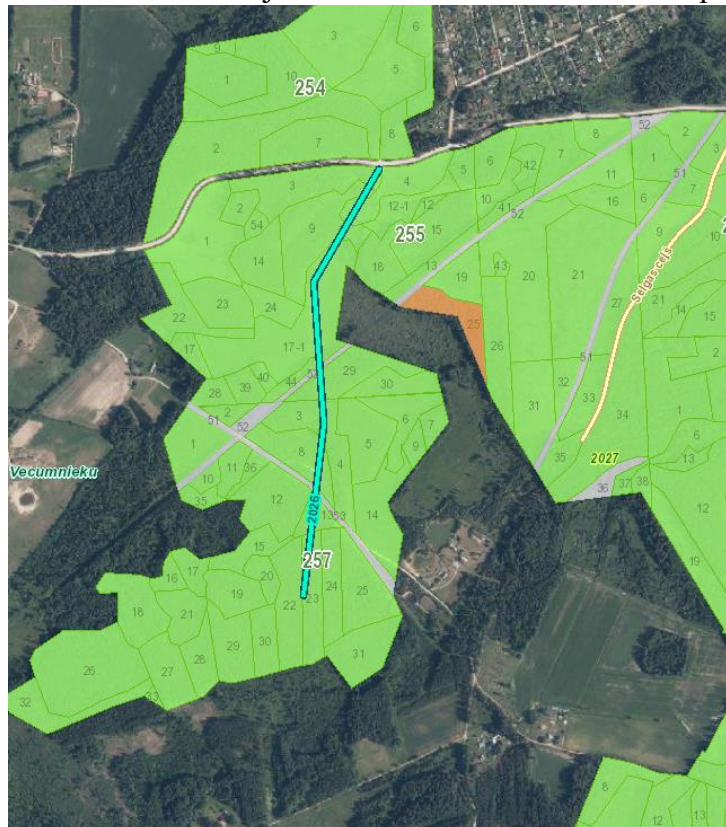
³ <https://ozols.gov.lv/ozols/> (dati pēdējo reizi skatīti 17.01.2024.)

2. attēls. DDPS Ozols pieejamā informācija.



Pamatojoties uz AS “Latvijas valsts mežu” interaktīvo karti⁴, MAC būvniecība paredzēta 2026. gadā (skatīt 3. attēlu). Interaktīvajā kartē norādīts, ka paredzētā MAC tuvumā nav plānotu mežsaimniecības projektu, kas ietvertu jaunu ceļa būvniecību. Sākuma posmā plānotais MAC pieslēgsies valsts vietējās nozīmes autoceļam V1010 “Stūri-Ziemeļi” un šķērsos pašvaldības autoceļu “V1010-Melderī”.

3. attēls. AS “Latvijas valsts mežu” interaktīvo kartē pieejamā informācija.



⁴ <https://gis2.lvm.lv/map/?loc=514794;281475;10> (dati pēdējo reizi skatīti 17.01.2024.)

Saskaņā ar Meliorācijas kadastra informācijas sistēmas datiem⁵ paredzētais MAC šķērso susinātājgrāvi Nr. 222 (MK kods 384255:222).

Saskaņā ar spēkā esošā Iecavas novada teritorijas plānojuma (1.1 redakcija)⁶ grafisko daļu "Funkcionālais zonējums" paredzētais MAC atradīsies funkcionālajā zonējumā *Mežu teritorija*. Pamatojoties uz Teritorijas plānojuma "Teritorijas apbūves un izmantošanas noteikumu" 345.punktu teritorijas galvenais izmantošanas veids ir *mežsaimnieciska izmantošana (21001)*. Pamatojoties uz minēto, Pieteiktā darbība ir atbilstoša Teritorijas plānojumam.

Novērtējuma likuma 8. panta pirmā daļa nosaka, ka piesakot darbību, Ierosinātājs norāda vismaz divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem. Ierosinātāja nav iesniegusi paredzētās darbības divus iespējamus variantus, tādējādi Valsts vides dienests kā otro alternatīvo risinājumu pieņem variantu, ka paredzētā autoceļa būvniecība netiks īstenota.

5. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums veikts, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 3.² panta pirmās daļas 1) punkta un 2. pielikuma 10. punkta 5) apakšpunkta a) daļu, Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr. 18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 13. punktu, kā arī Administratīvā procesa likuma 85. pantu. Novērtēšana veikta, balstoties uz Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīnijās noteikto pieeju un kritērijiem, kas interpretē Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvu 2014/52/ES (ar ko groza Direktīvu 2011/92/ES par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu).

Būtiskākie ietekmes aspekti ir saistīti ar Novērtējuma likuma 11. panta pirmās daļas 1) punktu: *apjoms un tehniskie risinājumi*, 3) punktu: *dabas resursu, jo īpaši zemes dziļi, augsnes, ūdens un bioloģiskās daudzveidības izmantošanu*, kā arī otrās daļas 2) punktu: *attiecīgajā teritorijā esošo dabas resursu [tostarp augsnes, zemes dziļi, ūdens, bioloģiskās daudzveidības (īpaši ņemot vērā aizsargājamās sugas, to dzīvotnes, īpaši aizsargājamās un Eiropas Savienības nozīmes biotopus)] relatīvais daudzums, pieejamība un pietiekamība, kvalitāte un atjaunošanās iespējas* un 3) punkta c) apakšpunktu: *dabiskās vides absorbcijas spēja, kas vērtējama, pievēršot uzmanību ar mežu klātām teritorijām*.

MAC būvniecības izraisītā ietekme galvenokārt ir saistīta ar būvdarbu veikšanu meža zemē un teritorijas atmežošanu, kā arī neatjaunojamo derīgo izrakteņu izmantošanu un darbības vietas atrašanos Eiropas Savienības (ES) nozīmes un Latvijā īpaši aizsargājamo biotopu un sugu atradņu tuvumā.

MAC būvniecība, galvenokārt, ir saistīta ar neatjaunojamo zemes dziļu resursu izmantošanu, tomēr ietekme nebūs būtiska, jo smilts-grants un smilts krājumi Latvijā ir plaši izplatīti un salīdzinoši ar citiem līdzīgiem būvniecības darbiem tiks izmantots neliels daudzums derīgo izrakteņu. Būvniecības gaitā izraktais materiāls tiks izmantots meža ceļa pamatnes izbūvei, kā arī pirms darbu uzsākšanas novāktā augu zeme tiks izmantota izbūvētā ceļa nogāžu stiprināšanai, tādējādi veicot resursu taupīšanu objektā. Citu dabas resursu izmantošana būvdarbu laikā nav paredzēta.

Arī teritorijas sagatavošanas darbi, kas ir saistīti ar teritorijas atmežošanu, nav vērtējami kā būtiski negatīvi, ņemot vērā apkārt esošā meža masīva platību, kas saskaņā ar Valsts zemes dienesta Kadastra informācijas sistēmas datiem ir 389,38 ha. Arī meža atmežošanas (~ 2,3 ha platībā) un MAC apkārtnes ainavas izmaiņas būs lokāla mēroga. Jāņem vērā, ka MAC būvniecība nepieciešama apkārt esošā meža masīva apsaimniekošanai un aizsardzībai. Savukārt, ceļa būvniecības rezultātā izcirstie koki var tikt lietderīgi izmantoti kā kokmateriāli

⁵ VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Meliorācijas kadastra informācijas sistēma: <https://www.melioracija.lv/?loc=516997;280911;10> (dati pēdējo reizi skatīti 17.01.2024.)

⁶ https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_8029

ražošanas procesos, kā būvmateriāli celtniecībā, kā koksne sadedzināšanas iekārtu darbībā un citos veidos. Izcirstās meža platības uzturēums atjauno katru pavasari veicot mežu stādīšanu savos īpašumos.

Dienestā 2023. gada 13. decembrī saņemta Valsts meža dienesta Zemgales virsmežniecības (turpmāk – Virsmežniecība) vēstule Nr. VM7.5-5/1033 *Par meža ceļa “Zaļā kroga ceļš” būvniecības ieceri*, kurā norādīts, ka Norises vietā saskaņā ar Meža valsts reģistrā pieejamiem datiem īpaši aizsargājamas vērtības nav konstatētas, paredzētais MAC neatrodas īpaši aizsargājamās dabas teritorijās un mikroliegumos. Virsmežniecība sniegusi šādus nosacījumus MAC būvniecībai:

