



Vides pārraudzības valsts birojs

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67321173, fakss 67321049, e-pasts vpvb@vpvb.gov.lv, www.vpvb.gov.lv

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā

Lēmums Nr.69

Par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu

Adresāts:

Bauskas novada pašvaldība,
adrese: Uzvaras iela 6, Bauska, Bauskas novads, LV-3901,
e-pasts: dome@bauska.lv.

Plānošanas dokumenta nosaukums:

Lokālpilnojums Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grozījumu izstrādei Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai (turpmāk arī Lokālpilnojums).

Izvērtētā dokumentācija:

SIA "Grupa93" 2016.gada 28.oktobra vēstule Nr.16/177 un tai pievienotais iesniegums „Par Lokālpilnojuma Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grozījumu izstrādi Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai” (turpmāk arī Iesniegums), Bauskas novada pašvaldības 2016.gada 25.augusta lēmums (prot. Nr.19, 2.p.) „Lokālpilnojuma Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grozījumu izstrādei Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai” (turpmāk arī Lēmums) ar Darba uzdevumu, Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālās administrācijas 2016.gada 15.novembra vēstule Nr. 4.8/131/2016-N-E “Par nosacījumu un informācijas sniegšanu lokālpilnojuma izstrādei un ietekmes uz vidi stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību”, