

**Publiskās apspriešanas par gājēju tilta pār Mūsas upi būvniecību atbilstoši
SIA „BT PROJEKTS” izstrādātajam tehniskajam projektam informatīvais ziņojums
(kopsavilkums)**

Ar Bauskas novada domes 2015.gada 26.jūnija lēmumu „Par gājēju tilta pār Mūsas upi būvniecības publiskās apspriešanas rīkošanu” (prot.Nr.13, 34.p.) tika rīkota publiskā apspriešana par gājēju tilta pār Mūsas upi būvniecību atbilstoši SIA “BT PROJEKTS” izstrādātajam tehniskajam projektam (turpmāk – publiskā apspriešana).

Publiskās apspriešanas termiņš no 2015.gada 3.augusta līdz 2015.gada 24.augustam.

Paziņojums par publisko apspriešanu tika publicēts Bauskas novada pašvaldības laikrakstā “Bauskas Novada Vēstis”, laikrakstā “Bauskas Dzīve”, informācija ievietota pašvaldības mājas lapā www.bauska.lv, un izvietota Bauskas novada pašvaldību iestāžu un kapitālsabiedrību telpās.

Ar gājēju tilta pār Mūsas upi tehniskā projekta dokumentāciju publiskās apspriešanas laikā varēja iepazīties Bauskas novada domē, Uzvaras ielā 1, Bauskā, (tāl. informācijai 63922238) pirmdienās no plkst.8.00 līdz 12.00 un no plkst. 13.00 līdz 18.00, otrdienās, trešdienās un ceturtdienās no plkst. 8.00 līdz 12.00 un no plkst. 13.00 līdz 17.00, piektdienās no plkst.8.00 līdz 12.00 un no plkst. 13.00 līdz 16.00), kā arī Bauskas novada pašvaldības mājaslapā www.bauska.lv.

Aptaujas lapas viedokļa paušanai varēja saņemt un iesniegt Bauskas novada domē, Klientu apkalpošanas centrā Uzvaras ielā 1, Bauskā. Aptaujas lapas bija pieejamas arī www.bauska.lv sadaļā „Līdzdalība”. Ar drošu elektronisko parakstu parakstītas aptaujas lapas varēja iesniegt arī elektroniski, sūtot uz e-pasta adresi dome@bauska.lv.

Publiskās apspriešanas sanāksme tika organizēta 2015.gada 17.augustā plkst.18.00 Bauskas novada pašvaldības administratīvās ēkas 2.stāva zālē, Uzvaras ielā 1, Bauskā.

Publiskās apspriešanas sanāksmē piedalījās 19 (deviņpadsmit) Bauskas novada iedzīvotāji, tajā skaitā 7 (septiņi) Bauskas novada pašvaldības iestādes “Bauskas novada administrācija” speciālisti. Publiskās apspriešanas sanāksmi vadīja Bauskas novada administrācijas Saimnieciskās nodaļas būvinženiere Agita Eglinska. Ar jaunbūvējamā tilta tehnisko projektu un tā risinājumiem sanāksmes dalībniekus iepazīstināja SIA “BT PROJEKTS” projektētājs Ernests Tolopežņikovs. Sanāksmes dalībnieki kā vienu no svarīgākajiem jautājumiem, kas risināmi būvdarbu laikā, minēja pārvietošanās iespējas nodrošināšanu pār upi. Projektētājs informēja, ka atbilstoši tehniskajam projektam, jaunā gājēju tilta būvniecības laikā pār Mūsas upi tiks izbūvēts pagaidu tilts uz pontoniem, kas būs novirzīts no esošā tilta par 20 metriem. Jaunbūvējamais tilts atradīsies tieši tajā pašā vietā, kur esošais tilts.

Sapulces dalībnieki interesējās par jaunā tiltiņa uzturēšanas darbiem, gan ziemā attīrot no apledojuma, gan nepieļaujot vandāļu postījumus, kā arī cik drīzā laikā iespējams uzsākt jaunā tilta būvniecību. Uz iedzīvotāju jautājumiem par pašvaldības darbu organizāciju atbildēja Bauskas novada administrācijas Saimnieciskās nodaļas būvinženiere Agita Eglinska un pašvaldības izpilddirektora vietiece Ineta Ruhocka.