- ievērot ugunsdrošības pasākumus Valsts meža dienesta izsludinātajā ugunsbīstamajā periodā un ārpus tā. Darbības vietas apgabalā un tuvākajā apkārtnē nav pieejamas mākslīgi ierīkotas uguns apsardzības ūdens ņemšanas vietas. Izvērtēt un plānot ūdens ņemšanas vietas ierīkošanu pie ceļa trases reljefa zemākajās vietās kā arī paredzēt un ievērot ugunsdrošības prasības būvniecības realizēšanas darbiem. Plānojot ceļu, paredzēt veidot nobrauktuves uz kvartālstīgām un kulisēm, meža uguns apsardzības un teritorijas apsaimniekošanas vajadzībām saglabāt piekļuvi dabiskām brauktuvē un stīgām, neveidot risas un neatstāt ciršanas atliekas;
- plānot meža infrastruktūras objektu tā, lai tas neapturētu ūdens plūsmu ne tikai mākslīgajās (t.sk. meliorācijas objektos), bet arī dabiskajās, periodiski izžūstošajās ūdenstecēs (Aizsargjoslu likums);
- būvprojektā jāiekļauj informācija par platībām, kur būs nepieciešama koku ciršana, šīs teritorijas jāattēlo grafiski. Platību atmežo, ja tas nepieciešams būvniecībai un ja personai izdots kompetentas institūcijas administratīvais akts. Meža infrastruktūras objektu būvniecībai kompensāciju par izraisītām negatīvām sekām nepiemēro. Atmežošana veicama saskaņā ar Meža likuma 41.panta 1. un 2.daļu;
- tehnikas novietošanai un būvmateriālu novietošanai neveidot laukumus mežaudzēs un dabisko ūdensteču tiešā tuvumā, ja nav projektēta to ierīkošana;
- būvniecības darbu veikšanas procesā nepieļaut paliekošo vai līdzās esošo koku bojāšanu un sakņu kakla apbēršanu ar grunti/augsni vai izrautajiem celmiem. Pēc darbu pabeigšanas savākt visus būvniecības laikā radušos atkritumus;
- būvdarbus jāveic saskaņā ar Ministru kabineta 2012.gada 18.decembra noteikumiem Nr.936 “Dabas aizsardzības noteikumi meža apsaimniekošanā”, kur noteiktas vispārējās dabas aizsardzības prasības.

MAC būvniecības laikā saskaņā ar DDPS Ozols pieejamo informāciju netiks radīta ietekme uz Eiropas Savienības nozīmes un Latvijā īpaši aizsargājamiem biotopiem, jo MAC trases tuvumā nav reģistrēti biotopi, bet 255. kvartāla 44. nogabalā reģistrēta iespējama ligzdošanas vieta pelēkajai dzilnai *Picus canus*.

2023. gada 21. decembrī Dienestā saņemts Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālās administrācijas (turpmāk – Administrācija) atzinums Nr. 3.27/7963/2023-N *Par meža autoceļa “Zaļā kroga ceļš” būvniecību Iecavas pagastā, Bauskas novadā*. Administrācija norāda, ka pelēkā dzilna ir iekļauta Ministru kabineta 2000. gada 14. novembra noteikumu Nr.396 “Noteikumi par īpaši aizsargājamo sugu un ierobežoti izmantojamo īpaši aizsargājamo sugu sarakstu” 1. pielikuma 2.26. apakšpunktā. Saskaņā ar Sugu un biotopu aizsardzības likuma 11. pantu attiecībā uz īpaši aizsargājamo sugu dzīvniekiem, to skaitā putniem, visās to attīstības stadijās ir aizliegta apzināta traucēšana un dzīvotņu postīšana; apzināta putnu ligzdu un olu iznīcināšana vai bojāšana, ligzdu pārvietošana, putnu olu lasīšana un iegūšana arī tad, ja tās ir tukšas, kā arī vairošanās vietu iznīcināšana vai bojāšana. Administrācija vērš uzmanību, ka saskaņā ar “Mazā dzeņa *Dryobates minor*, vidējā dzeņa *Leiopicus medius*, baltmugurdzeņa *Dendrocopos leucotos*, dižraibā dzeņa *Dendrocopos major*, trīspirkstu dzeņa *Picoides tridactylus*, melnās dzilnas *Dryocopus martius* un pelēkās dzilnas *Picus canus* aizsardzības plānu laika posmam no 2021. gada līdz 2030. gadam”, pelēkās dzilnas aizsardzībai ir svarīgi

