



JAUNVEIDOJAMĀ BAUSKAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS UN ATTĪSTĪBAS PROGRAMMAS 2021. – 2027.GADAM IZSTRĀDE

Darba grupa
Teritorijas attīstība

06.05.2021.

Demogrāfija

Iedzīvotāju skaits 2020.gadā visa novadā kopā - 41 548, samazinājums pret 2016.gadu 5,7%, t.sk.:

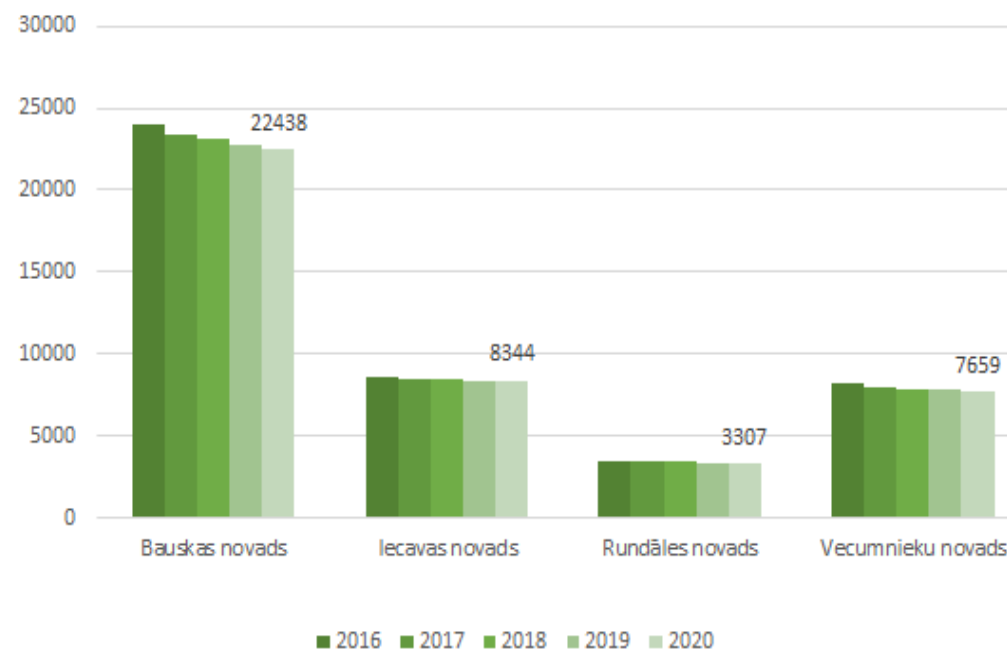
Bauskas novadā 22438 (-6,3%)

Iecavas novadā 8344 (-2,8%)

Rundāles novadā 3307 (-5%)

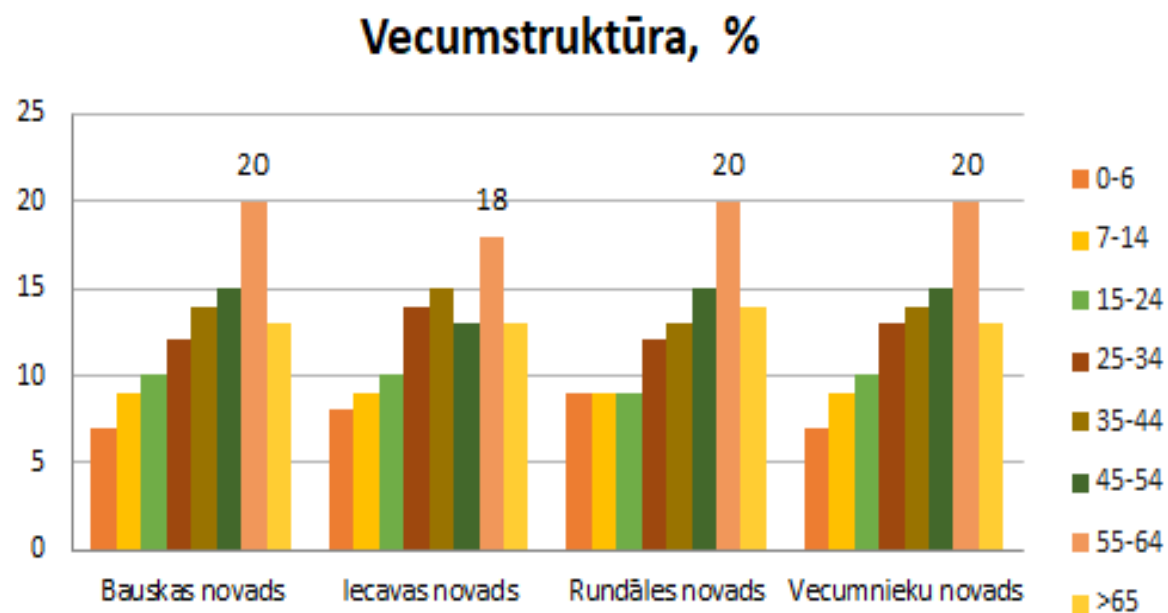
Vecumnieku novadā 7659 (-7,1%)