Kopumā publiskās apspriešanas sanāksme noritēja atbalstošā gaisotnē, sanāksmes nobeigumā, iedzīvotāji izteica novēlējumu pašvaldībai, - uzsākt jaunā tilta būvniecību 2016.gada pavasarī.

Publiskās apspriešanas laikā no 2015.gada 3.augusta līdz 2015.gada 24.augustam kopā tika saņemtas 117 aptaujas lapas. 113 aptaujas lapās iedzīvotāji izteikuši atbalstu gājēju tilta pār Mūsas upi būvniecībai, 4 aptaujas lapas uzskatāmas par nederīgām, jo nav aizpildītas atbilstoši prasībām.

95 atbalstošā viedokļa respondentu pamatojums:

<i>Atbalstīšanas iemesls</i>	<i>Respondentu skaits</i>
Gājēju tiltu izmanto liels iedzīvotāju skaits	100
Esošais gājēju tilts ir avārijas stāvoklī	101
Vēlos, lai tiktu uzbūvēts moderns gājēju tilts	88
Patīk projekta risinājums	57
Cits variants:	2
1. Ar bērnu ratiem nevar tikt pāri esošajam tiltam;	
2. Būs vēl viens sakārtots objekts, kas uzlabos pilsētas kopējo tēlu, gan iedzīvotāju, gan pilsētas viesu acīs;	1
3. Būs drošāka staigāšana arī māmiņām ar bērnu ratiņiem, labāka pārvietošanās;	1
4. Iedzīvotāju labklājībai un ērtībām.	1

Respondentu norādītie sabiedrības ieguvumi vai zaudējumi pēc būvniecības īstenošanas:

Pozitīvi	94
Negatīvi	-
Neietekmēs	1
<p>Viedokļa pamatojumi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Iedzīvotājiem droša vide, it īpaši bērniem; 2. Esošais tilts ir avārijas stāvoklī (4); 3. Vairāk cilvēku tiks pāri upei; 4. Gājēju drošība, vides pieejamība, sakārtota vide (34); 5. Normāli nokļūstot uz darbu, labs noskaņojums ceļā uz mājām; 6. Būs drošs tilts, ar iespējām pārvietoties jaunajām māmiņām ar ratiem un velosipēdistiem, veciem cilvēkiem, invalīdiem (9); 7. Tiltu izmanto liels daudzums iedzīvotāju, strādājošo, skolnieku. Esošais tilts ir nedrošs, avārijas stāvoklī, pār to bīstami pārvietoties. Bērzkalnu iedzīvotāji ir pelnījuši kādu sakārtotu objektu; 8. Būs iespēja pār tiltu iet un nebaidīties, ka var draudēt dzīvībai bīstama situācija, remonts jāveic steidzami; 9. Varēs normāli šķērsot upi, neskatoties, kur likt kāju. Tilts ir avārijas stāvoklī, dēļi sapuvuši, izlauzti, skrūves tajos vairs neturas, tilts atsevišķos posmos saskvēries. 10. Lūdzu, ātrāk realizējiet, šo projektu!; 11. Par acīmredzamo nediskutēju; 12. Ļoti vajadzīgs tiltiņš, lai nokļūtu uz darbu, skolu (5); 13. Tiltiņš vajadzīgs gājēju drošībai, ērtākai tikšanai uz darbu, skolēniem uz skolu. Veidosies sakopts Mūsas krasts; 14. Ērta nokļūšana Bauskā Bērzkalnu iedzīvotājiem (5); 15. Būs drošs un mūsdienām atbilstošs tilts; 16. Jaunais tilts viennozīmīgi būs drošāks lietošanā, gājēju tiltu izmantos vēl vairāk iedzīvotāju (5); 17. Sakopta vide, nākotnē varētu izveidoties skaista atpūtas vieta upes krastā (3); 18. Attīstīta infrastruktūra uzlabo dzīves kvalitāti; 19. Nebūtu jābaidās ejot pāri tiltam; 20. Reti kursē sabiedriskais transports, bet iet gar ceļu bīstami, nav gājēju celiņa. Ietaupīsies laiks, retāk tiks izmantots personīgais transports, labums ekoloģijai, cilvēkiem; 	

