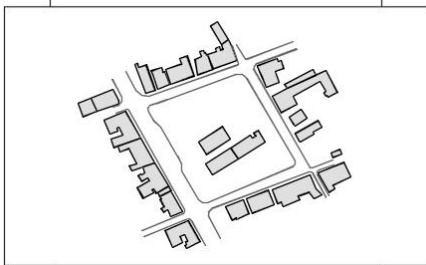
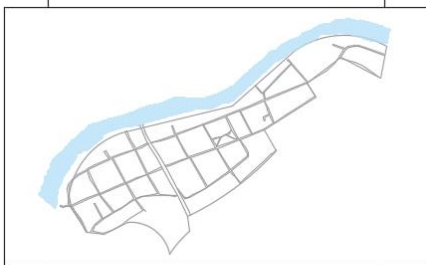
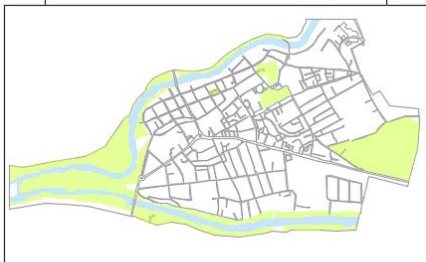


# RĀTSLAUKUMA ATTĪSTĪBAS KONCEPCIJA BAUSKAS PILSĒTVIDES KONTEKSTĀ

SIA «Arhitektu birojs KRASTS»

Bauska, 2017

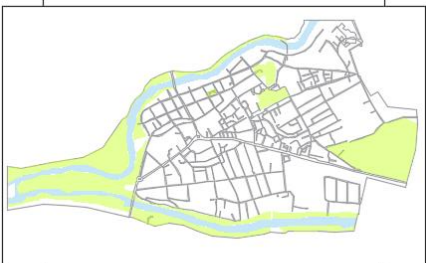


## MĒRĶIS

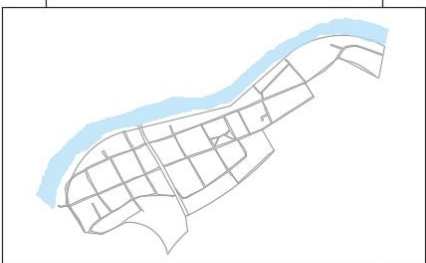
radīt analītiski pamatotas vadlīnijas **ilgtspējīgai, sabiedrību piesaistošai** Bauskas pilsētas **Rātslaukuma attīstībai**.



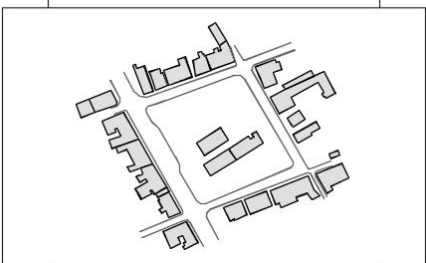
# Koncepcijas saturs



ZAĻĀS STRUKTŪRAS



MOBILITĀTE



FUNKCIONALITĀTE



# Pamatuzdevumi

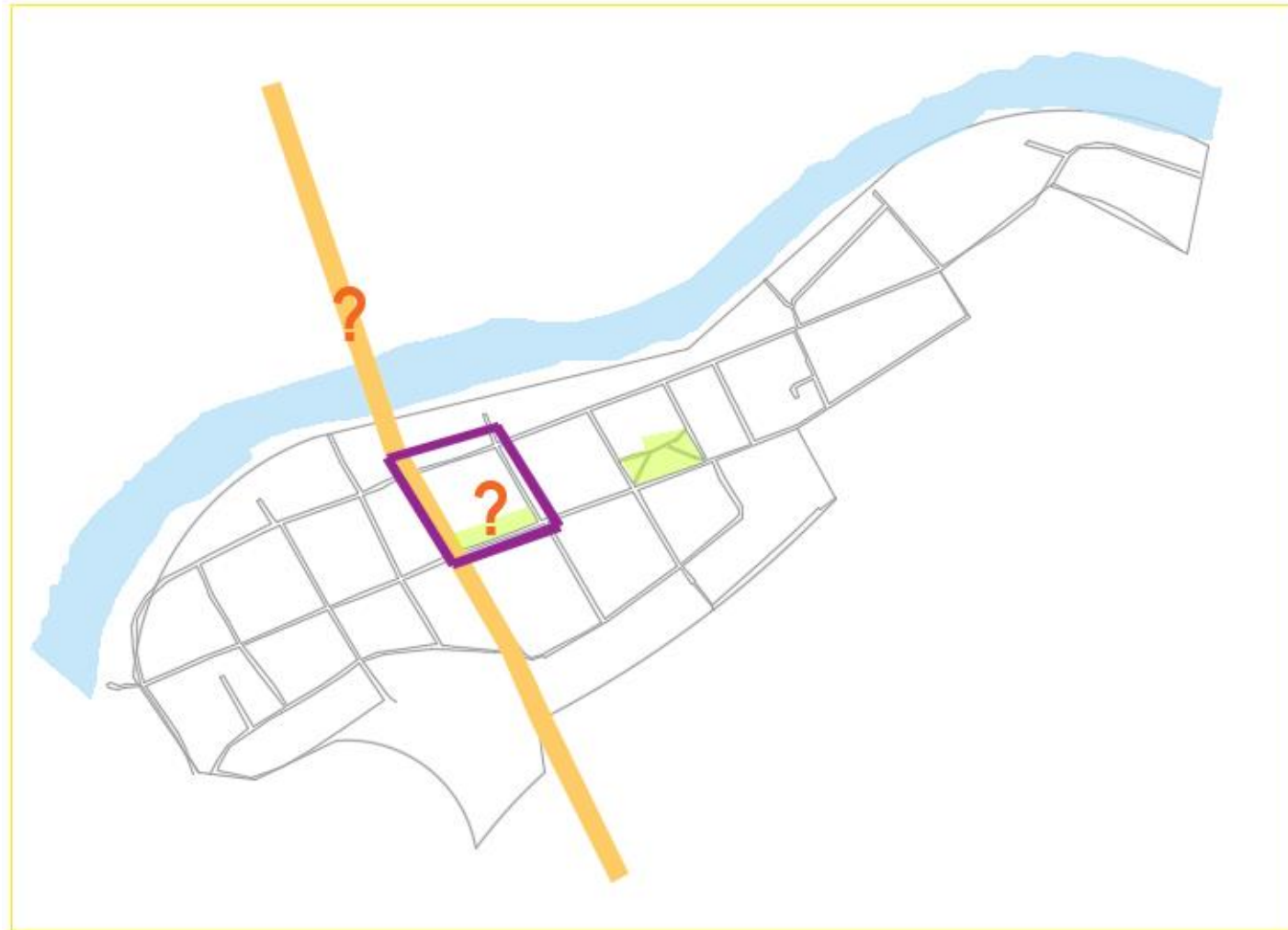
## 1. Bauskas pilsētvides zaļās struktūras ekoloģisko un estētisko kvalitāšu paaugstināšana





# Pamatuzdevumi

## 2. Vecpilsētas mobilitātes uzlabošana



## 3. Rātslaukuma telpiskās funkcionalitātes efektivitātes uzlabošana

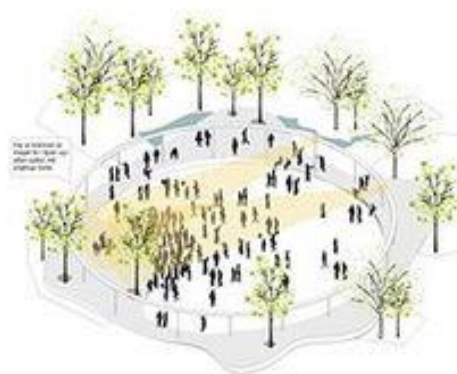


# Rātslaukums = daudzfunkcionalitāte

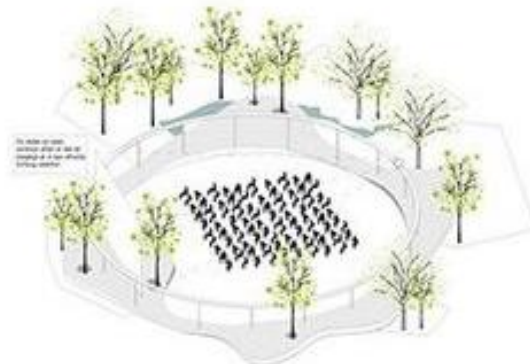
## Publiskās ārtelpas izmantošanas veidi



Exhibition



Concert



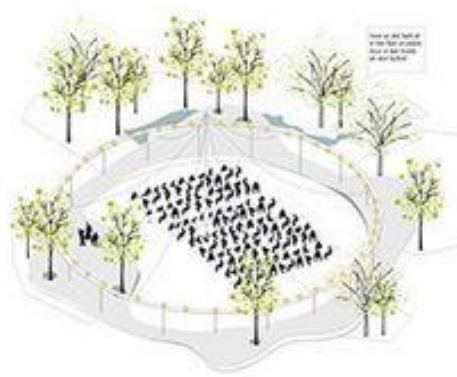
Open-air cinema



Local market day



Bonfire



Village fête



Local theatre Baltoppen



Skate rink



# Rātslaukums = daudzfunkcionalitāte





# Esošo zaļo struktūru analīze

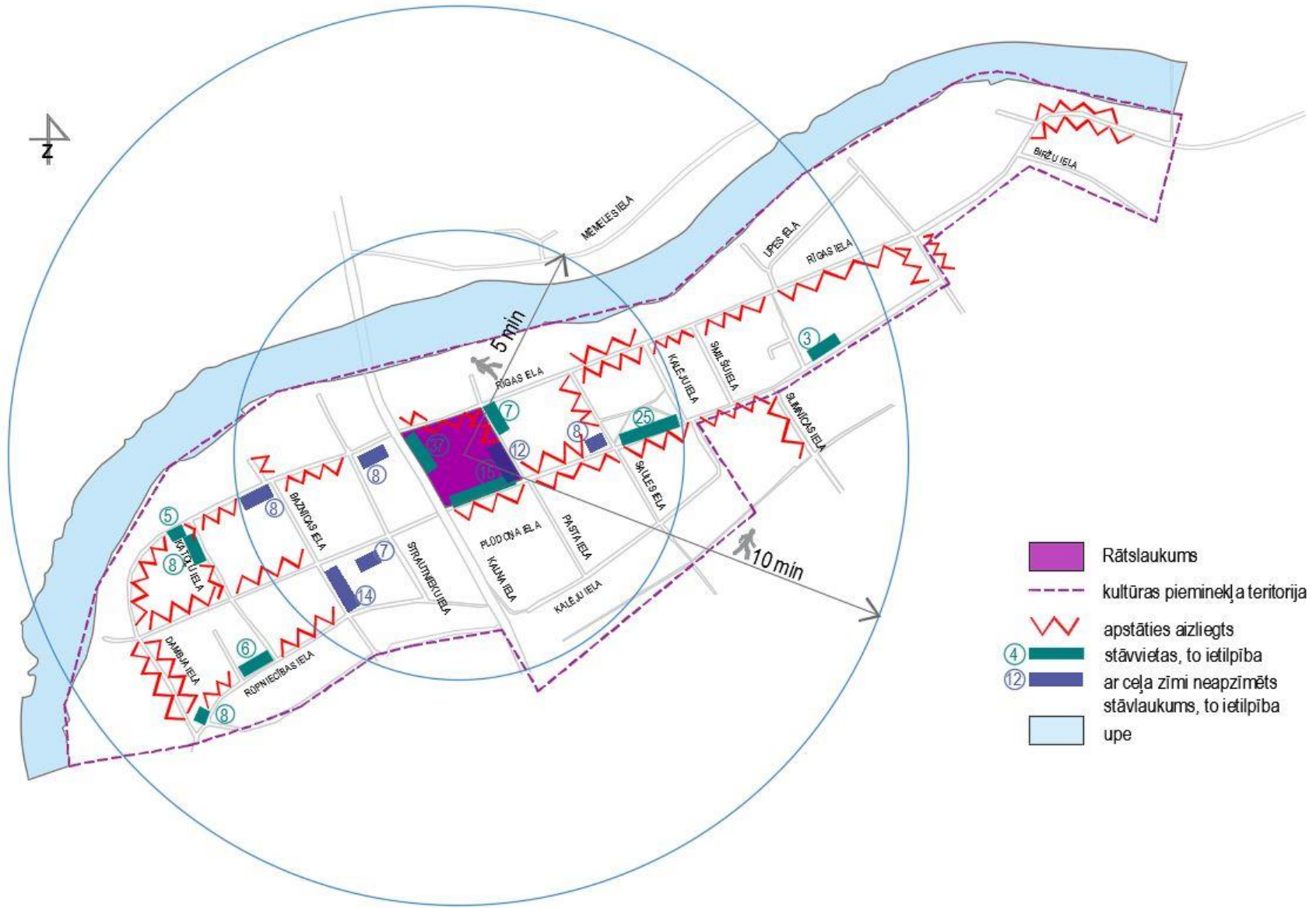




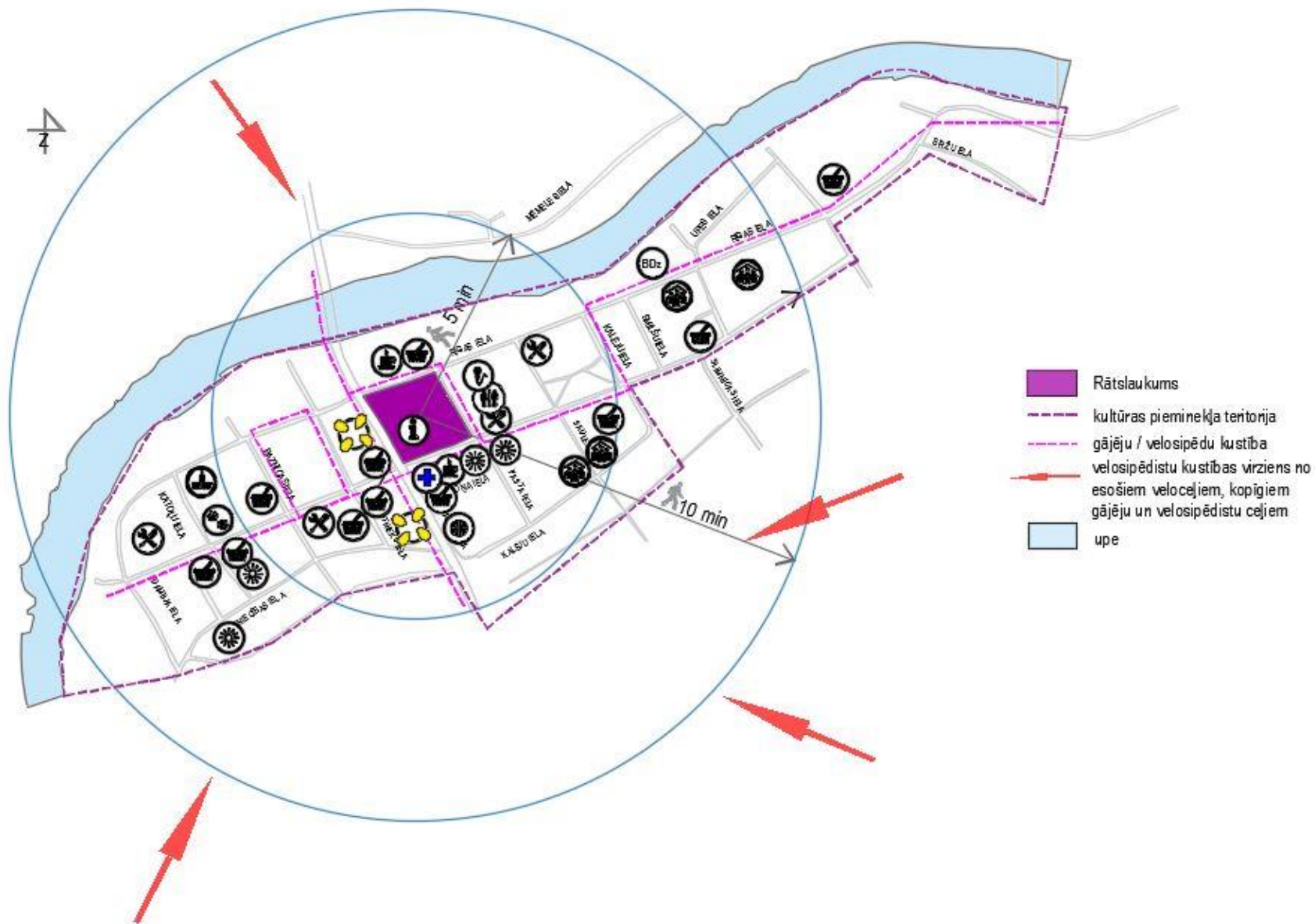
# Esošās satiksmes intensitātes analīze



# Esošu transporta stāvvietu analīze

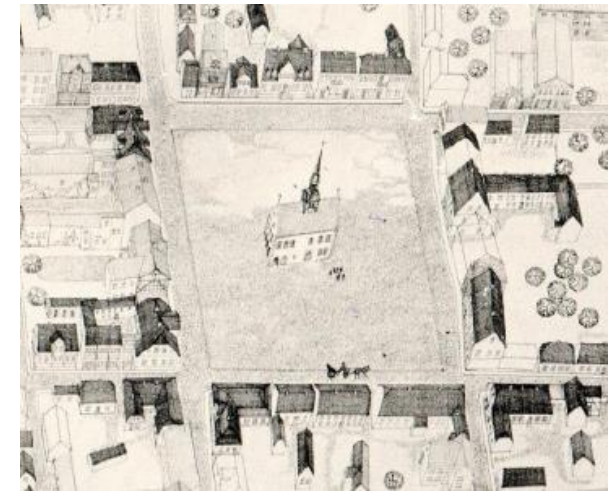
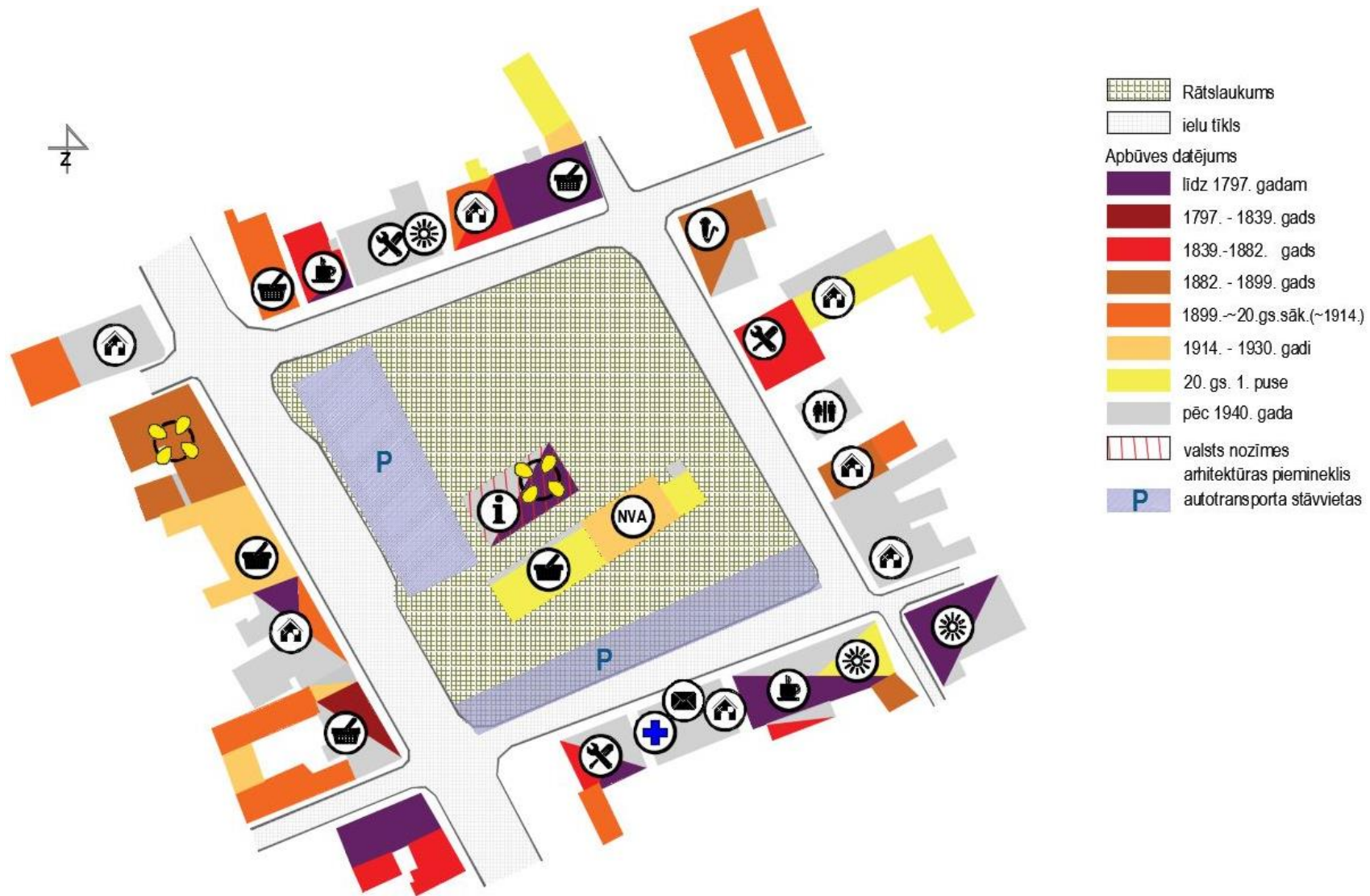