Iedzīvotāju skaita dinamika



<http://www.csb.gov.lv>

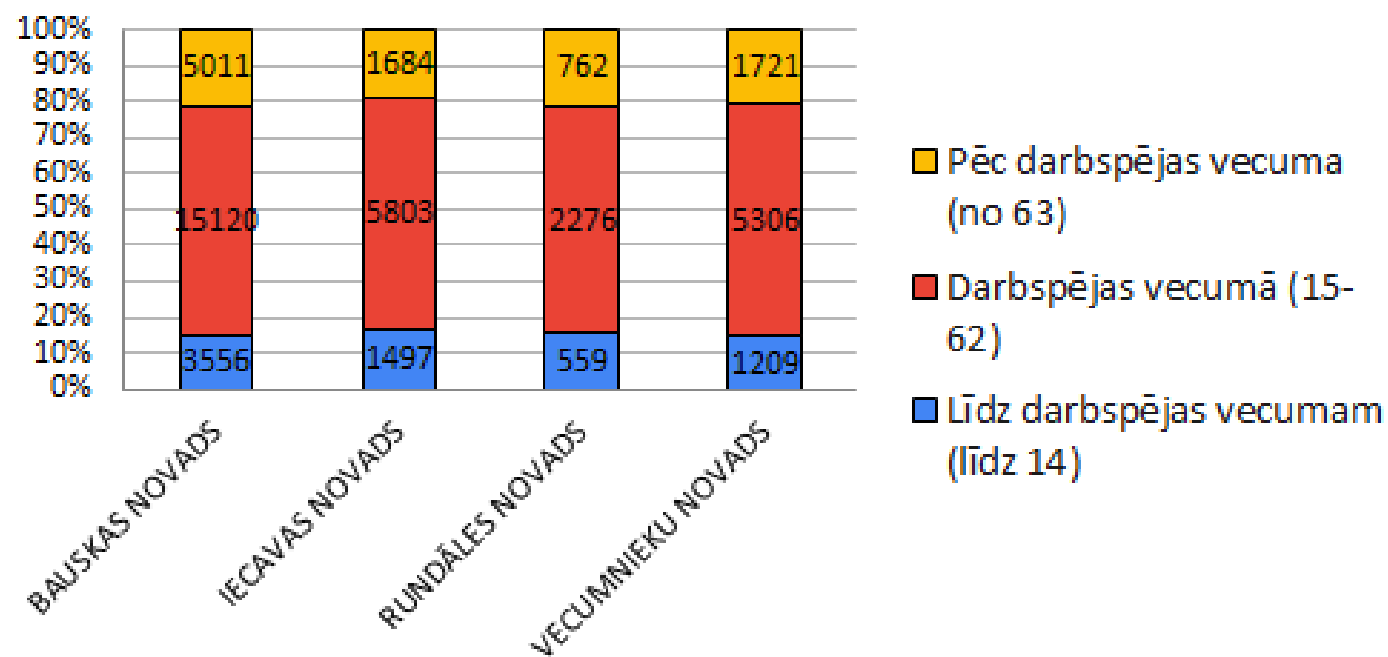
Iedzīvotāju struktūra



<http://www.csb.gov.lv>

Iedzīvotāju struktūra

Sadalījums pēc darbības vecuma

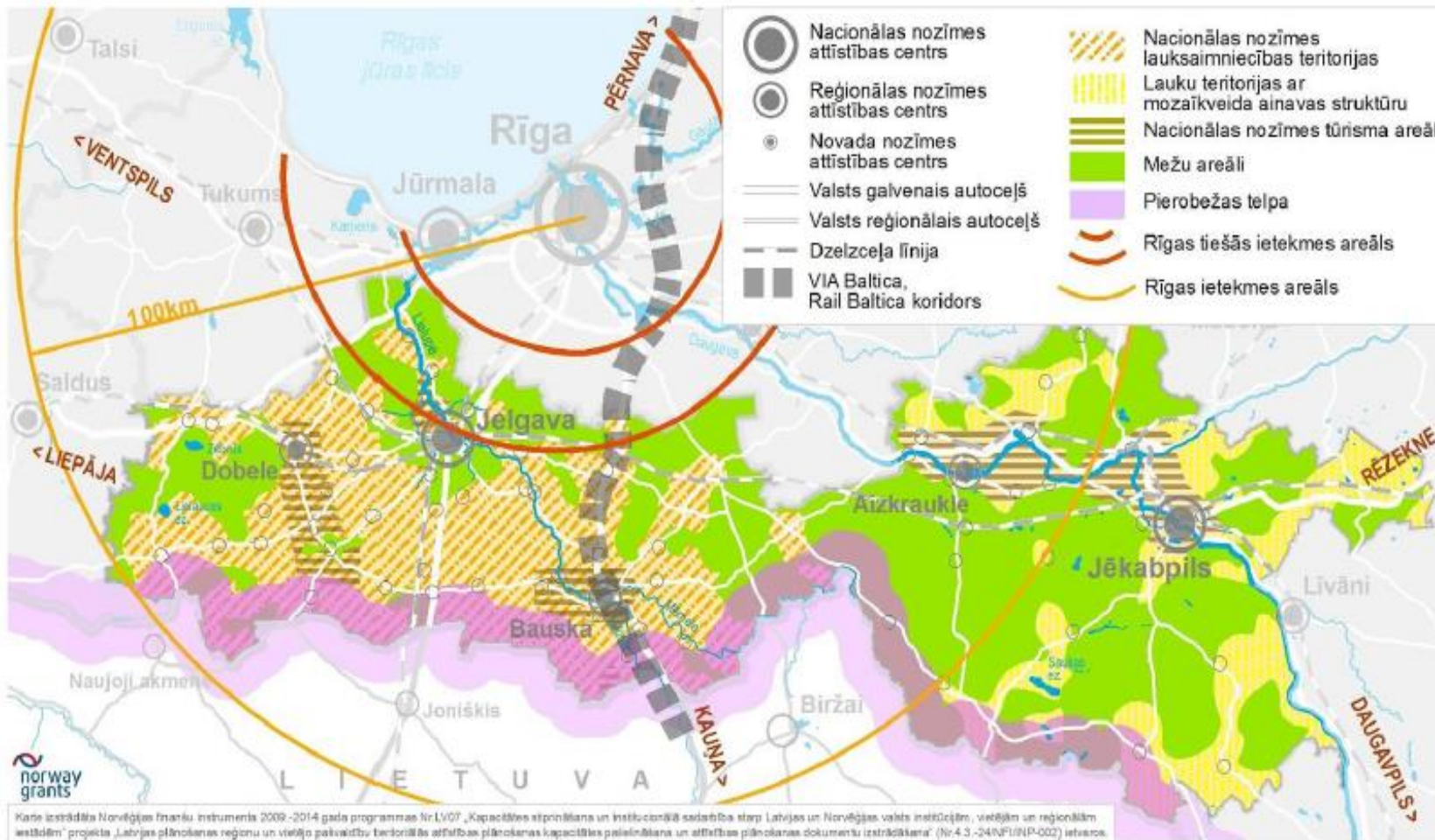


<http://www.csb.gov.lv>

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TELPISKĀ STRUKTŪRA

- ✓ Zemgales pamatu veido nacionālas nozīmes lauksaimniecības teritorijas un lauku teritorijas ar mozaīkveida ainavas struktūru
- ✓ Nacionālas nozīmes lauksaimniecības teritorijās un to tuvumā ir attīstīta intensīvā lauksaimniecība, teritorijā dominē atvērta ainava ar aramzemēm, ko vietām pārtrauc meža puduri, apstādījumi vēja erozijas un putekļu plūsmu ierobežošanai u.c.
- ✓ Reģiona lauku teritorijās lauksaimniecībā izmantotās zemes mijas ar mežu teritorijām, ko nosaka gan reljefs, gan bioloģiskās lauksaimniecības attīstība, gan mežistrādes un kokapstrādes loma teritorijas ekonomiskajā attīstībā
- ✓ Reģionā attīstījušies arī stabili tūrisma areāli, kur koncentrējas dažāda veida tūrisma objekti, kas papildina viens otru
- ✓ Lielākā daļa reģiona teritorijas atrodas aptuveni 100 km attālumā no galvaspilsētas, kas būtiski ietekmē sociālekonomiskos procesus un pakalpojumu pieejamību