vispārīgie mežu apsaimniekošanas paņēmieni visā valsts teritorijā, nevis konkrētu prioritāro vietu aizsardzība. Lai nepieļautu pelēkās dzilnas populācijas samazināšanos, ir svarīgi novērst ligzdu koku nociršanu un traucējumu ligzdu tuvumā ligzdošanas laikā, kas ir no 1. aprīļa līdz 30. jūnijam. Tā kā pelēkai dzilnai ir raksturīgas plašas ligzdošanas teritorijas – ap 100-200 ha, un konkrēta ligzdas vieta nav zināma, tad, ievērojot piesardzības principu, šis ierobežojums ir attiecināms uz visu plānotā ceļa trasi. Vai arī par plānoto darbību saņemams sugu un biotopu aizsardzības jomā sertificēta eksperta atzinums par sugu grupu “putni” un projektēšanas un būvniecības gaitā ņemami vērā eksperta ieteikumi.

Balstoties uz informāciju Teritorijas plānojuma Grafiskajā daļā, Norises vietā un tās tiešā tuvumā neatrodas vēsturiski, arheoloģiski un kultūrvēsturiski nozīmīgas vietas vai to buferzonas.

Saskaņā ar Teritorijas plānojuma Grafisko daļu paredzētā MAC trase atrodas ārpus virszemes ūdensojektu aizsargjoslas. Saskaņā ar ZMNĪ “Meliorācijas kadastra informācijas sistēma” pieejamo informāciju, paredzētais MAC šķērsos susinātajgrāvi Nr. 222. Būvniecības darbos tiks izmantota tehnika, no kuras ir iespējama degvielas un smērēlļu noplūde iespējamajās avāriju situācijās, taču, nodrošinot absorbentu klātbūtni darbu teritorijā, laicīgi veicot izmantotās tehnikas apskati un apkopi, avāriju risks tiks samazināts līdz minimumam. Saskaņā ar Ierosinātās iesniegumu kā obligāta prasība noteikta, ka katrā būvdarbos iesaistītajā tehnikas vienībā jāatrodas naftas produktu absorbentu komplektam.

Degvielas apgādi būves objektā organizēs darbu veicējs, atbilstoši prasībām, kas minētas Eiropas valstu nolīgumā par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu. Lai gan šie piesardzības pasākumi nenovērsīs grunts un gruntsūdens piesārņojuma rašanās iespējas, tie nodrošinās to, ka piesārņotā grunts, ja tāda tiks konstatēta, kā arī teritorija, kurā tā izvietota, tiks sakopta atbilstoši normatīvo aktu prasībām, novēršot piesārņojuma tālāku izplatīšanos gruntī un gruntsūdeņos.

Plānotie būvdarbi nav saistīti ar ražošanas un sadzīves atkritumu rašanos. Iespējamo sadzīves atkritumu apjoms tiek prognozēts neliels, to apsaimniekošanas atbildība tiks uzdota būvdarbu veicējam, kontroli veiks Paredzētās darbības ierosinātāja pārstāvis un būvuzraugs. Dienests norāda, ka MAC būvniecības laikā radušos atkritumus jāapsaimnieko un jānodod atkritumu apsaimniekotājam, kuram ir spēkā esoša Valsts vides dienesta izsniegta atkritumu apsaimniekošanas atļauja un kurš veic visu radušos atkritumu uzskaiti atkritumu pārvadājumu uzskaites valsts informācijas sistēmā saskaņā ar Ministru kabineta 2021. gada 18. februāra noteikumos Nr. 113 “Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” noteikto kārtību. Būvniecības laikā ir aizliegta dažādu atkritumu, tai skaitā bīstamo un sadzīves atkritumu, sajaukšana.

Tuvākās dzīvojamās mājas “Zaļaiskrogs” no paredzētā MAC atrodas ~ 0,29 km attālumā uz dienvidaustrumiem. Paredzētā MAC būvniecība un ekspluatācija nav saistīta ar cilvēku veselības un drošības risku, kā arī nav sagaidāms, ka tā pasliktinās tuvāko apdzīvoto vietu un viensētu iedzīvotāju dzīves kvalitāti. Jāpiemin, ka Ierosinātāja iesniegumā min, ka paredzētais MAC varēs tikt izmantots arī publiskai lietošanai, līdz ar to – cilvēki varēs atpūsties dabā. Būvniecības darbu troksnis un vibrācijas būs pārejošas, būvniecības darbiem raksturīgas, kā arī apkārt esošais meža masīvs slāpēs gan skaņu, gan putekļus, ja tādi radīsies.