21. Veiksmīgi varēs šķērsot upi, lai nokļūtu savā paredzētajā galamērķī. Sakopta vide, estētisks baudījums;
22. Sabiedrība būs ļoti pateicīga par jauno, moderno tiltiņu;
23. Laika ekonomija, jo ejot pa lielo tiltu līdz Bauskas centram ir apmēram 3 km, bet pa gājēju tiltiņu – 500 m;
24. Tilts ir vajadzīgs sen;
25. Nokļūšana uz Bērzkalniem būs daudz ērtāka un drošāka, jo šobrīd daudzi veco gājēju tiltiņu neizmanto, jo tas ir dzīvībai bīstams, un uz Bērzkalniem dodas pāri lielajam tiltam. Pēc tam ir jāpārvietojas pa tādu ceļa posmu, kur ir samērā šaura brauktuve, bet nomales praktiski nav. Gājēju pārvietošanās pa šo ceļa posmu ir īpaši bīstama, jo sevišķi diennakts tumšajā laikā vai sliktas redzamības apstākļos;
26. Drošība bērniem un pieaugušajiem, piesaistīs vairāk ekskursantu, viena sakārtota vieta pilsētā vairāk, ja būs kārtīgs sētnieks, kas savāc atkritumus laikus – arī brīvdienās;
27. Pozitīvi, jo iedzīvotāji novērtēs Bauskas novada domes ieinteresētību un atbalstu iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabošanā un infrastruktūras sakārtošanā;
28. Patīkama pastaigas vieta

Respondentu norādītās atbildes uz jautājumu “Kā un cik lielā mērā būvniecība aizskars personas tiesības vai likumiskās intereses?”:

pozitīvi	11
negatīvi	2
neietekmēs	81
Viedokļa “negatīvi” pamatojumi:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ilgāks laiks būs nepieciešams, lai tiktu uz darbu vai pilsētu, jo būs jāiet apkārt pa lielo tiltu; 2. Ejot uz un no darba būs problemātiski. 	
Viedokļa “pozitīvi” pamatojumi:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ceru, ka remontdarbi notiks vasaras sezonā, kad bērniem nav jāiet uz skolu; 2. Kamēr tilts būs remontā var pieciest neērtības, ka nevarēs iet pār tiltu, bet tādā avārijas stāvoklī kāds ir bijis tilts gadiem, ir jāveic remontdarbi obligāti; 3. Droša pārvietošanās (3); 4. Nevajadzēs baidīties par traumām, jo ziemā un mitrā laikā tiltiņa dēļi ir slideni (2). 	
Viedokļa “neietekmēs” pamatojumi:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Sabiedrība kopumā tikai iegūs. Jāveic izskaidrojošais darbs ar indivīdiem, kuru likumiskās intereses tiks aizskartas un ierobežotas un jāatrod kopsaucējs; 2. Būvniecības laikā tiks ierobežota pārvietošanās no viena krasta uz otru, kas radīs neērtības iedzīvotājiem; 3. Personu intereses un tiesības šī būvniecība neietekmēs, jo tiks realizēts veiksmīgs būvniecības objekts; 4. Ja būvniecības laikā būs blakus pontonu tiltiņš, nav iemesla kāda interesēm būt aizskartām; 5. Gājēju tilta būvniecība būs tikai īslaicīga neērtība, rezultātā visi būs ieguvēji. Gan strādnieki, skolnieki un pensionāri, tiltiņš visiem vajadzīgs; 6. Jebkura celtniecība ir saistīta ar īslaicīgiem apgrūtinājumiem; 7. Ilgāks laiks būs nepieciešams, lai tiktu uz darbu vai pilsētu, jo būs jāiet apkārt pa lielo tiltu; 8. Būvniecība ir uz noteiktu laiku, bet tās rezultātā jauns objekts, kas uzlabos vietējo iedzīvotāju dzīves kvalitāti; 	