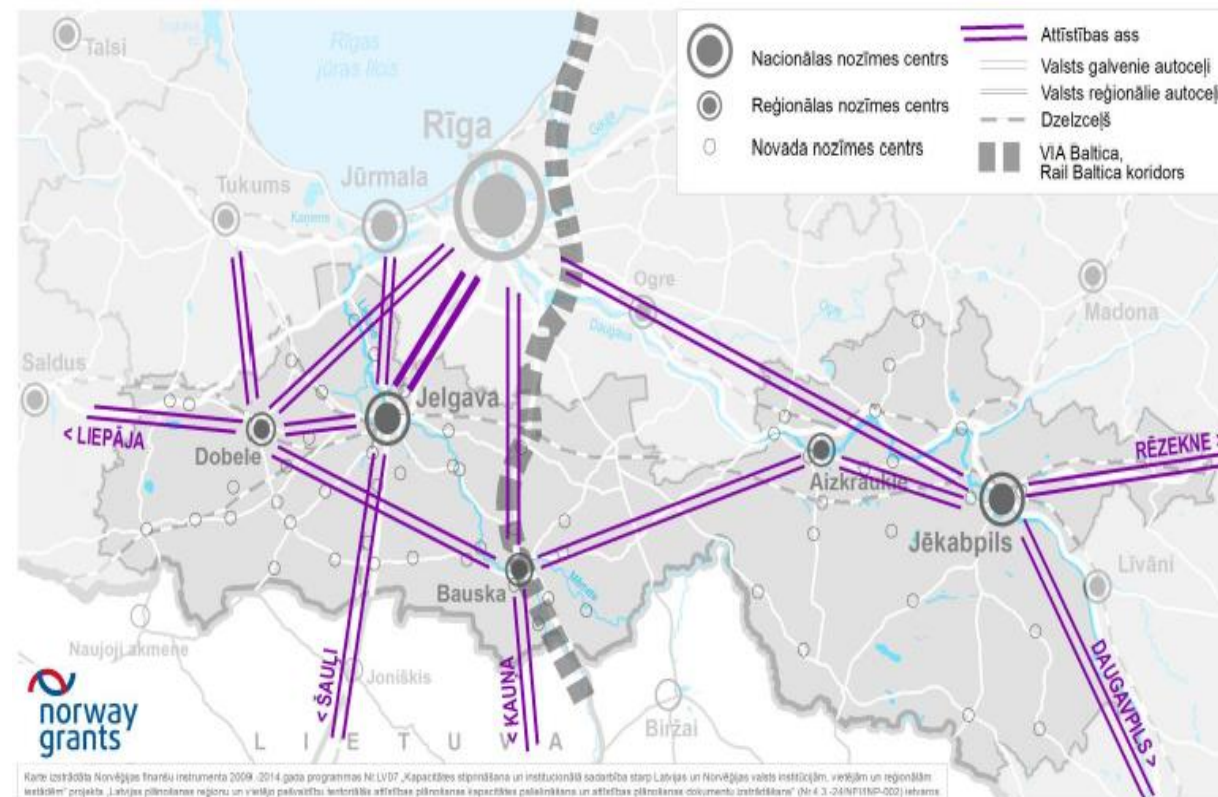
ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TELPISKĀ STRUKTŪRA



ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TĒLPISKĀ STRUKTŪRA

Zemgales plānošanas reģiona attīstības asis

- ✓ Zemgales reģions attīstās kā labvēlīga dzīves telpa iedzīvotājiem, kas strādā galvaspilsētā, un arī konkurētspējīga vieta uzņēmējdarbības attīstībai, jo ir pieejama atbilstoša infrastruktūra, darba spēks, atbalstoša uzņēmējdarbības vide, produkcijas realizācijas iespējas
- ✓ Atbilstoši galvenajiem Zemgales transporta koridoriem - reģiona attīstības asīm – iezīmējas izteikta tiece Rīgas virzienā
- ✓ Atbilstoši attīstības asīm ir jāattīsta arī transporta infrastruktūra un sabiedriskā transporta pakalpojumi



ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – ATTĪSTĪBAS CENTRI

- ✓ Mazajām pilsētām un atsevišķos gadījumos lielākajām lauku apdzīvotajām vietām ir jāpilda novadu nozīmes attīstības centru loma, sniedzot apkārtējo teritoriju iedzīvotājiem pakalpojumus un nodrošinot darbavietas
- ✓ Novadu nozīmes attīstības centriem ir jāiekļaujas kopējā attīstības centru funkcionālajā tīklā, tāpēc novadu nozīmes attīstības centros ir jākoncentrē pakalpojumi, kas nodrošina pievilcīgu dzīves vidi un priekšnoteikumus ekonomikas attīstībai
- ✓ Turpmākai novadu nozīmes attīstības centru sekmīgai attīstībai ir nepieciešams nodrošināt visa veida infrastruktūras attīstību un tās kvalitātes uzlabošanu, pamata (izglītības, veselības, sociālo u.c.) pakalpojumu un kvalitatīvu mājokļu pieejamību, kultūras un brīvā laika pavadīšanas iespējas, kā arī uzņēmējdarbības aktivitāti, radot darba iespējas iedzīvotājiem, tostarp attīstības centram pieguļošajās lauku teritorijās

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TĒLPISKĀ STRUKTŪRA

- Pakalpojumu nodrošināšanā jāņem vērā dažādas vajadzības pēc pakalpojumiem, kas attiecinātas uz iedzīvotājiem, uz pakalpojumu saņemšanas biežumu, uz teritorijas pārklājumu
- Ap pilsētām veidojas tiešās ietekmes areāli, kuru aptvertā teritorija atkarīga no pilsētas lieluma, sasniedzamības, specializācijas, dabiskajiem šķēršļiem (ūdensobjekti, purvi, mežu un lauksaimniecībā izmantojamo zemju masīvi) un citiem rādītājiem, bet galvenā nozīme ir iedzīvotāju mobilitātei
- Pilsētu un lauku mijiedarbība un sadarbība sniedz iedzīvotājiem plašākas iespējas un dažādu kvalitatīvas vides pieejamību neatkarīgi no dzīves vietas. Izmantojot katras teritorijas īpašās priekšrocības un kopīgi risinot problēmas, palielināsies gan pilsētu, gan lauku teritoriju attīstības iespējas

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TĒLPISKĀ STRUKTŪRA

Pašvaldībām ir jāveicina lauku un pilsētu mijiedarbība, sekmējot:

- ✓ mobilitātes iespējas, t.sk. nodrošinot attīstības centru sasniedzamību lauku iedzīvotājiem, kā arī radot iespējas lauksaimniecības un mežsaimniecības produkcijas realizācijai;
- ✓ darbaspēka un zināšanu plūsmu, sekmējot zināšanu pārnesi;
- ✓ kapitāla plūsmu, dažādojot lauku teritoriju ekonomiku, tradicionālās lauksaimniecības nozares papildinot ar jaunu un inovatīvu produktu ražošanu;
- ✓ tūrisma plūsmu, novirzot tās no pilsētām uz lauku teritorijām. Mijiedarbība starp laukiem un pilsētām var notikt tikai tad, ja ir idejas, zināšanas, pieredze, resursi, preces, pakalpojumi, kuriem piemīt zināmas atšķirības starp laukiem un pilsētām, kuras tomēr nepārsniedz noteiktā vispārējā attīstības līmeņa ietvarus. Tas ir, lai varētu sadarboties, mijiedarboties ar resursiem, precēm, pakalpojumiem, gan laukiem, gan pilsētām jābūt gataviem izprast, cienīt un, ja nepieciešams, piemēroties atšķirībām vai radoši tās izmainīt, saglabājot būtiskāko to identitātes daļu.

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TĒLPISKĀ STRUKTŪRA

- ✓ Mežsaimniecības nozares saglabāšana un attīstība, kas daudzviet ir atkarīga no kopējām valsts politikām (AS „Latvijas Valsts meži” apsaimniekotajās teritorijās), ir būtiska atsevišķu novadu lauku teritoriju attīstībai, jo nodrošina ar darbavietām vietējos iedzīvotājus
- ✓ Reģionā īpaši liela uzmanība jāpievērš kvalitatīvu cilvēkresursu izglītošanai un attīstīšanai reģionam perspektīvajās nozarēs
- ✓ Reģiona pilsētu – lauku mijiedarbības uzlabošanā liela nozīme var būt arī tūrisma nozares attīstībai.

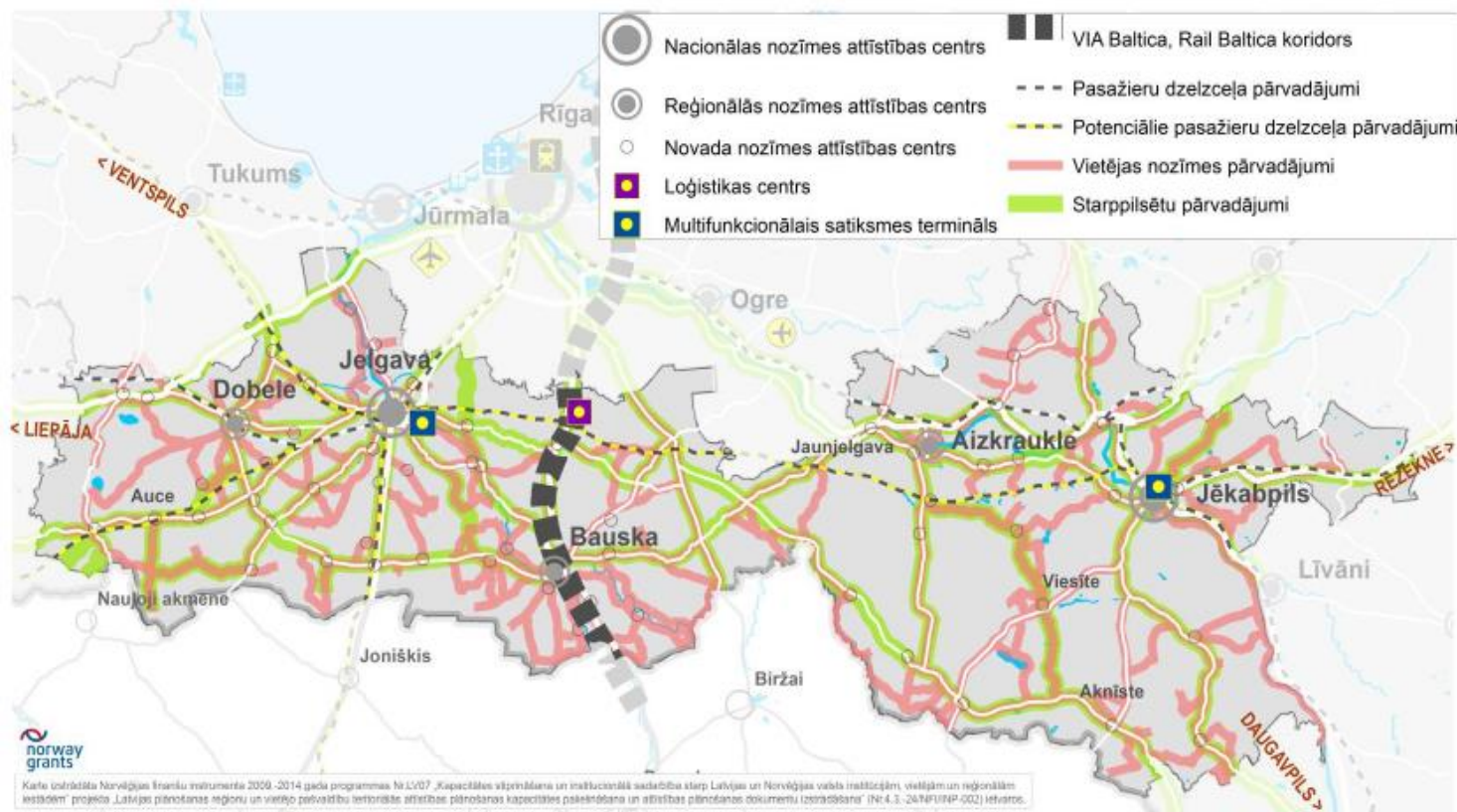
ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TĒLPISKĀ STRUKTŪRA

Nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centru ietekmes areāli un sasniedzamība



ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TELPISKĀ STRUKTŪRA

Esošā un perspektīvā sabiedriskā transporta sistēma Zemgales plānošanas reģionā



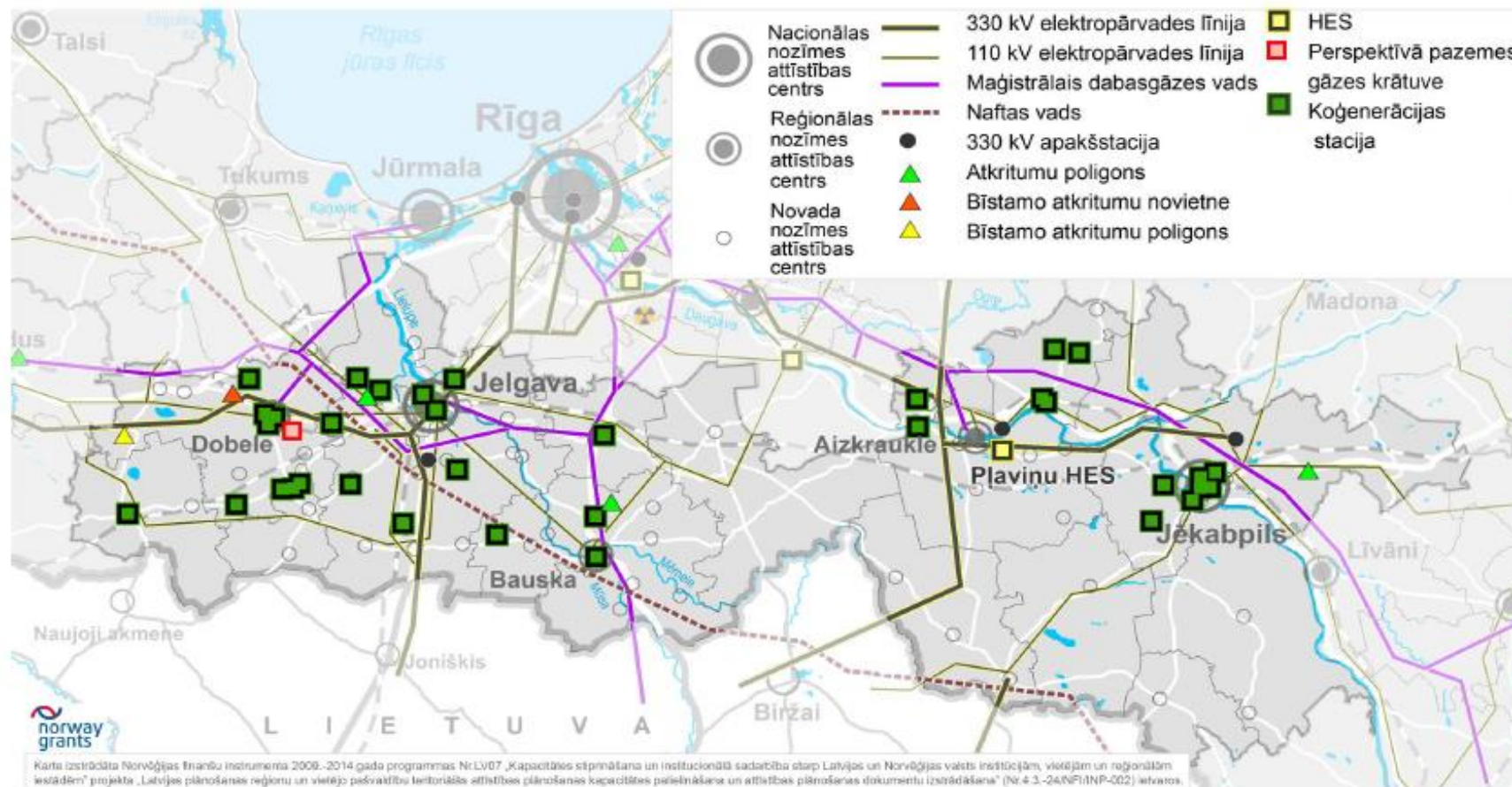
ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TELPISKĀ STRUKTŪRĀ

Transporta un loģistikas esošā un perspektīvā infrastruktūra Zemgales plānošanas reģionā



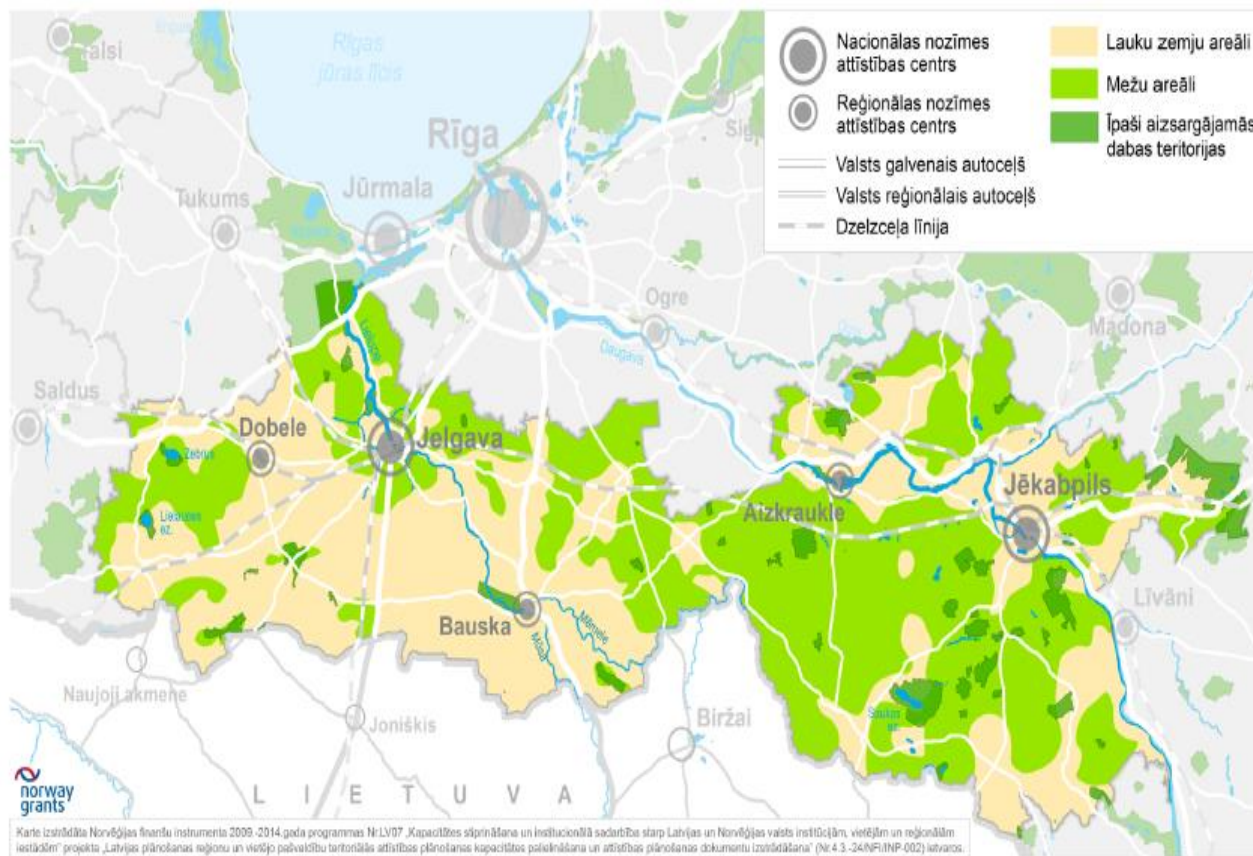
ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TELPISKĀ STRUKTŪRA