# Esošās velo satiksmes un gājēju kustības analīze



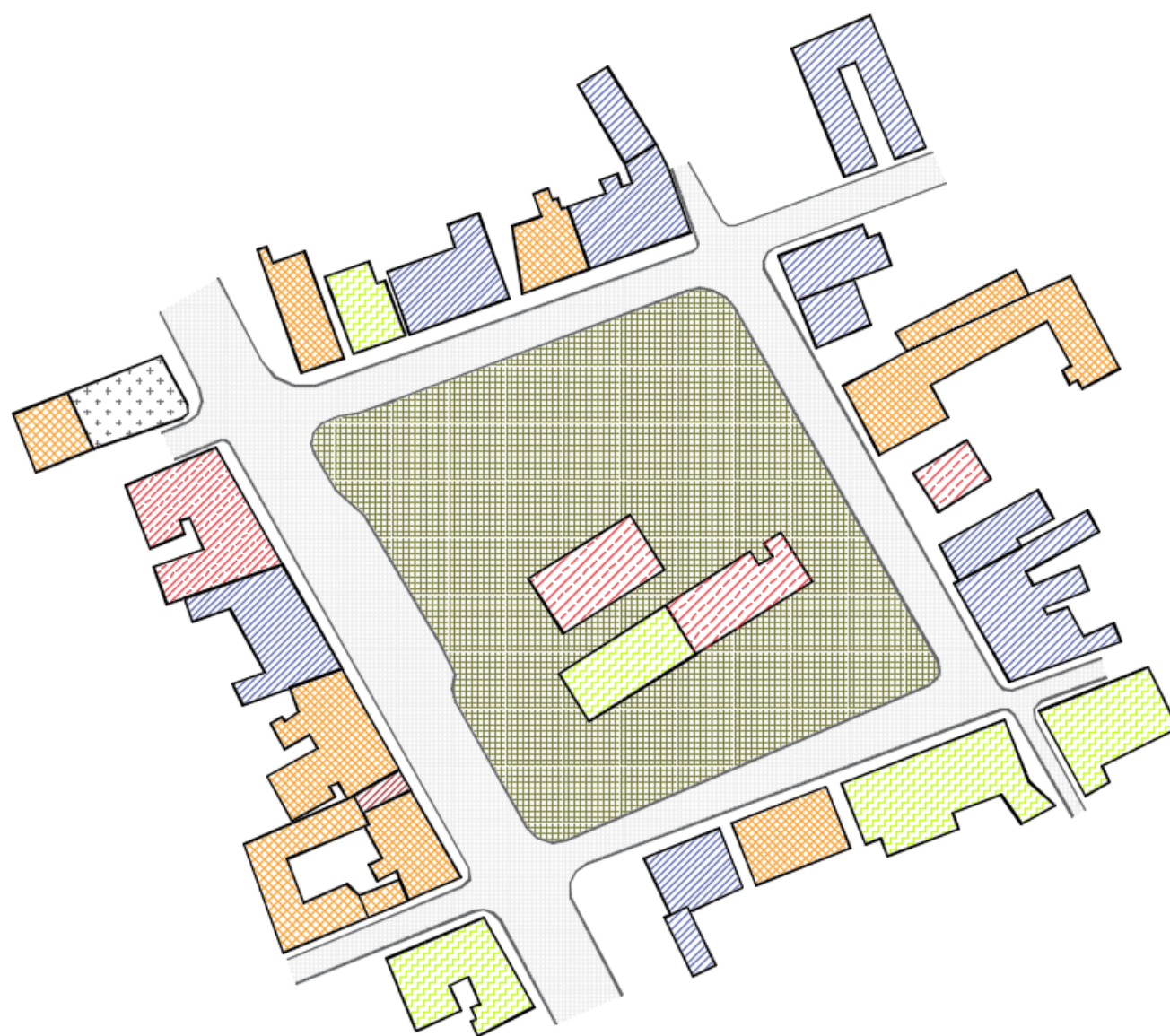


# Rātslaukuma telpiskā analīze



Bauskas vecpilsētas reģenerācijas projekts, 1986. g., arhitekta I. Bākule

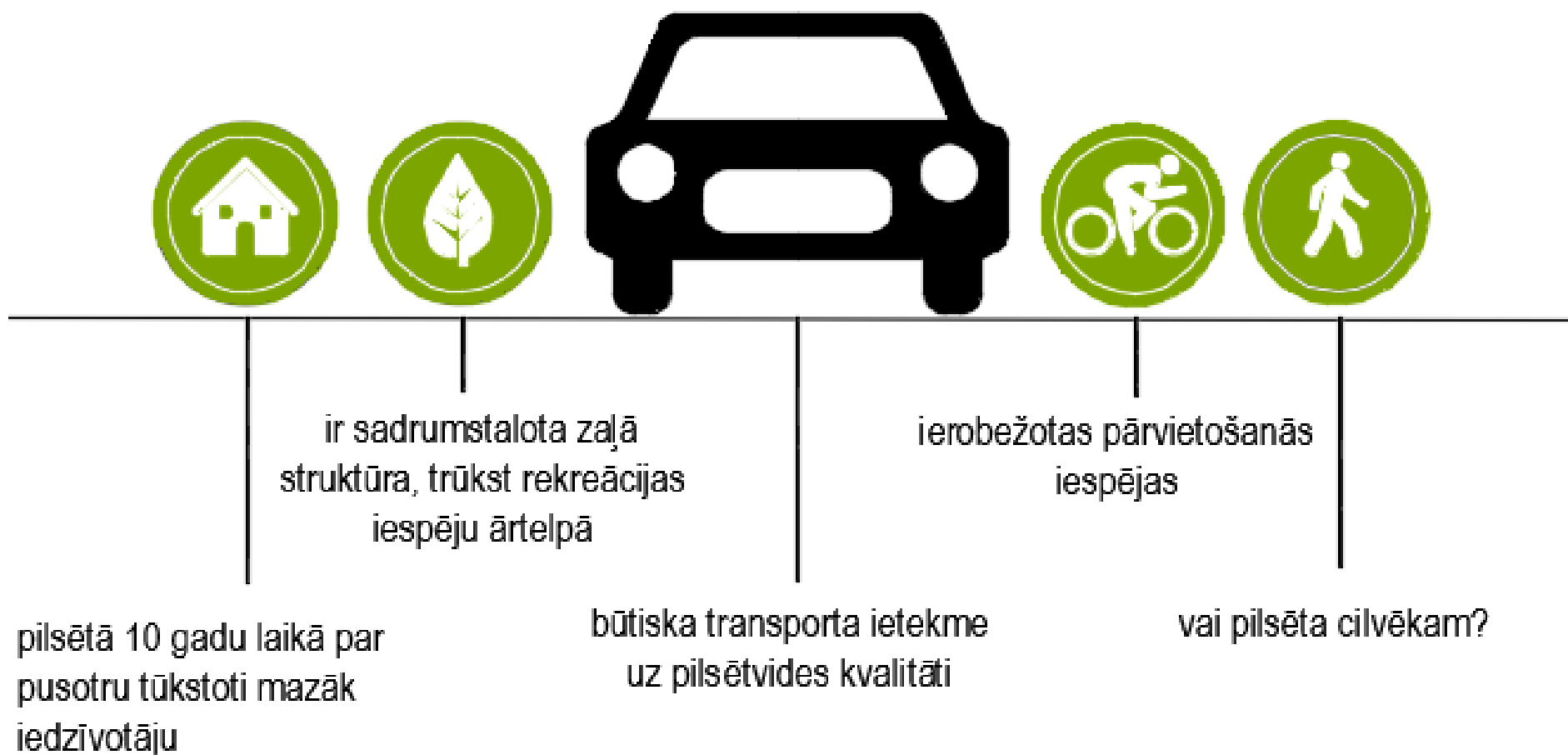
# Rātslaukuma īpašumpiederība



- Valsts īpašums
- Pašvaldība
- Baznīca
- Juridiska persona
- Fiziska persona
- Jaukta statusa īpašnieki



# ŠODIEN...



# RĪTDIEN...



atbilstoša publiskā ārtelpa,  
"trešās mājas"



vienots pilsētas zaļo struktūru  
tīkls, atpūtas iespējas



autotransports līdzvērtīgs citām  
funkcijām

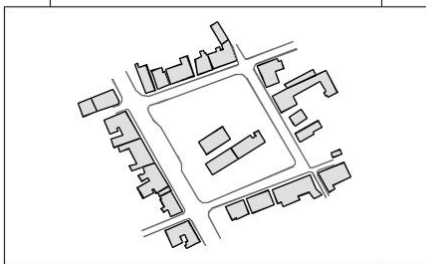
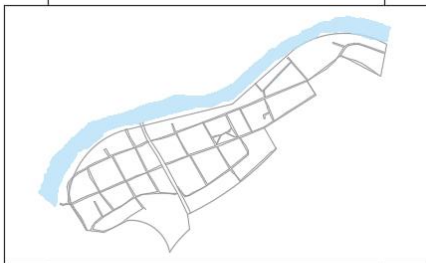


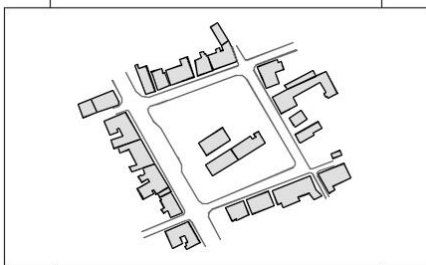
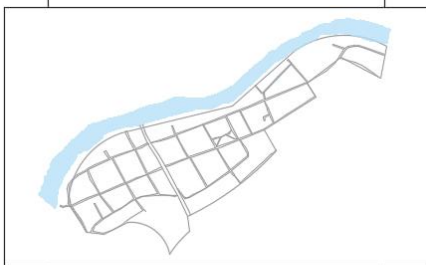
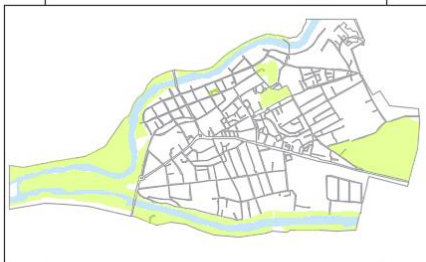
iespējama un droša  
pārvietošanās



sociāli aktīva, līdzatbildīga  
sabiedrība

# PRIEKŠLIKUMI





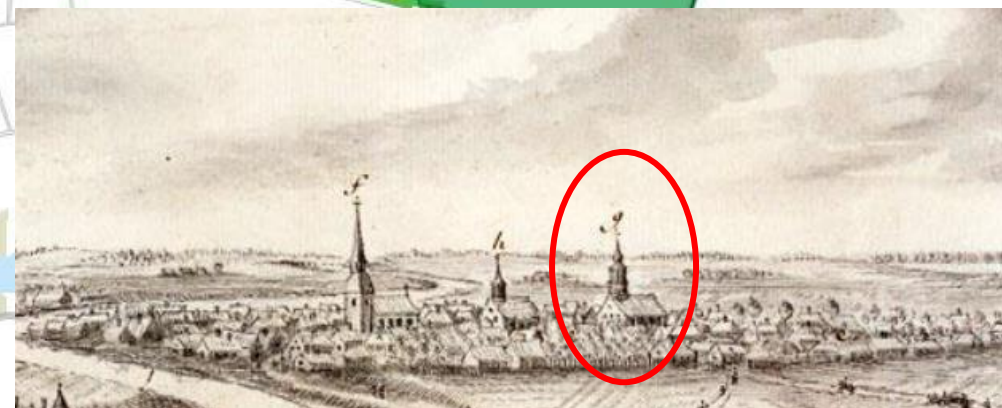
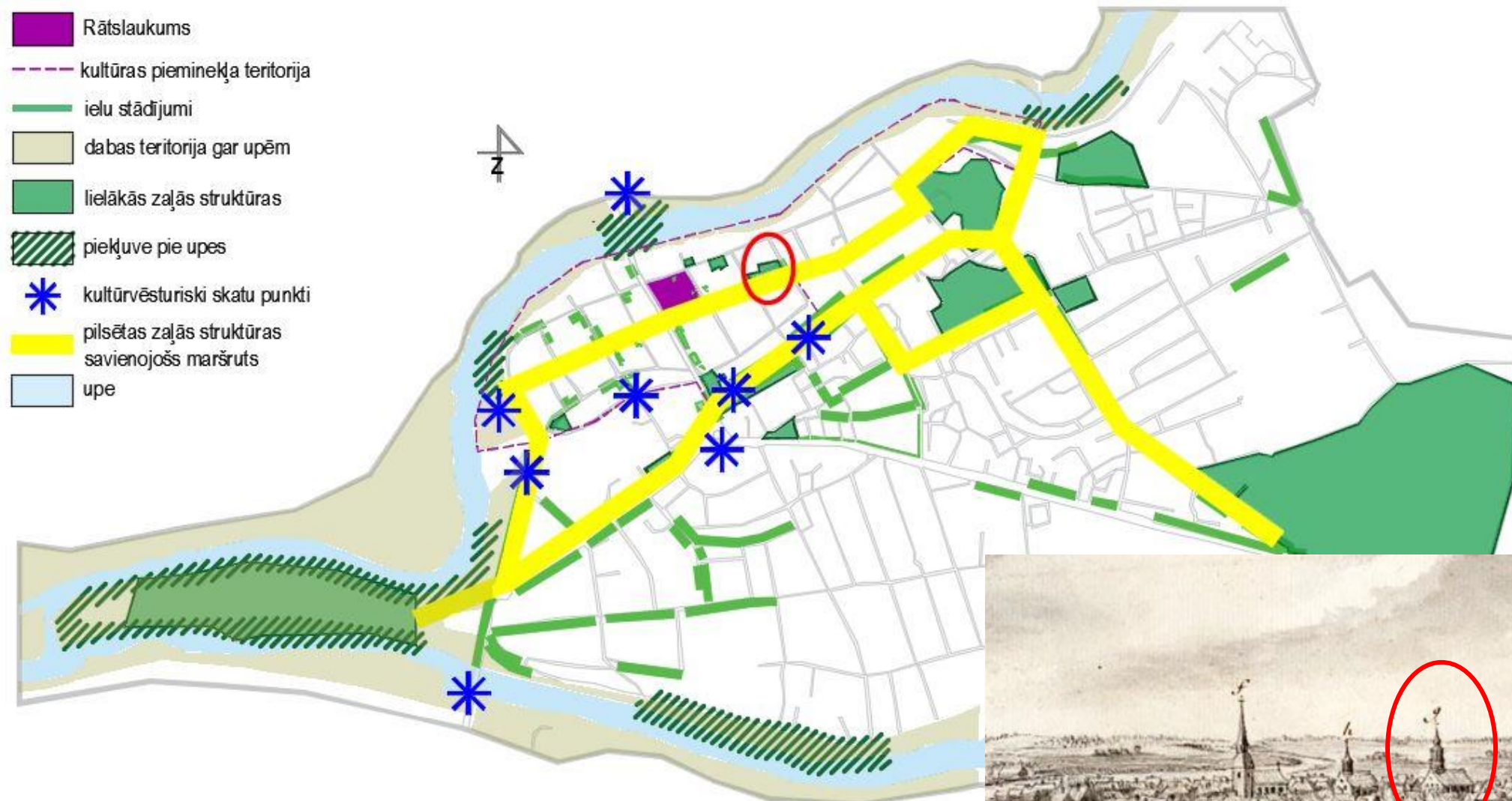
## ZAĻĀS STRUKTŪRAS

- ZAĻIE LOKI
- TEMATISKĀS ZONAS
- APSTĀDĪJUMI IELAS TELPĀ
- SKVĒRI PILSĒTAS VĒSTURISKĀ SILUETA ATJAUNOŠANĀ
- LIETUSŪDENS RISINĀJUMI