Kopumā vērtējams, ka transporta un tehnikas darbības rezultātā radītais troksnis un vibrācijas būs minimālas, tehnikai raksturīgas, īslaicīgas un pārejošas. Būvniecības laikā īslaicīgi (būvniecības laikā) un nelielā daudzumā veidosies emisija gaisā (putekļi, izplūdes gāzes no transporta), kuras visticamāk tiks slāpētas un spēs absorbēt apkārtne esošais meža masīvs.

Piegādājot materiālu un pārvietojoties pa reģiona autoceļiem, netiks radīta būtiska ietekme arī uz transportlīdzekļu pārvietošanos uz autoceļiem un satiksmi kopumā, jo Paredzētās darbības Norises vietai apkārt ir liels meža masīvs. Autotransporta kustības ierobežošana nav plānota.

Saskaņā ar Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu datu bāzi⁷ un Piesārņojošo darbību vietu karti⁸ darbības vietas neatrodas vietā, kur tiktu veikta vidi piesārņojoša darbība vai teritorijas, kurās konstatēts vides piesārņojums. Tuvākā potenciāli piesārņotā vieta “Dzīvnieku kapsēta “Upuri”” (reģistrācijas Nr. 40648/1967) atrodas ~ 3,1 km uz dienvidiem no paredzētā MAC. Savstarpēja ietekme nav sagaidāma.

Sākotnējā ietekmes izvērtējuma ietvaros netika identificētas potenciālas būtiskas ietekmes. Būvniecības darbu laikā radītā ietekme uz vidi, kas saistīta ar dabas resursu patēriņu, vides piesārņojumu, izcērtamo meža platību, ietekmi uz iedzīvotājiem, ietekmi uz darbības vietā un tās apkārtnē esošajām īpaši aizsargājamām dabas vērtībām un citiem vides procesiem neradīs būtisku ietekmi.

Secinājumi:

- Veicot ietekmes sākotnējo izvērtējumu, Valsts vides dienests ir konstatējis, ka paredzētā darbība neatbilst Novērtējuma likuma 4. panta un 1. pielikumā noteiktajām darbībām, kurām piemērojams ietekmes uz vidi novērtējums.
- Autoceļa būvniecība un ar šo darbību saistītā ietekme uz vidi atbilstoši Novērtējuma likuma 11. panta kritērijiem netiek klasificēta kā ļoti nozīmīga vai kompleksa, lai būtu nepieciešams piemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru, tā kā tā ir vērtējama tikai kā nozīmīga lokālā mērogā, ietekmēs tikai konkrēto teritoriju un tā nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku un to nevar uzskatīt par tādu, kas var radīt negatīvu ietekmi uz apkārtējo iedzīvotāju dzīves kvalitāti, drošību un veselību. Norādāms, ka ar autoceļa būvniecības pabeigšanu beigsies arī būvdarbu radītā ietekmju (troksnis, putekļi utt.) darbība. Autoceļa ekspluatācijas laikā radītās ietekmes vērtējamas kā minimālas, jo ceļa izmantošanas mērķis ir apkārt esošā meža masīva apsaimniekošana.
- Meža atmežošana no ~2,3 ha platībā un MAC apkārtnes ainavas izmaiņas būs lokāla mēroga, ņemot vērā faktu, ka Norises vietai apkārt ir meža masīvs, kā arī MAC būvniecība kalpos uzņēmuma saimnieciskās darbības veikšanai, lai uzturētu un aizsargātu apkārt esošo meža masīvu. Ļaus apkārtnes iedzīvotājiem MAC izmantot rekreācijai.
- Ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamība neizriet arī no lietderības un samērīguma apsvērumiem, jo iespējamās nelabvēlīgās ietekmes ir identificējamās un pārvaldāmas, un to novēršanai vai mazināšanai ir iespējams noteikt un tehniskajos noteikumos iestrādāt atbilstīgus pasākumus.