Maģistrālie inženierkomunikāciju tīkli un objekti, esošā un perspektīvā tehniskā infrastruktūra Zemgales plānošanas reģionā



ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VĒLAMĀ TELPISKĀ STRUKTŪRA

Dabas teritorijas Zemgales plānošanas reģionā



ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VADLĪNIJAS REĢIONA SASNIEDZAMĪBAS NODROŠINĀŠANAI

Vadlīnijas reģiona ārējās sasniedzamības plānošanai:

- ✓ Atbalstīt starptautiskas nozīmes autoceļu un dzelzceļu, multimodālo transporta koridoru attīstīšanu Eiropas Savienības vajadzībām saskaņā ar starptautiskajiem standartiem.
- ✓ Veicināt kombinēto transporta terminālu, kravu sadales un loģistikas centru attīstību transporta mezglos.
- ✓ Atbalstīt robežas šķērsošanas infrastruktūras attīstību un kvalitātes uzlabošanu saskaņā ar starptautiskajiem standartiem.
- ✓ Veicināt apkalpes infrastruktūras tīkla izveidošanu, attīstīšanu ap reģionālās, nacionālās un starptautiskās nozīmes autoceļiem, dzelzceļiem.
- ✓ Atbalstīt maģistrālo naftas, gāzes vadu, gāzes krātuvju attīstību.
- ✓ Paredzēt perspektīvo transporta un infrastruktūras maģistrālo trašu rezervēšanu, teritoriju rezervēšanu pārvadu un apļveida krustojumu izbūvei.

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VADLĪNIJAS REĢIONA SASNIEDZAMĪBAS NODROŠINĀŠANAI

Vadlīnijas reģiona iekšējās sasniedzamības plānošanai:

- Sekmēt kvalitatīva ceļu tīkla izveidi attīstības centru sasniedzamībai.
- Veicināt autoceļu un sabiedriskā transporta attīstību, lai nodrošinātu iedzīvotājiem pēc iespējas ātrāku pakalpojumu sasniedzamību.
- Veicināt transporta plūsmu plānošanu un organizēšanu, paredzot optimālākos telpiskos risinājumus, piemēram, jaunus apvedceļus tranzīta kravu transporta kustības samazināšanai cauri pilsētu centriem, drošus krustojumus, satiksmes pārvadus u.c.
- Veicināt satiksmes drošības līmeņa uzlabošanu, samazinot negadījumu riskus, uzlabojot bīstamo kravu transportēšanas drošību u.c.
- Veicināt vienotu pasažieru pārvadājumu tīklu izveidi (autotransports, dzelzceļš, u.c.).
- Sekmēt videi draudzīgu transporta veidu attīstību.
- Sekmēt velociņu attīstību, velotransporta maršrutu izstrādi un to integrēšanu kopējā tūrisma infrastruktūras un pakalpojumu tīklā. Projektējot jaunus transporta infrastruktūras objektus, uzlabot ietekmes uz vidi un transporta ilgtspējas novērtējumu, ņemot vērā ietekmi uz cilvēku veselību un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām.
- Veicināt dažādu transporta veidu, t.sk. ūdens, infrastruktūras attīstību.

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VADLĪNIJAS DABAS UN KULTŪRVĒSTURISKĀ MANTOJUMA ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI

Vadlīnijas dabas un kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanai, aizsardzībai un attīstībai:

- ✓ Sekmēt dabas ainavu saglabāšanu, atjaunošanu un rekultivāciju, saglabāt bioloģisko daudzveidību.
- ✓ Veicināt ainavu, kultūras un dabas mantojuma saglabāšanu un ilgtspējīgu izmantošanu tūrisma attīstībai.
- ✓ Veicināt kultūras mantojuma pieejamību, popularizēt tradicionālos materiālus, tradīcijas, ekoloģiskās vērtības.
- ✓ Veicināt informācijas pieejamību par dabas ainavu un kultūrvēsturiskā mantojuma vērtību, to ekonomisko nozīmi, saglabāšanas un uzlabošanas iespējām.
- ✓ Veidot un attīstīt jaunas kultūrvēsturiskās vērtības.
- ✓ Dokumentēt nemateriālo kultūras mantojumu

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VADLĪNIJAS DABAS UN KULTŪRVĒSTURISKĀ MANTOJUMA ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI

Vadlīnijas ilgtspējīgai dabas resursu apsaimniekošanai:

- ✓ Atbalstīt vides, lauku apvidu ainavu, dabisko resursu, augsnes un sugu daudzveidības aizsardzību un uzlabošanu.
- ✓ Nacionālās nozīmes lauksaimniecības teritorijās nepieļaut nepamatotu vērtīgo lauksaimniecības zemju, lauksaimniecības polderu un zinātniski pētniecisko uzņēmumu teritoriju transformāciju citos zemes izmantošanas veidos.
- ✓ Sekmēt neizmantoto lauksaimniecībā izmantojamo zemju izmantošanu teritorijas attīstībai.
- ✓ Atbalstīt mežu ilgtspējīgas apsaimniekošanas politikas realizāciju, saglabājot meža ekoloģiskās, ekonomiskās un sociālās funkcijas.
- ✓ Veicināt videi draudzīgāku lauksaimniecības vai mežsaimniecības praksi.
- ✓ Sekmēt esošo meliorācijas sistēmu saglabāšanu, atjaunošanu, kā arī jaunu sistēmu izbūvi, novēršot lauksaimniecībā izmantojamo zemju vērtības samazināšanos.

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VADLĪNIJAS DABAS UN KULTŪRVĒSTURISKĀ MANTOJUMA ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI

Vadlīnijas ilgtspējīgai dabas resursu apsaimniekošanai:

- ✓ Veicināt vietējiem iedzīvotājiem un tūristiem publiski pieejamu atpūtas teritoriju izveidi, t.sk. pie ūdeņiem, zaļā tīklojuma izveidošanu.
- ✓ Plānot labiekārtotu peldvietu izveidošanu.
- ✓ Sekmēt degradētu un piesārņotu teritorijas atjaunošanu.
- ✓ Ņemt vērā paaugstinātā riska objektus un izvērtēt to ietekmi.
- ✓ Veicināt kompleksu ūdenssaimniecības attīstību pašvaldībās, lai ūdensapgādes tīklu paplašināšana nenotiktu bez vienlaicīgas kanalizācijas un notekūdeņu attīrīšanas un aizvākšanas iekārtu nodrošināšanas tādā pašā apmērā atbilstoši LR likumdošanai un atbilstoši pašvaldību plānošanas dokumentos paredzētajam.
- ✓ Zivju resursu ilgtspējīgas apsaimniekošanas un aizsardzības nolūkos atbilstoši LR likumdošanai, pašvaldību plānošanas dokumentos paredzētajam, kā arī iedzīvotāju un zivju interesēm, aizliegt būvēt un atjaunot hidroelektrostaciju aizsprostus un veidot jebkādas šķēršļus upēs un upju posmos, uz kurām zivju resursu aizsardzības nolūkā aizliegts būvēt un atjaunot hidroelektrostaciju aizsprostus un veidot jebkādas mehāniskus šķēršļus.

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VADLĪNIJAS LAUKU ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI

- ✓ Sekmēt kopienu attīstību un vietējās identitātes stiprināšanu.
- ✓ Veicināt vietējās iniciatīvas un nodarbinātību laukos, dažādojot lauksaimniecisko ražošanu, attīstot augļkopību, bioloģisko lauksaimniecību, zvejniecību, lauku tūrismu u.c., veicinot amatniecības tradīciju stiprināšanu un attīstību, sekmējot uzņēmējdarbības vides attīstību lauku teritorijās.
- ✓ Sekmēt pakalpojumu pieejamību lauku iedzīvotājiem.
- ✓ Sekmēt Zemgalei raksturīgās apdzīvoto vietu (viensētas, ciemi) struktūras saglabāšanu.
- ✓ Paredzēt lauku identitātes un raksturīgo īpatnību saglabāšanas nosacījumus apbūvei.
- ✓ Nodrošināt publisko upju un ezeru pieejamību atpūtas un tūrisma mērķiem, ieskaitot nepieciešamos labiekārtošanas pasākumus.
- ✓ Nepieļaut ainavas daudzveidības un estētiskās kvalitātes samazināšanos ainaviski nozīmīgajos areālos vai teritorijās, tajā skaitā – labas panorāmas skatu zaudēšanu lauksaimniecības zemju apmežošanas dēļ.
- ✓ Bez pamatotas vajadzības neplānot lauksaimniecības un meža zemju transformēšanu citos zemes izmantošanas veidos.
- ✓ Veicināt neizmantoto vai mazvērtīgo lauksaimniecības zemju apmežošanu tajās vietās, kur mežs ir nepieciešams ekoloģisko apsvērumu dēļ un pēc gadiem pildīs vides aizsardzības funkcijas.

ZEMGALES PLĀNOŠANAS REĢIONA IAS 2015.-2030.GADAM – VADLĪNIJAS PIEROBEŽAS TERITORIJAS ATTĪSTĪBAI

- ✓ Nodrošināt pierobežas iedzīvotājiem līdzvērtīgus dzīves un darba apstākļus, transporta un sakaru pieejamību, maksimāli samazinot izolētību un nomales efektu pierobežas teritorijā.
- ✓ Stiprināt sadarbību ar Lietuvas pilsētu pašvaldībām pierobežā Birži, Naujoji Akmene, Žagare, Rokišķi, Jonišķi, Pasvale, Linkuva, Pandēlis, Obeļi un reģionālajām pilsētām Paņeveža, Šauļi un Utena gan satiksmes infrastruktūras jomā (ceļu izbūve, sabiedriskā transporta tīkla paplašināšana, u.c.), gan pakalpojumu jomā, tādējādi veicinot attīstības potenciāla labāku izmantošanu.
- ✓ Stiprināt kultūras apmaiņu gan profesionālajā sfērā, gan brīvā laika un mūžizglītības kontekstā pierobežas teritorijā un kaimiņvalsts valodas apguvi. Svarīga lietuviešu un citu tautību (īpaši bērnu un jauniešu) integrācija un savu etnisko saišu saglabāšana šajās teritorijās.