# Zaļo struktūru estētiskā kvalitāte



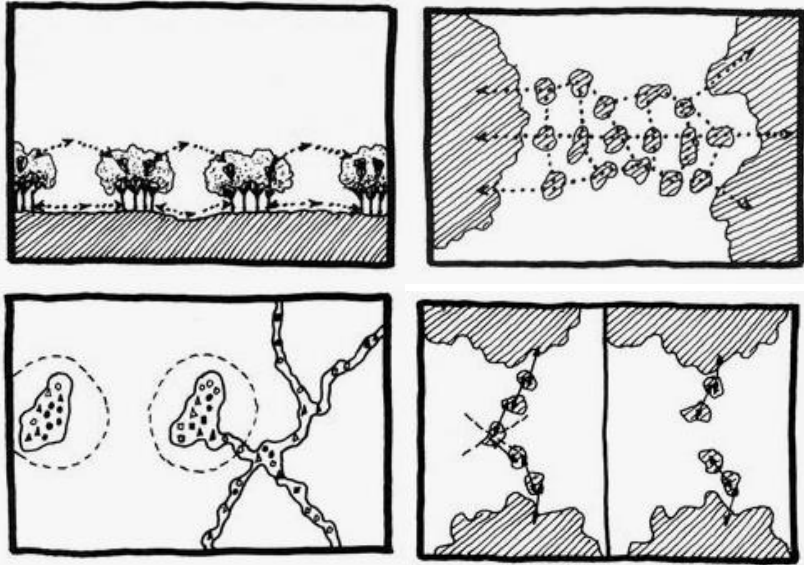
Bauskas vecpilsētas siluets



# Zaļo struktūru ekoloģiskā kvalitāte

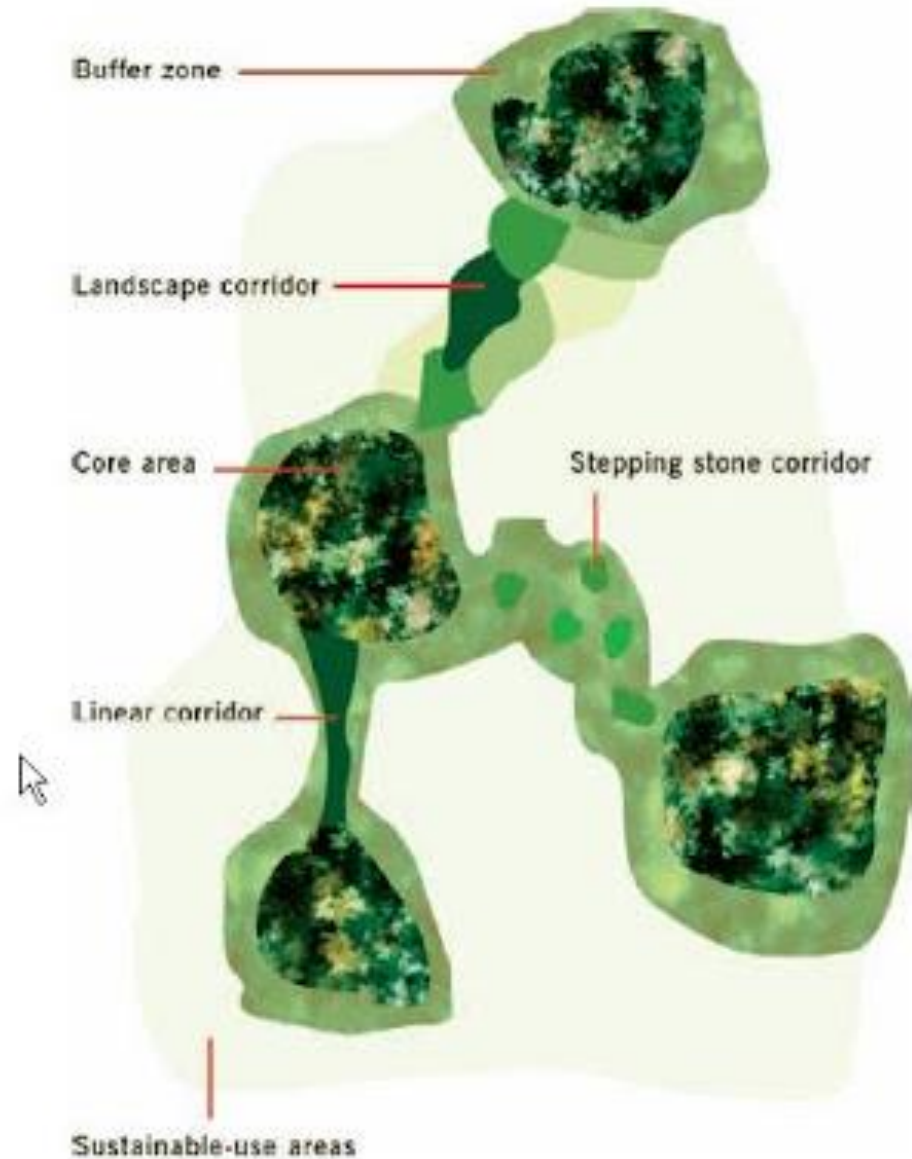


# Ekoloģiskās savienojamības principi



Ielu stādījumi, skvēri, parki kā ekoloģiskie koridori, platības.

## Idea 6: Connect Green and Open Spaces

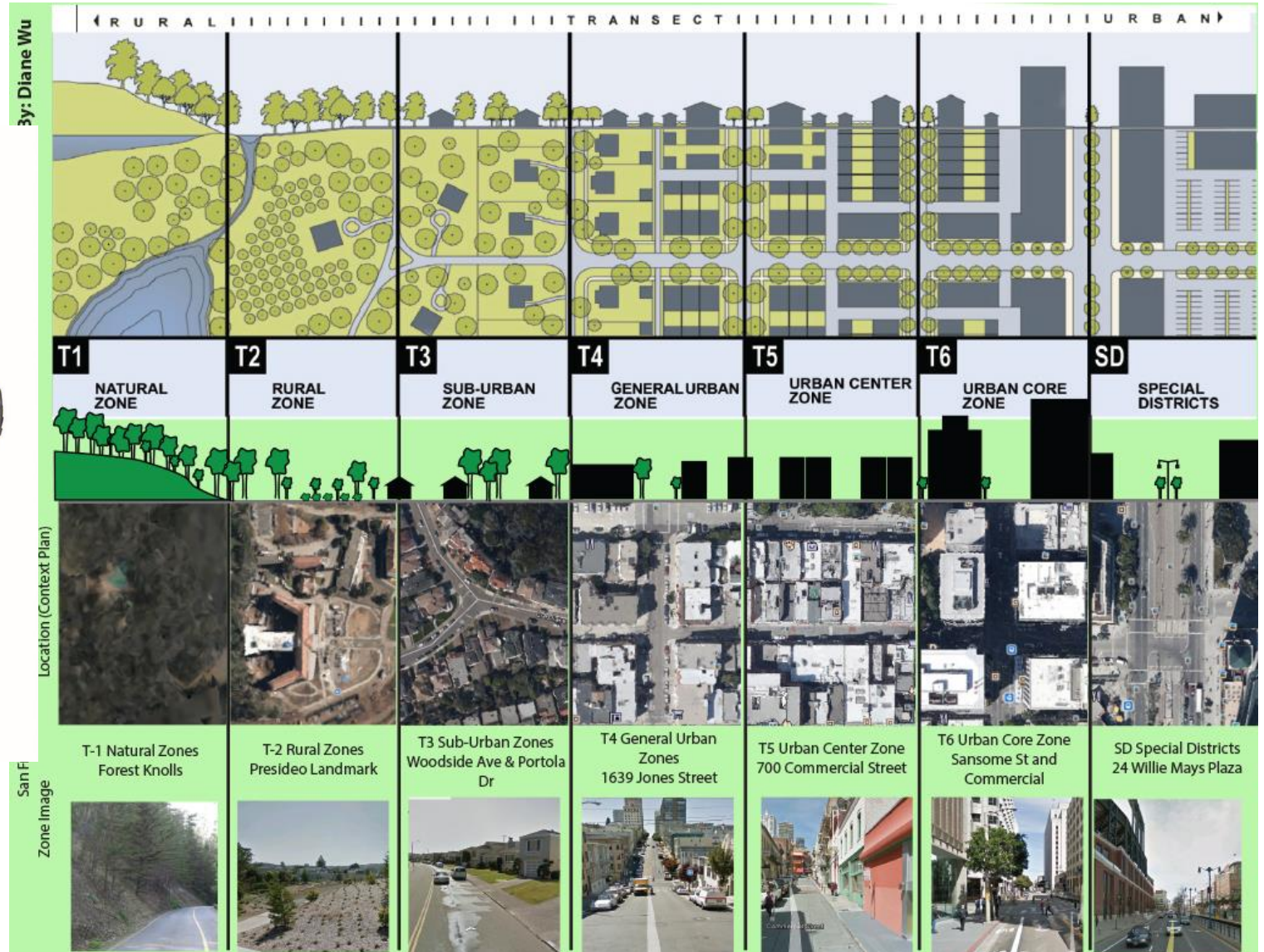




# Ekoloģiskās savienojamības principi



Izmit piekraste, Turcijā



Plānošanas modelis – pāreja no dabas vai lauku vides uz urbāno vidi



# Zaļās struktūras veidojoši elementi

puķu podi, kastes



vides objekti, labiekārtojuma elementi



ēku fasādes



jumta dārzi



ielu plānojums

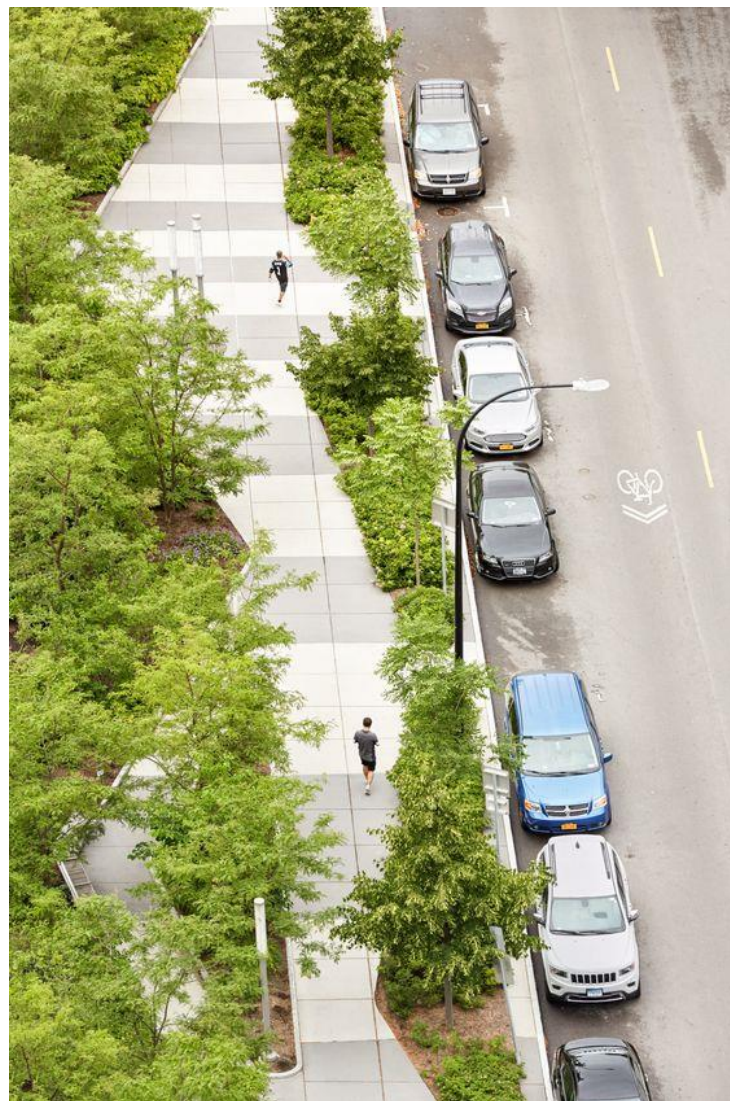
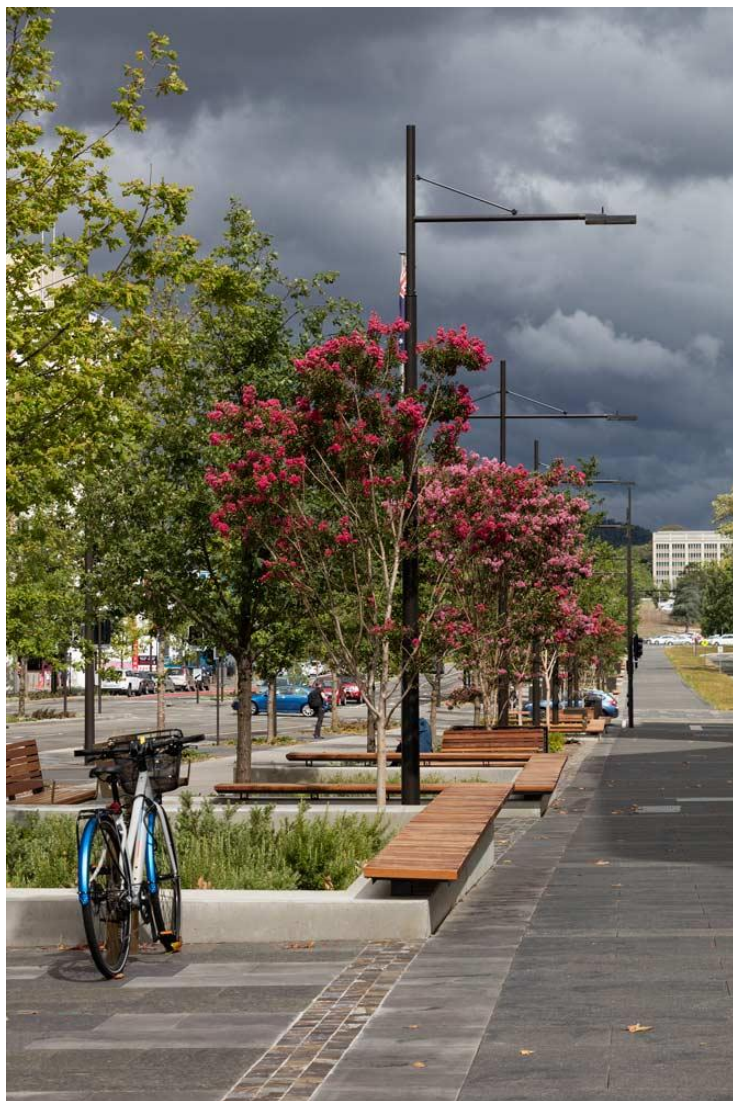


parki, skvēri





# Zaļās struktūras ielas ainavā





# Lietus ūdens savākšanas risinājumi

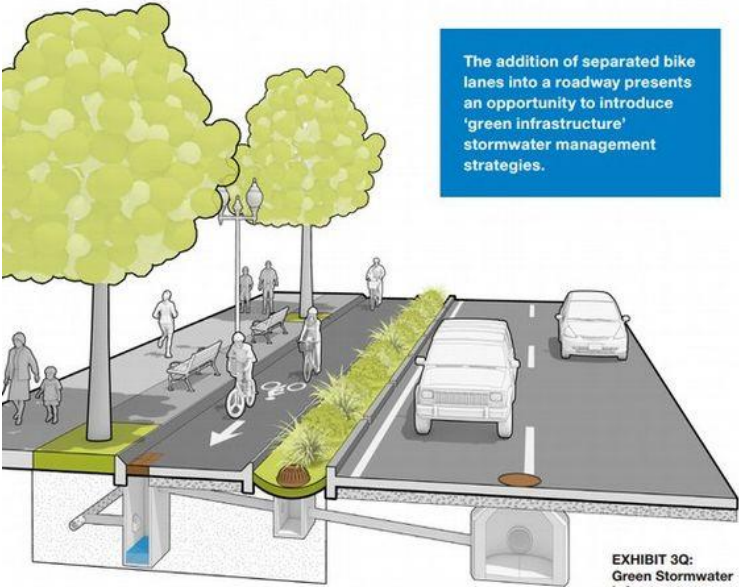
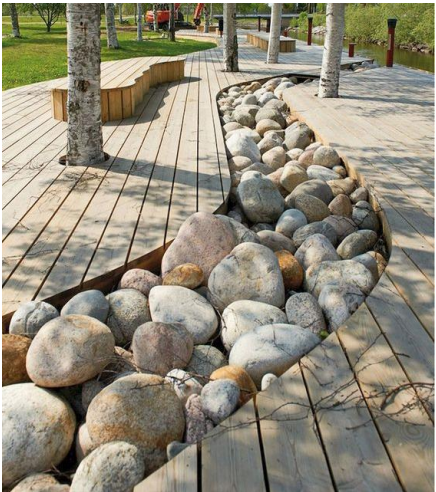
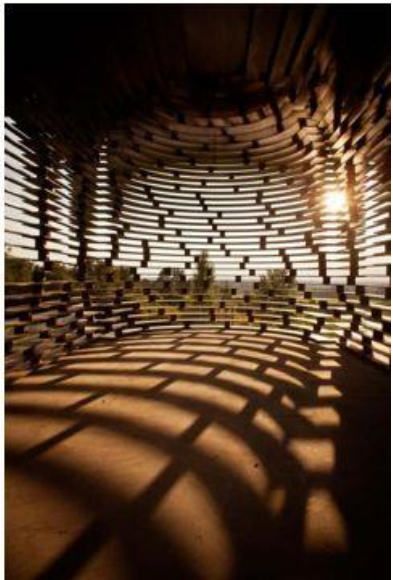
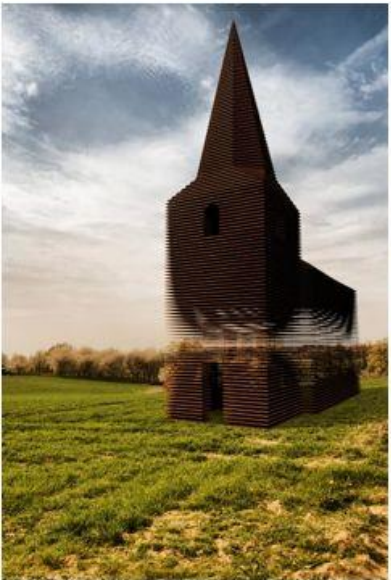


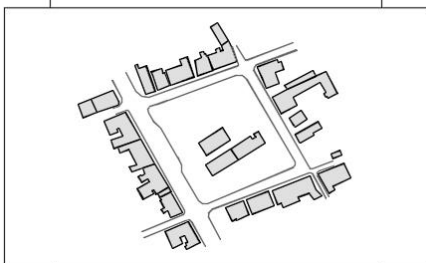
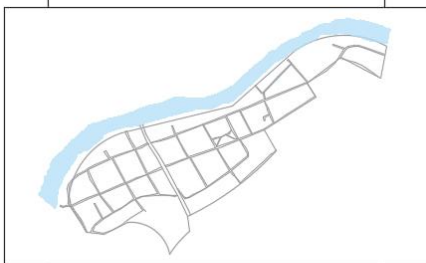
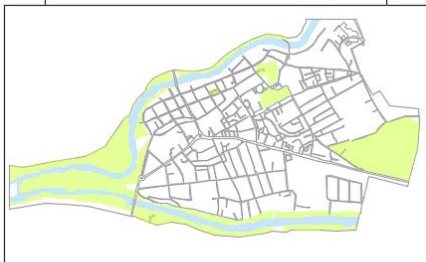
EXHIBIT 3Q:  
Green Stormwater  
Infrastructure  
Options





# Pilsētas silueta atjaunošana

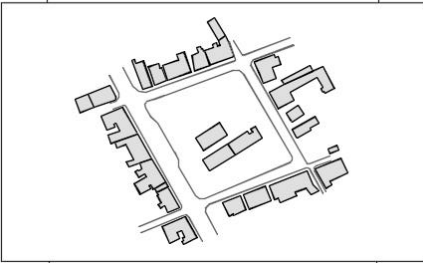
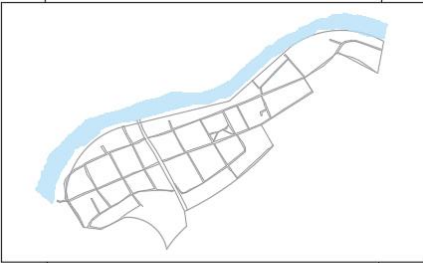




## MOBILITĀTE

- AUTO TRANSPORTS
- VELO SATIKSME
- GĀJĒJI
- BEZ BARJERU PUBLISKĀ ĀRTELPA
- «TREŠĀS MĀJAS» - AKTIVITĀTES ĀRTELPĀ



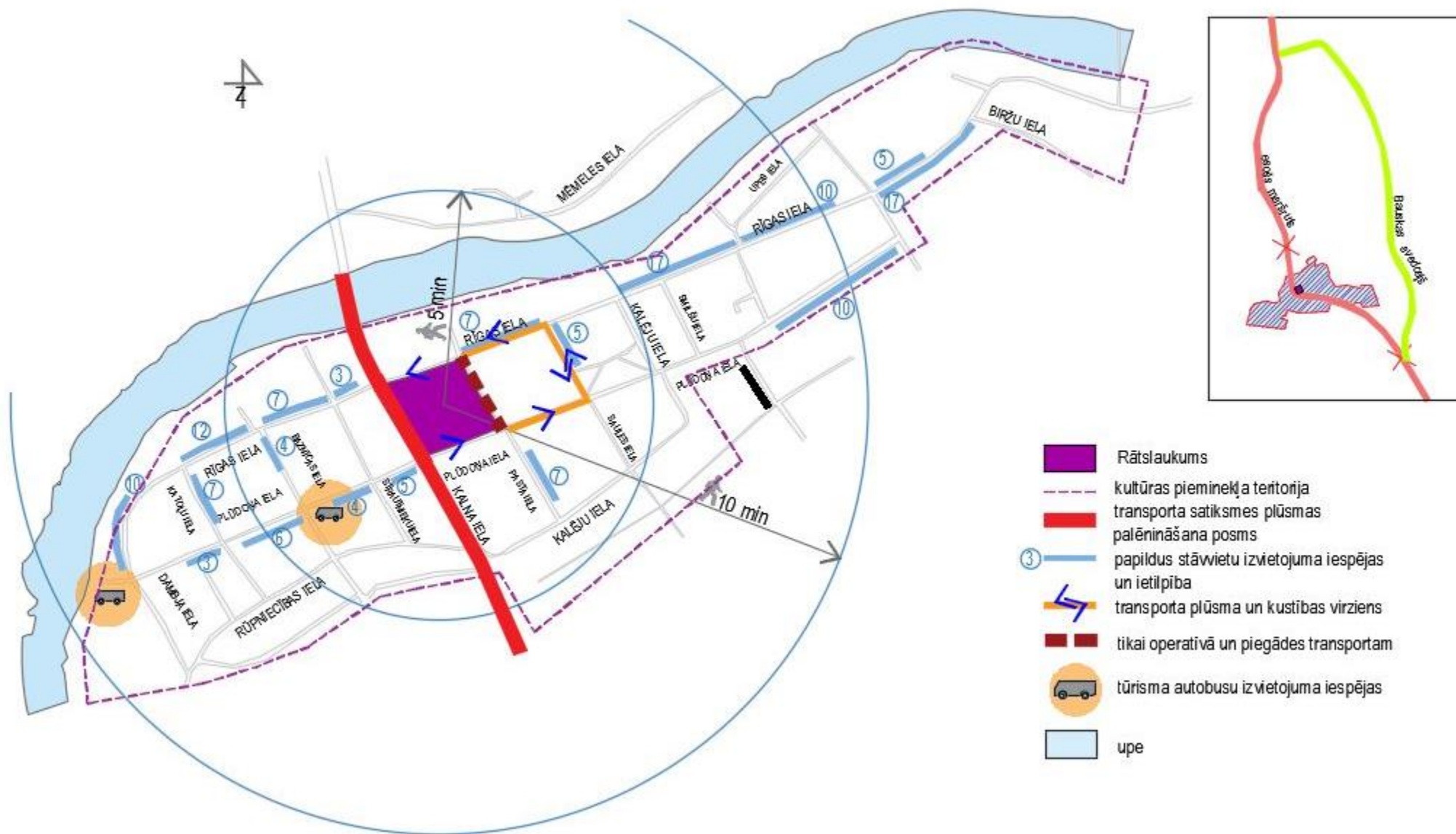


# Urban Mobility

“ It is the way people move in the city, the most common and important move is from home-work, work-home. Urban Mobility has become an important indicator to measure lives quality in big urban centers. ”

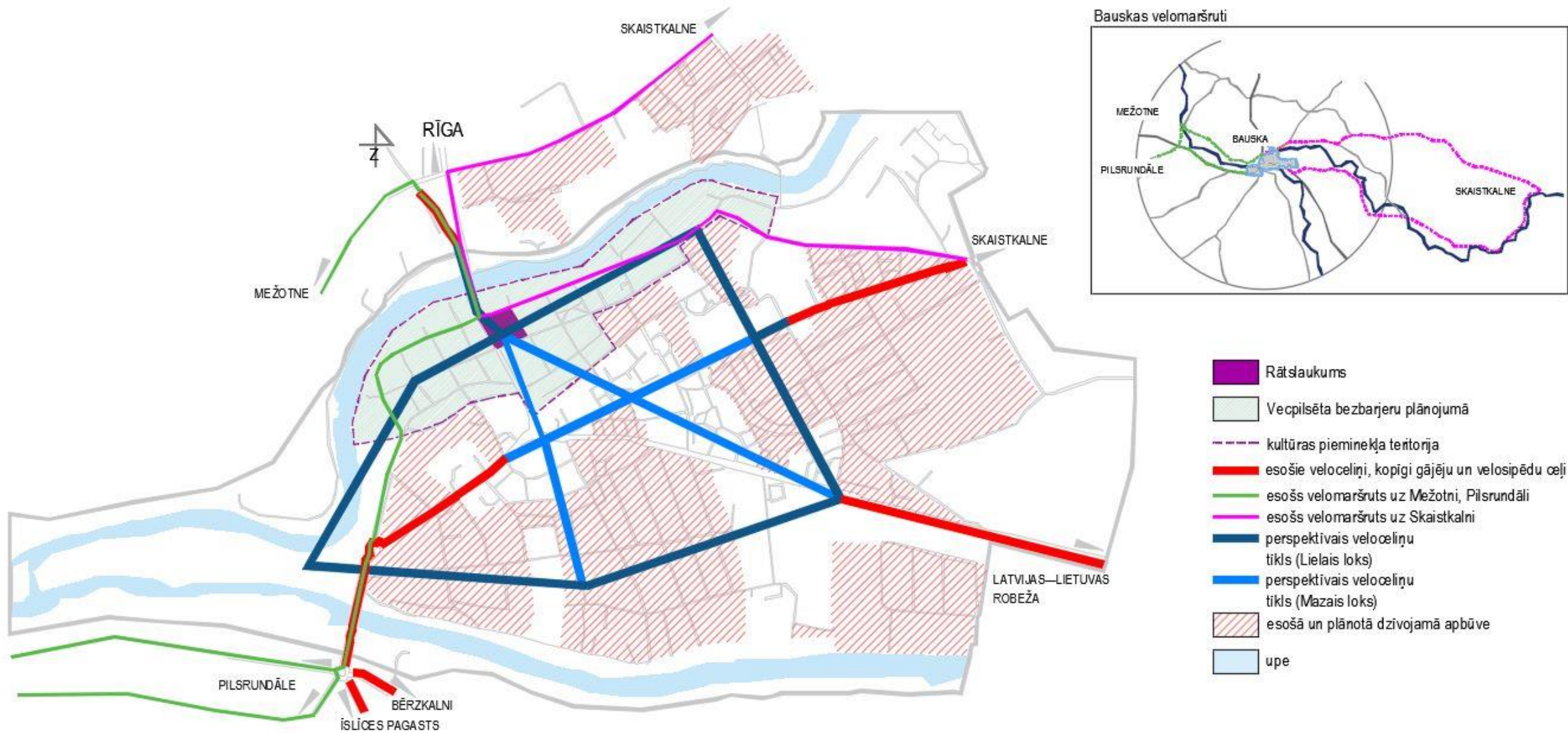


# Transporta kustība





# Velo satiksme





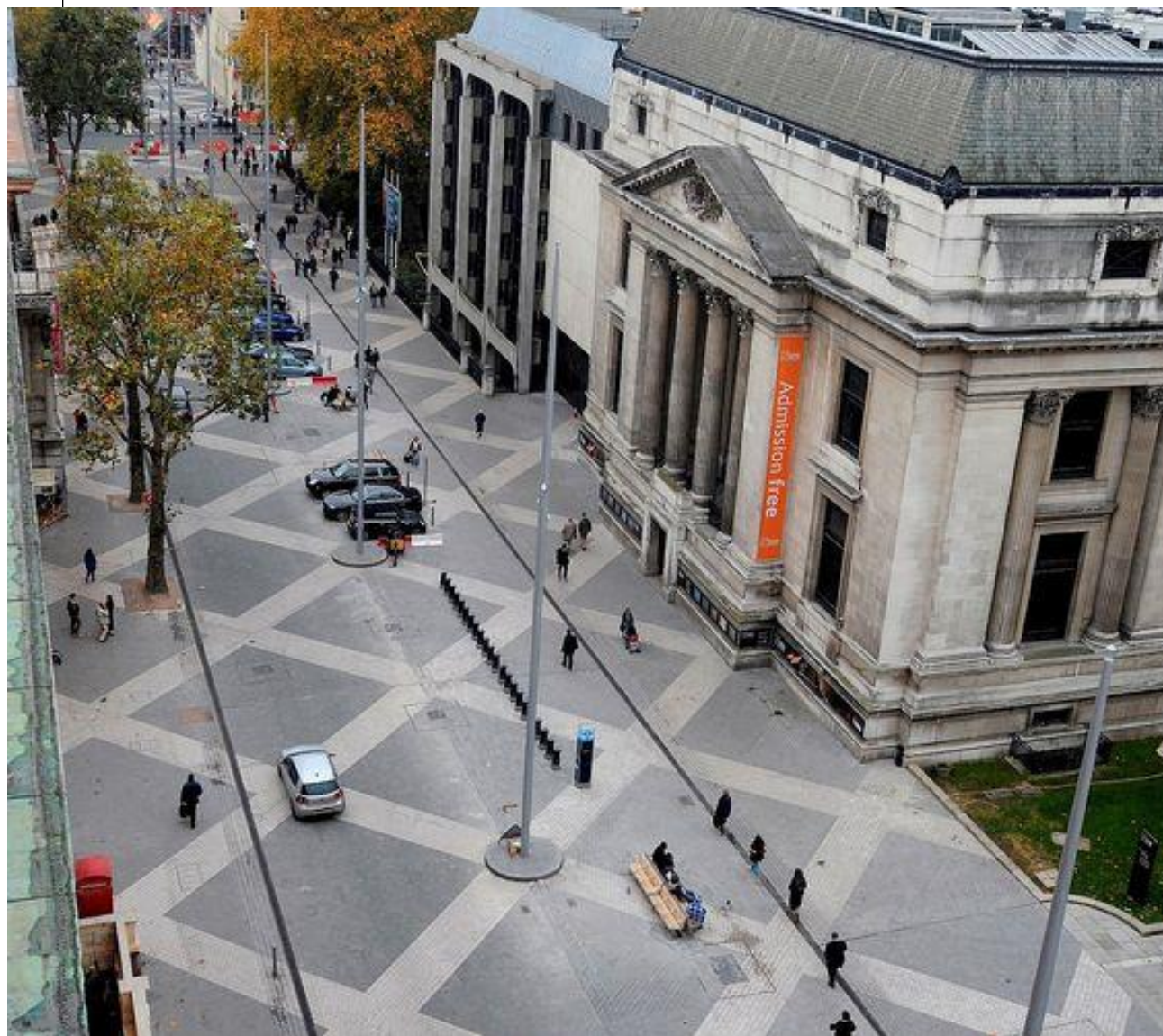
# BEZ BARJERU publiskā ārtelpa



**KOPĪGĀ (DALĪTĀ) IELAS** telpa ir pilsētplānošanas princips, kura mērķis ir kompleksa publiskās ārtelpas izmantošana, pielāgojoties dienas, nedēļas un mēnešu ritmiem. Kopīgās ielas telpas pieeja likvidē tradicionālo mototransporta, gājēju un citu satiksmes dalībnieku segregāciju. Ierastās satiksmes vadības sistēmas un ierīces (ietvju apmales, līnijas, luksofori un ceļazīmes) tiek aizstātas ar integrētu, uz cilvēku orientētu izpratni par kopīgo publisko telpu – iešana kājām, braukšana ar velosipēdu, iepirkšanās un automašīnas vadīšana kļūst par vienlīdzīgām aktivitātēm, **bez izteiktām prioritātēm kādai no tām.**



# BEZ BARJERU publiskā ārtelpa





# BEZ BARJERU publiskā ārtelpa – shared space / non-barrier ...





# BEZ BARJERU publiskā ārtelpa → CILVĒKPILSĒTA

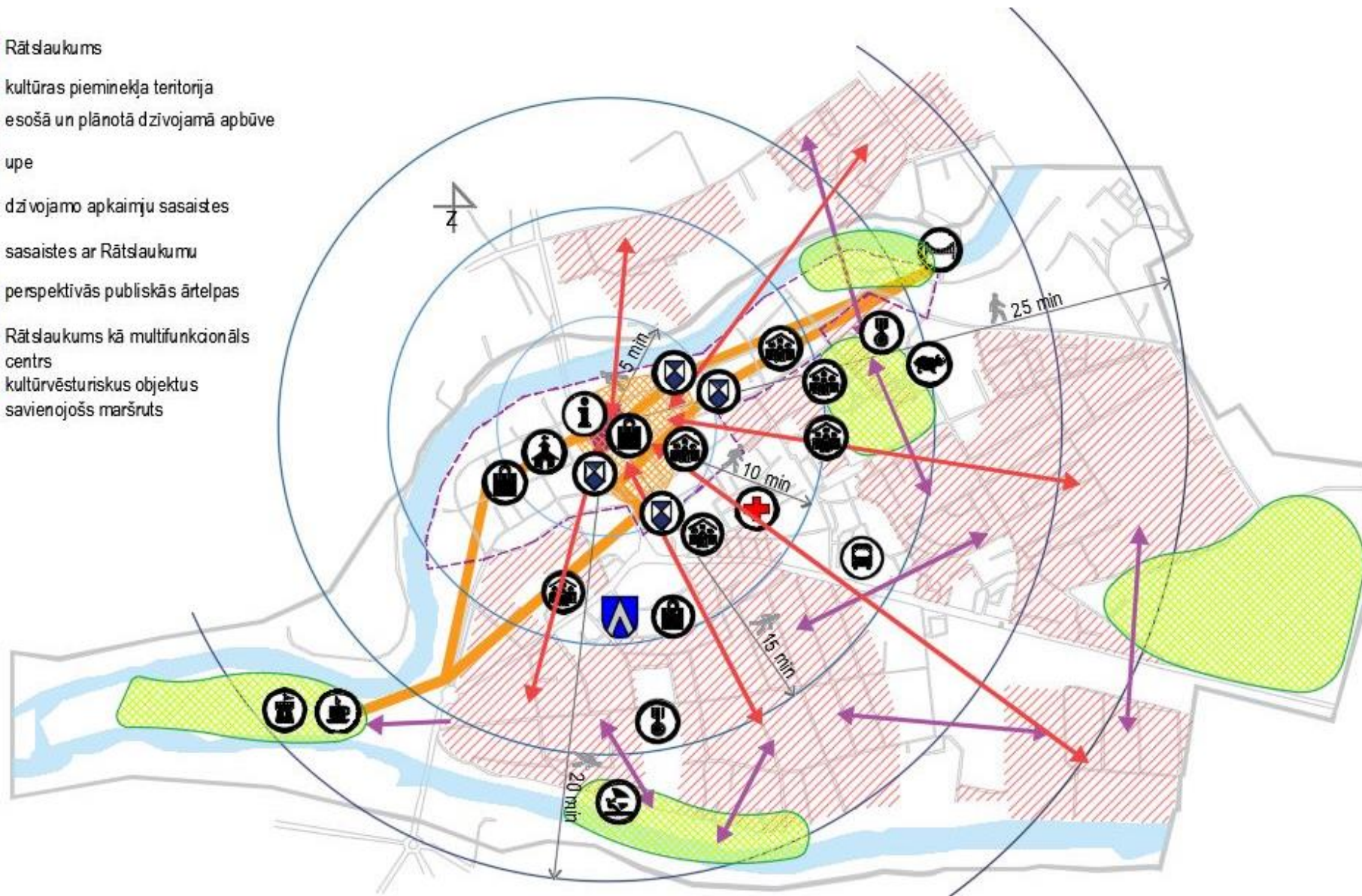


1. *ir staigājama*, daudzveidīgas funkcionalitātes, dažādu ienākumu līmeņa cilvēku blīvi apdzīvota apkaime, kurā ir patīkama īsa pastaiga uz veikalu, biroju, pieejams sabiedriskais transports, tuvu atrodas draugu mājas, skola vai parks.
2. raksturo **dinamiska, aizraujoša, sabiedriska, burvīga**, cilvēka mēroga gājēja pieredze.
3. *ir maz platu, vairāku joslu ātrgaitas maģistrāļu un ceļu infrastruktūru tās centrālajā daļā. Un ļoti maz, vai nemaz vienvirziena ielas un monofunkcionālas komercapbūves.*
4. *ir parastas, mērenas satiksmes ar kokiem apstādītas ielas ar autostāvvietām ielu malās.*
5. *ir augstas kvalitātes gājēju zonas un publiskie parki.*
6. *ir labi attīstīta sabiedriskā ēdināšana, vietējā virtuve – kura piešķir garšu un dzīvīgumu kafejnīcām ielu malās.*
7. *ir kvalitatīvs sabiedriskais transports. Tas kursē regulāri un viegli pieejams.*
8. *ir kvalitatīva nakts dzīve. Pilsēta nav jāslēdz 5 vakarā.*
9. *ir kvalitatīva velosipēdu un gājēju infrastruktūra un liels skaits velosipēdistu un gājēju. Dzīve bez auto ir pilnīgi iespējama un patīkama.*
10. *ir ierobežota virszemes auto novietošana - jo īpaši BEZMAKSAS autonovietošana ielu malās.*
11. *ir kompakts pilsētas centrs ar augstāku un blīvāku apbūvi un daudzveidīgu mazumtirdzniecību.*
12. *kvalitatīva un bagāta kultūras dzīve un labas augstskolas.*
13. *ir pilna ar pilsonisku lepnumu un rūpējas lai aizsargātu savu unikālo mantojumu un tradīcijas.*
14. *ir brīnišķīga vēsturiskā arhitektūra.*
15. *ir maz traucējoša, kaitinoša trokšņa (bākuģunis, avārijas sirēnas, lapu pūtēji, kravas automašīnas, helikopteri uc, tiek ierobežoti un kontrolēti).*



# Gājēji

-  Rātslaukums
-  kultūras pieminekļa teritorija
-  esošā un plānotā dzīvojamā apbūve
-  upe
-  dzīvojamo apkaimju sasaistes
-  sasaistes ar Rātslaukumu
-  perspektīvās publiskās ārtelpas
-  Rātslaukums kā multifunkcionāls centrs
-  kultūrvēsturiskus objektus savienojošs maršruts