6. Izvērtētā dokumentācija:

1. 2023. gada 8. decembrī no Būvniecības informācijas sistēmas reģistrētais iesniegums Nr. BIS-BV-6.18-2023-55286 ietekmes sākotnējam izvērtējumam;
2. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmas “Ozols”;
3. AS “Latvijas valsts meži” interaktīvā karte;
4. ZMNĪ “Meliorācijas kadastra informācijas sistēma”;
5. Valsts zemes dienesta datu publicēšanas un e-pakalpojumu portāls Kadastrs.lv;
6. VSIA “Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs;
7. Spēkā esošais Iecavas novada teritorijas plānojums (1.1 redakcija);
8. Valsts meža dienesta Zemgales virsmežniecības (turpmāk – Virsmežniecība) 2023. gada 13. decembra vēstule Nr. VM7.5-5/1033 *Par meža ceļa “Zaļā kroga ceļš” būvniecības ieceri*;

⁷ VSIA “Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu karte: <http://parissrv.lv/gmc.lv/#viewType=pppvMapView&addreshtimer=true&donotrenderwithoutrole=true&donotusewrapper=true&incrementCounter=2>

⁸ Valsts vides dienesta Piesārņoto darbību vietu karte: <https://registri.vvd.gov.lv/piesarnojoso-darbibu-vietu-karte/>

9. Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālās administrācijas 2023. gada 21. decembra atzinums Nr. 3.27/7963/2023-N *Par meža autoceļa "Zaļā kroga ceļš" būvniecību Iecavas pagastā, Bauskas novadā.*

7. Sabiedrības informēšana:

Valsts vides dienests par pieteikto darbību ir informējusi Bauskas novada pašvaldību un biedrību "Vides aizsardzības klubs", 2023. gada 12. decembrī nosūtot vēstuli Nr. 11.4/AP/13109/2023 ar informatīvo paziņojumu. Minētais paziņojums tika publicēts arī Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē. Sabiedrības atsauksmes vai priekšlikumi par pieteikto darbību nav saņemti.

8. Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:

2023. gada 13. decembrī Dienestā saņemta Virsmežniecības vēstule, kurā norādīts, ka Virsmežniecība piekrīt MAC būvniecībai. Virsmežniecības izvirzītie nosacījumi iekļauti paredzētās darbības ietekmes sākotnējā izvērtējuma 5. nodaļā.

2023. gada 21. decembrī saņemts Administrācijas atzinums, kurā norādīts, ka, lai paredzētā MAC būvniecība Norises vietā nebūtu pretrunā ar dabas aizsardzības normatīvajiem aktiem, atmežošana un ceļa būvniecība veicama ārpus putnu ligzdošanas laika, kas ir no 1. aprīļa līdz 30. jūnijam, vai arī par plānoto darbību saņemams sugu un biotopu aizsardzības jomā sertificēta eksperta atzinums par sugu grupu "putni" un projektēšanas un būvniecības gaitā ņemami vērā eksperta ieteikumi.

9. Piemērotās tiesību normas un lēmuma pieņemšanas pamatojums:

- Administratīvā procesa likuma 5., 6., 7., 8., 9., 10., 13. un 14. pants, 55. panta 1. punkts, 65. panta trešā daļa un 66. panta pirmā daļa;
- Likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 3.² panta pirmās daļas 1) punkts, 4., 8., 11., 12., 13. pants, 2. pielikuma 10. punkta 5) apakšpunkta a) daļa;
- Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumi Nr. 18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību" 13. un 13.¹ punkts.

Lēmums:

Nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru AS "Latvijas valsts meži" ierosinātajai darbībai – meža autoceļa "Zaļā kroga ceļš" būvniecībai nekustamā īpašuma "Valsts mežs 4064-I" (kadastra Nr. 4064 005 0046) zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 4064 003 0206, Iecavas pagastā, Bauskas novadā; Vidusdaugavas reģiona Vecumnieku iecirkņa 255. kvartāla 3., 4., 9., 17., 44., 29. nogabalā un 257. kvartāla 4., 8., 12., 13., 23. nogabalā.

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Ņemot vērā Dienesta pieņemto lēmumu, pamatojoties uz Novērtējuma likuma 13. panta otro un ceturto daļu un Ministru kabineta 2015. gada 27. janvāra noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” 15. punktu, Dienests 7 darbdienu laikā izsniegs tehniskos noteikumus Paredzētajai darbībai.

Atļauju pārvaldes direktore

D. Kalēja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Alise Jakubjaneca; 68206926
alise.jakubjaneca@vvd.gov.lv