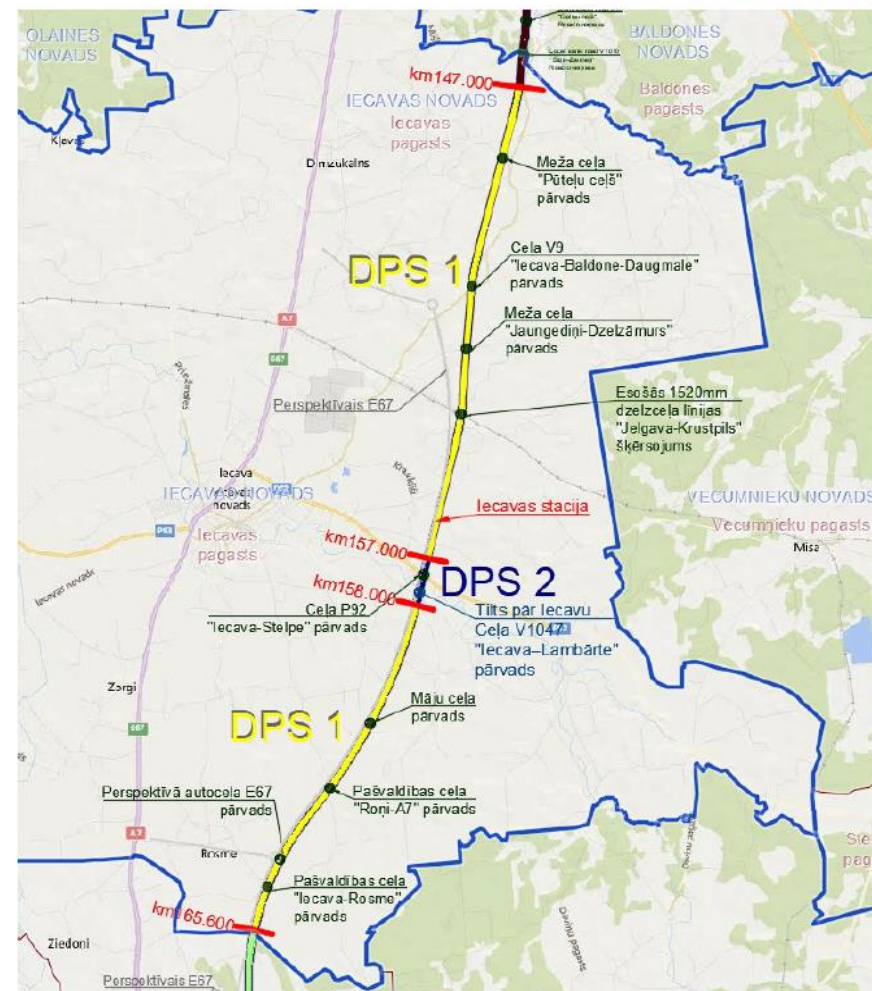
Transporta infrastruktūra: Rail Baltica ietekme (1)

Posma pārskats Iecavas novadā



- Plānotais dzelzceļa līnijas garums: 18,6 km.
- Plānotā dzelzceļa pielietojums: kravas vilcienu un pasažieru vilcienu kustībai.

- 1 Infrastruktūras apkalpes punkts (IMF)
- 1 Reģionālā stacija
- 1 Tilts: tilts pār Iecavas upi
- 1 Latvijas Dzelzceļa sliežu ceļa šķērsojums (Jelgava-Krustpils)
- 3 Valsts ceļu šķērsojumi
- 2 Pašvaldības ceļu šķērsojumi
- 2 Meža ceļu šķērsojumi
- 1 Privātā ceļa šķērsojums
- 1 110 kW līnijas šķērsojums

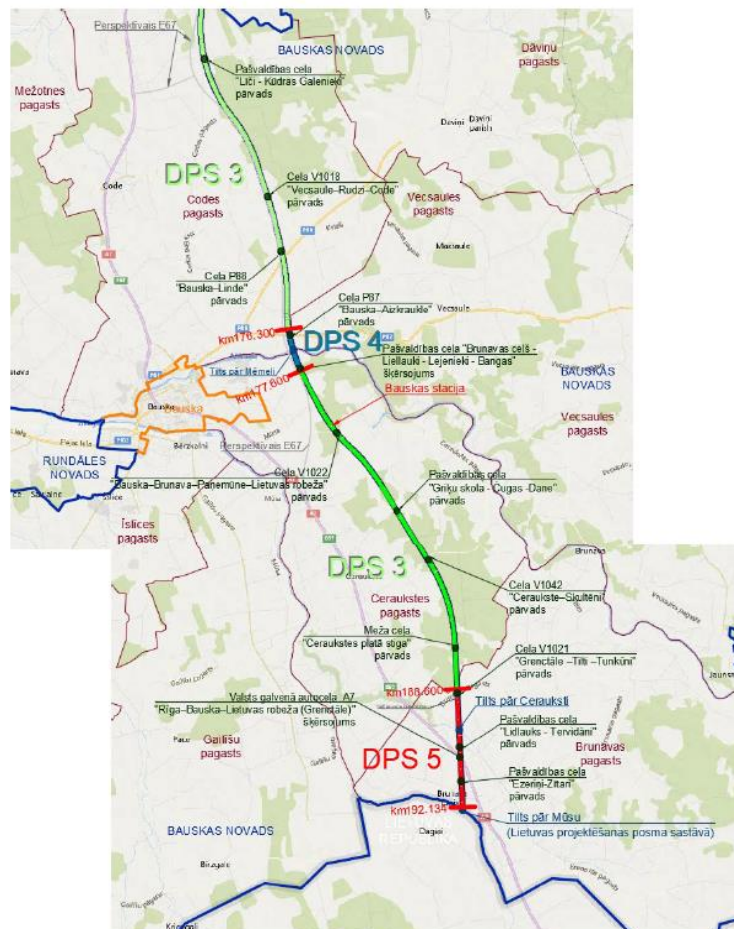


https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/11/Iecava-Bauska_informativs_17.11.2020.pdf

Transporta infrastruktūra: Rail Baltica ietekme (2)

Posma pārskats Bauskas novadā

- Plānotais dzelzceļa līnijas garums: 26,5 km.
- Plānotā dzelzceļa pielietojums: kravas vilcienu un pasažieru vilcienu kustībai.
- Galvenie objekti
 - 1 Reģionālā stacija ar vilcienu izmaiņas punktu
 - 2 Tilti: Tilti pār Mēmeles un Ceraukstes upēm
 - 7 Valsts ceļu šķērsojumi
 - 5 Pašvaldības ceļu šķērsojumi
 - 1 Meža ceļa šķērsojums
 - 1 Dzīvnieku pāreja
 - 1 110 kW līnijas šķērsojums
 - 1 Naftas vada šķērsojums
- Turpinās Bauskas stacijas novietojuma novērtējums un konceptuālā savienojuma ar Bauskas pilsētu izstrāde.



https://www.railbaltica.org/wp-content/uploads/2020/11/lecava-Bauska_informativs_17.11.2020.pdf

Darba grupu tēmas

- Grupa Nr.1

- Pašvaldības pakalpojumu sniegšanai nepieciešamā infrastruktūra
- Publisko ēku energoefektivitāte
- Ilgtspējīgi mājokļi
- Zemes pārvaldība

- Grupa Nr.2

- Enerģētika (siltumapgāde, gāzes apgāde, energoefektivitāte, atjaunojamo energoresursu izmantošana)
- Ilgtspējīga ūdenssaimniecība
- Satiksmes infrastruktūra un mobilitāte (Via Baltica, Rail Baltica)
- Sakaru infrastruktūra (digitalizācija)

Paldies par uzmanību!
Jautājumi, komentāri un Jūsu
priekšlikumi?