# Mobilitāte





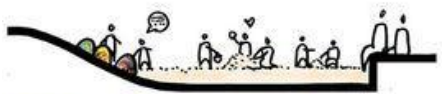
# Aktivitātes publiskā ārtelpā



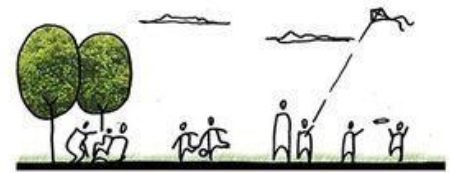
 BUNED HILLS



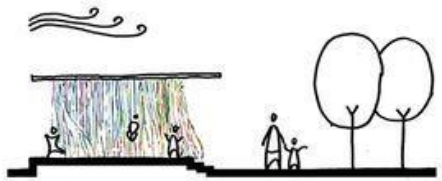
 FESTIVAL PARADE



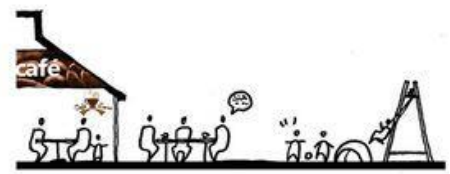
 SANDPIT



 PRAIRIES



 WIND PAVILION



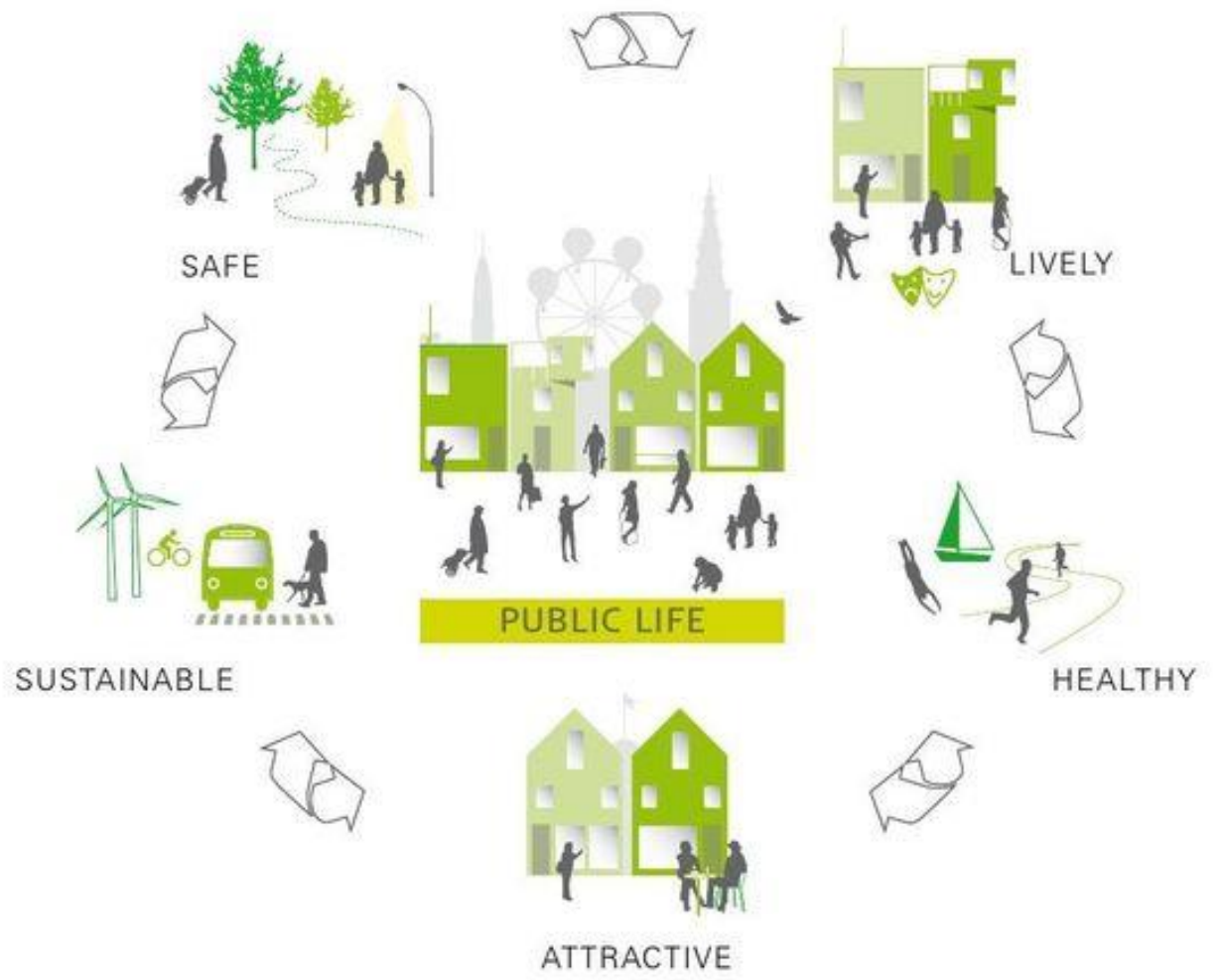
 FAMILY CAFE



 SUNKEN GATHERING



 PAINTING WALL



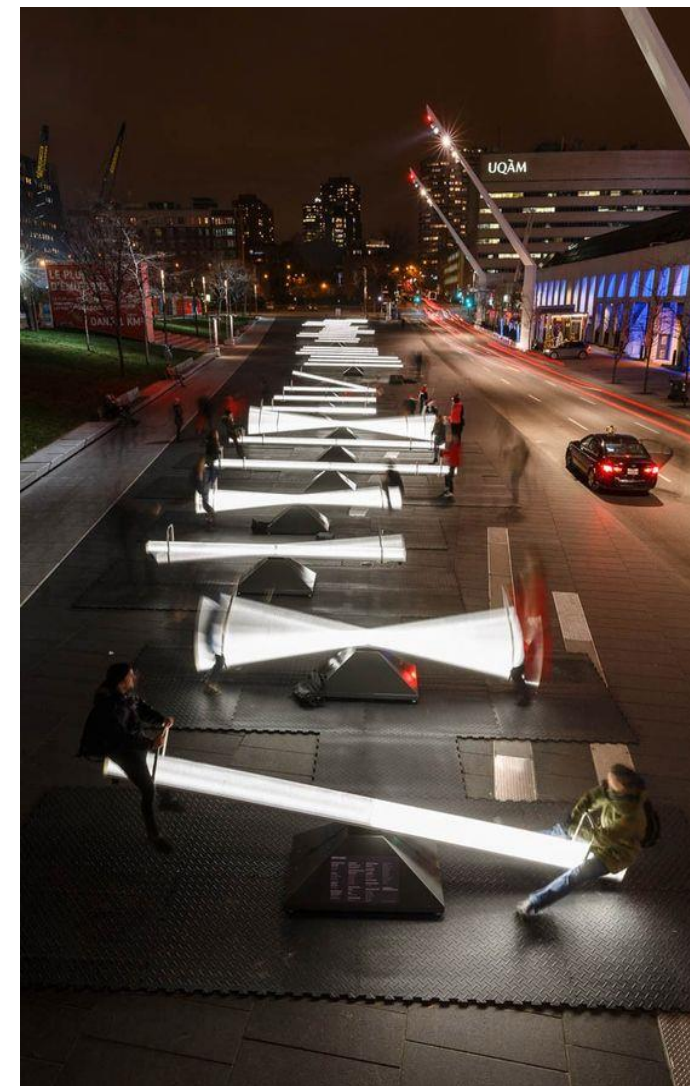


# Ārtelpas māksla





# Ārtelpas aktivitātes





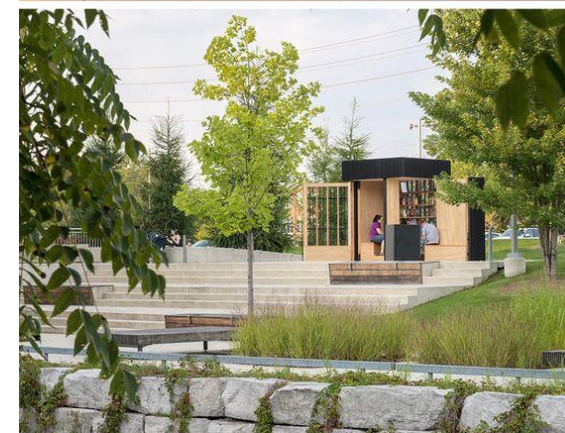
# Ārtelpas aktivitātes

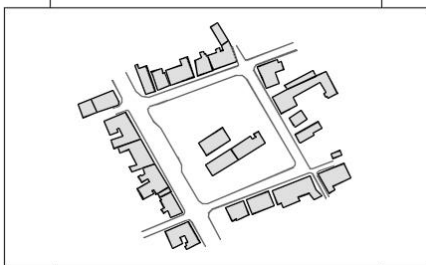
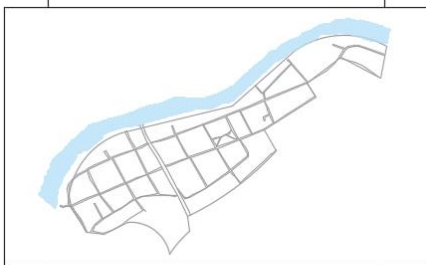
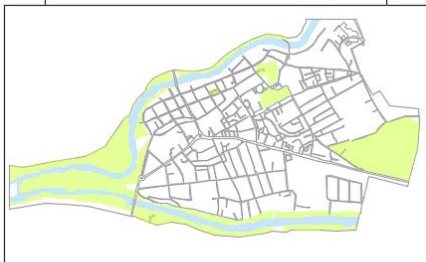


VII Pagalmu svētki un V Putras godēšana  
Bauskas vecpilsētā

2017.gada 9. septembrī  
no plkst. 11.00 - 15.00

Putra no plkst.14.00, līdz kamēr katli tukši, lai nākamajā dienā labs laiks

A woman in traditional white and dark striped dress is cooking in a large black pot over a fire in a brick oven. The scene is set in a brick archway.

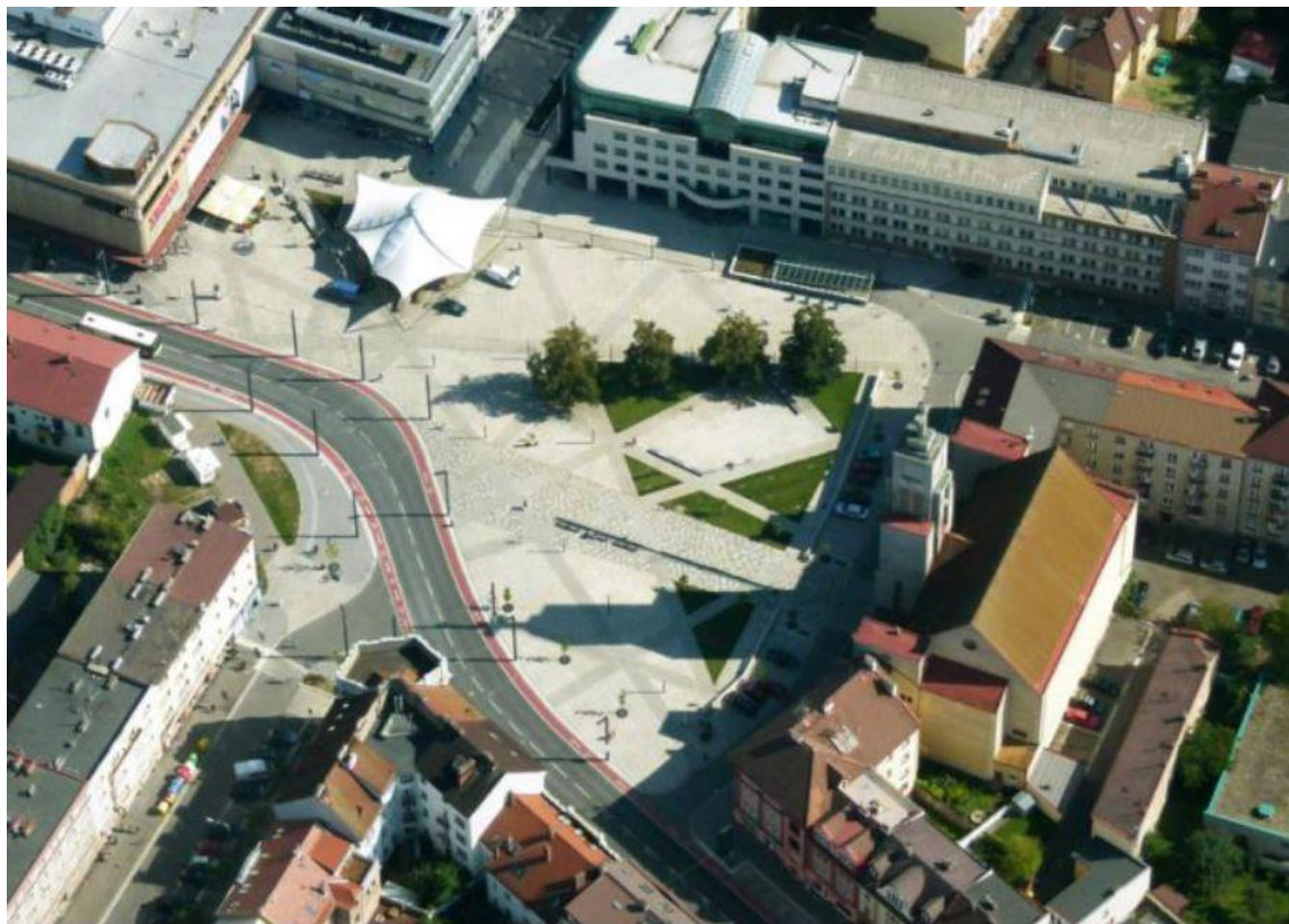


# RĀTSLAUKUMA AINAVTELPA

DAUDZFUNKCIONALITĀTE  
SATIKSMES ORGANIZĀCIJA



# Jauni, laikmetīgi risinājumi vēsturiskajā vidē



Vācija, Schmalkalden



# Vienots publiskās ārtelpas labiekārtojuma elementu dizains



Vācija, Schmalkalden



# Apstādījumu izmantošana



Spānija,  
*Irun's Old Town Square*





# Kustības organizēšana



Apvienotā Karaliste,  
Notinghema



Čehija, Frijdlant





# Rātslaukuma un Vecpilsētas mobilitāte



# Risinājumi Kalna ielas satiksmes intensitātes mazināšanai



Atdaloša josla

Velojosla paaugstināta  
Rātslaukuma līmenī

Velojosla brauktuves līmenī

a) Velojosla Rātslaukuma pusē, var organizēt velonovietnes. Autobusa pietura pārceļama citviet.



# Risinājumi Kalna ielas satiksmes intensitātes mazināšanai



Autobusa pietura

Atdaloša josla

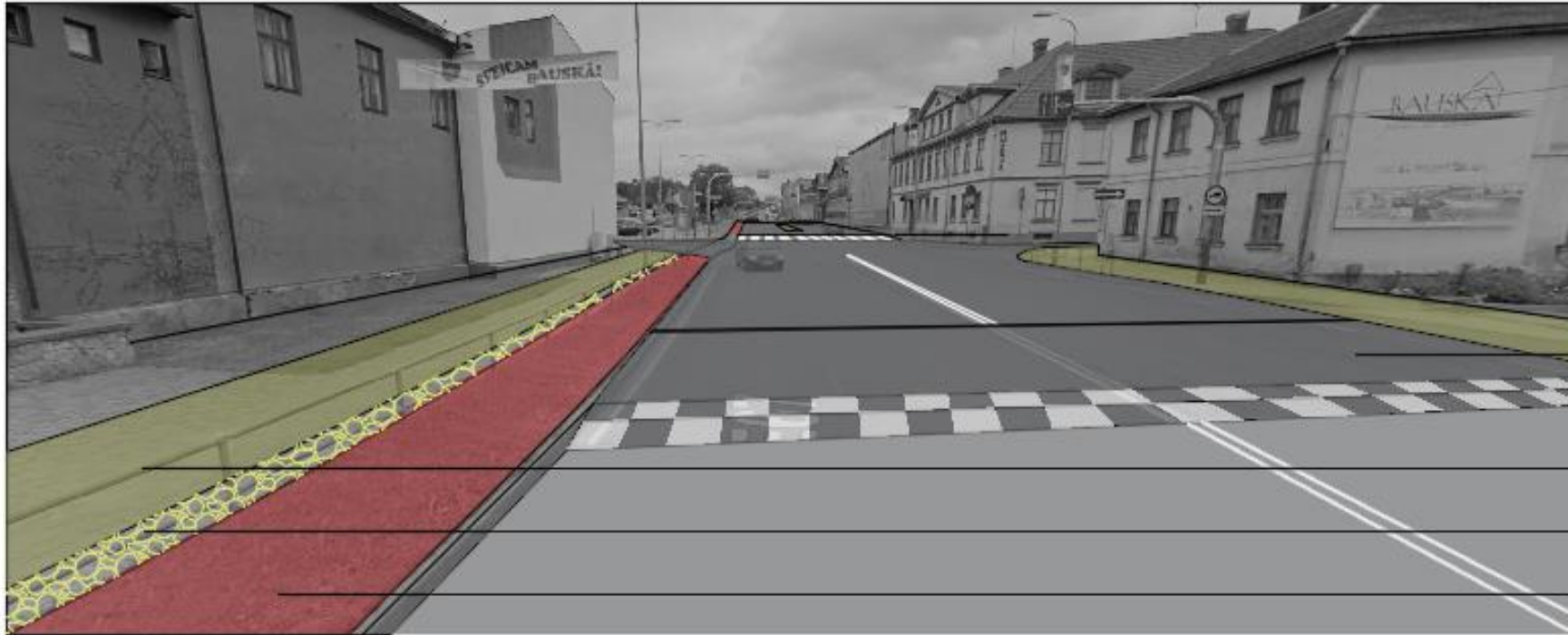
Zaļā zona

Velojosla

Atdaloša josla

b) Velojosla pretējā pusē rātslaukumam, vienlaidus atdalošā josla.  
Saglabāta esošā autobusa pietura.