9. Šis gājēju tiltiņa projekts tikai sniegs sabiedrībai – mūsu pilsētas iedzīvotājiem un viesiem – uzlabos upes šķērsošanas iespēju;
10. Tā kā jau šobrīd tiek lietots gājēju tilts pār Mūsas upi, t.sk. arī skarot privātpašuma nekustamos īpašumus, tad tas neko nemainīs un neietekmēs.

Respondentu vēlamie vai nepieciešamie priekšlikumi, ierosinājumi vai nosacījumi, lai, īstenojot būvniecību, netiktu aizskartas personas tiesības vai likumiskās intereses:

1. Jaunais tilts ne tikai dos iedzīvotājiem drošību, bet radīs iespēju atrast radošu pieeju tiltu izmantot kā tūristu iecienītu objektu;
2. Līgums – bez likumpārkāpumiem un korupcijas;
3. Vairāk zemes iegādāsies uz pašvaldības vārda;
4. Nepieciešams saglabāt veco tiltu būvniecības laikā;
5. Būvniecības laikā nodrošināt iespēju šķērsot upi;
6. Būvniecības laikā uzbūvēt pagaidu tiltu iedzīvotāju pārvietošanai pār upi;
7. Vēlēt var veiksmi projekta īstenošanā! Izmantot katru labvēlīga laika stundu, lai norit viss veiksmīgi!
8. Nepieciešams saglabāt veco tiltu būvniecības laikā, lai iedzīvotāji varētu nokļūt uz darbu, bērni uz skolu, pie dakteriem, autoostu, utt.;
9. Vēlams saglabāt veco tiltu būvniecības laikā, lai Bērzkalnu iedzīvotāji varētu nokļūt Bauskā;
10. Būvējiet ātrāk tiltu!;
11. Cilvēkiem ir vajadzīgs pagaidu tilts būvniecības laikā vai papildus reisi;
12. Šis jautājums ir jāvērtē profesionāliem (2);
13. Nodrošināt autobusu Bauska – Bērzkalni- Bērzkalni – Bauska, kaut pa samaksu, jo esam nodarbinātas personas, nodrošināt no rīta, pusdienlaikā un vakarā;
14. Ceru, ka darbi notiks vasaras sezonā;
15. Lai pāri tiltam var tikt ar velosipēdu;
16. Ziemas periodā jānodrošina droša pārvietošanās;
17. Tiltiņam jābūt pietiekoši platumam;
18. Jābūt stabilam, lai nešūpotos;
19. Sakārtota teritorija- Bērzkalnu pusē;
20. Lai būtu gandarījums gan pašiem, gan pilsētas viesiem;
21. Jādomā, kā organizēt gājēju kustību būvniecības laikā;
22. Būvniecības laikā ievērot apkārtējo māju iedzīvotāju intereses;
23. Ja tiek skarti privātie īpašumi, jāievēro to tiesības.

Izskatot aptaujas lapās respondentu pausto viedokli, konstatēts, ka ir nepieciešama jaunā tilta būvniecība, iedzīvotājiem ir nepieciešams drošs un kvalitatīvs gājēju tilts. Lielāko daļu iedzīvotājus satrauc upes šķērsošanas iespējas jaunā tilta būvniecības laikā. Atbilstoši SIA “BT PROJEKTS” izstrādātajam tehniskajam projektam jaunā gājēju tilta būvniecības laikā pār Mūsas upi tiks izbūvēts pagaidu tilts uz pontoniem, kas būs novirzīts no esošā tilta par 20 metriem. Par upes šķērsošanas iespējām būvniecības laikā Bauskas novada administrācijai, pirms būvniecības uzsākšanas, būs jāinformē iedzīvotāji.

Domes priekšsēdētājs



R. Ābelnieks