# Risinājumi Kalna ielas satiksmes intensitātes mazināšanai



Ātruma valnis

Ietve

Drošības josla

Velojosla

c) Ātruma valnis satiksmes palēnināšanai.



# Rātslaukuma daudzfunkcionalitāte

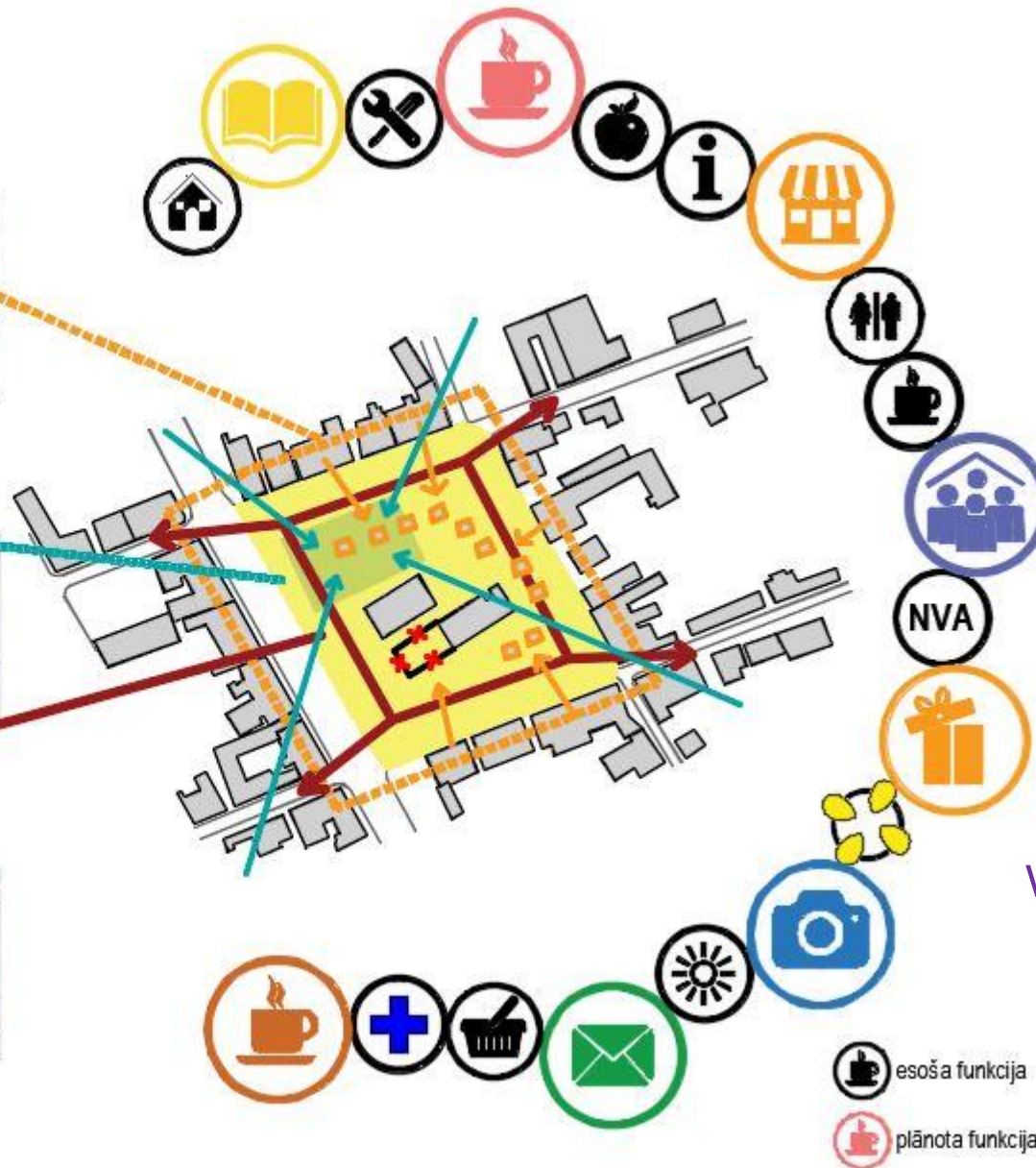
IKDIENAS PAKALPOJUMU  
DAUDZVEIDĪBA IEKŠTĒLPĀS  
UN ĀRTELPĀ



AKTĪVA LAUKUMA  
IZMANTOŠANA VISĀS  
SEZONĀS



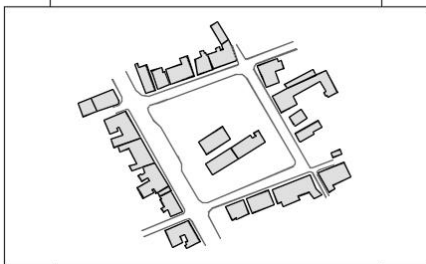
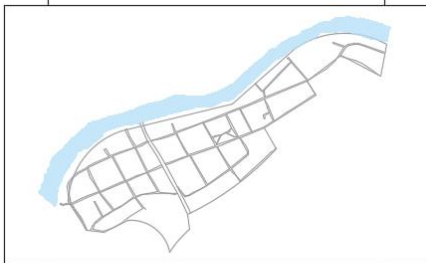
KULTŪRAS UN CITU  
RADOŠU / INTERAKTĪVU  
PASĀKUMU VIETA



## DAUDZVEIDĪBA

- pasākumi
- kafejnīca
- ekoloģiska pārtika
- interesešu izglītība
- posts
- tējnīca
- grāmatnīca
- skaistumkopšana
- vietējo amatnieku darinājumi
- atpūta
- sadzīves preces
- U.C.

# KOPSAVILKUMS

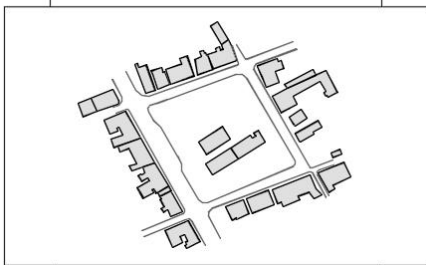
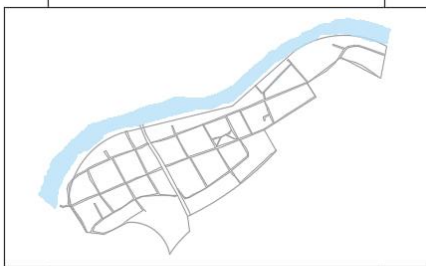




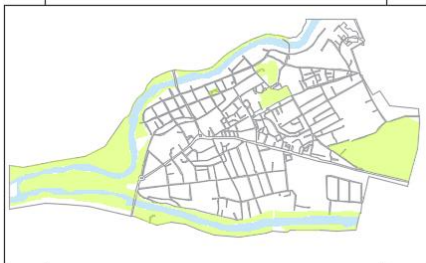


Plānots zaļo struktūru tīkls veido veselīgu, estētiski kvalitatīvu pilsētvidi. Zaļās teritorijas ir potenciālas publiskās ārtelpas, kas Bauskas pilsētai ir ļoti nepieciešamas (atpūtas iespējas *trešajās mājās* dažādām interešu un vecuma grupām).

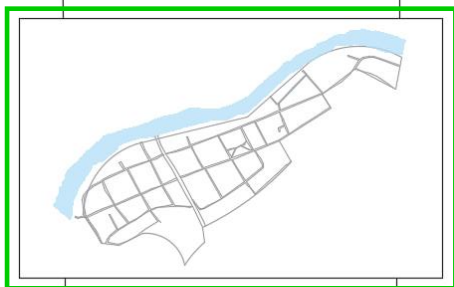
Zaļās struktūras pilda ekoloģisko un sociālo funkciju. Rātslaukums kā daļa no pilsētas ekoloģiskā tīkla. **Zaļa, patīkama uzturēšanās vieta.**



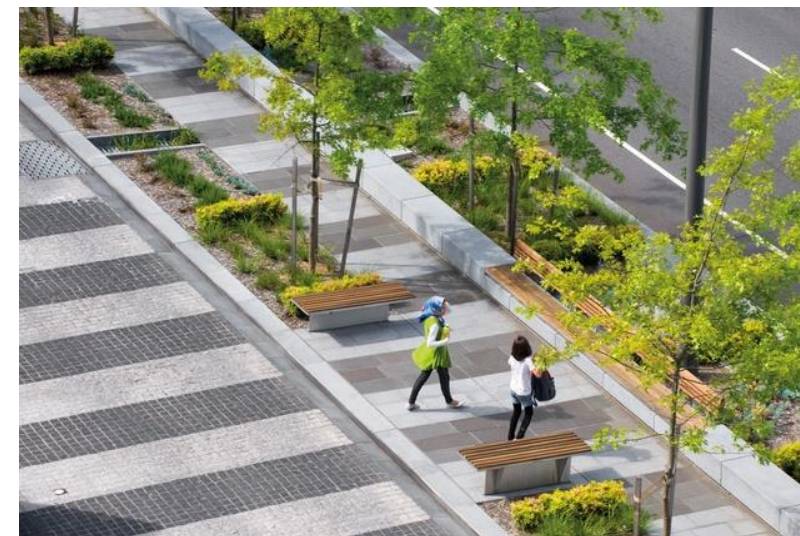
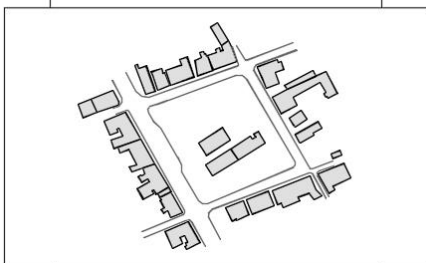




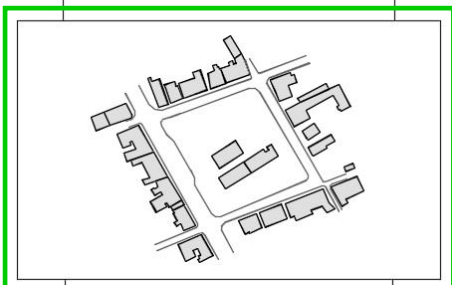
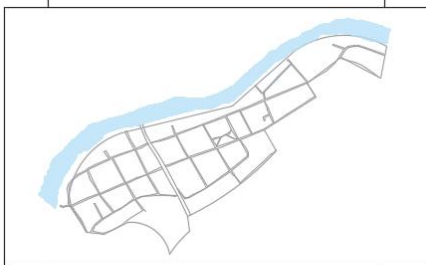
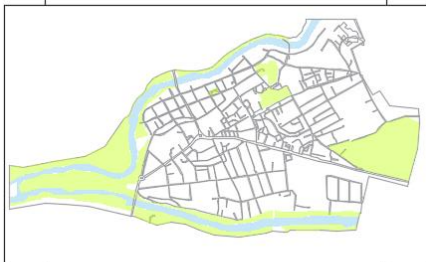
**Kājāmiešana** ir ne tika rīks, kā samazināt transporta slodzes radītos trokšņus un piesārņojumu, bet arī tam piemīt sociāla un rekreācijas funkcija /M. Southworth/.



Radīt priekšnosacījumus **drošai gājēju kustībai** pārvietojoties pa Vecpilsētu, šķērsojot Kalna ielu, lai sasniegtu Rātslaukumu. Pareizā virzienā attīstīta infrastruktūra veicinās **videi draudzīga transporta izmantošanu** – velosipēdu, skeitbordu, skrituļslidas, skrejriteni, ratiņkrēslu, bērnu ratiņiem u.c.







Rātslaukums kā pilsētas kodols, kas pulcē kopā cilvēkus gan ikdienas gaitās, brīvajā laikā un svētkos. Laukums kā izejas un krustošanās punkts tematiskiem maršrutiem. **Vēsturiskā tirgus funkcija** pārnesama uz **daudzveidīgu pakalpojumu piedāvājumu** perimetrālā apbūvē ar iespēju maksimāli **izmantot** gan **iekštelpas**, gan arī **ārtelpu** – Rātslaukumu.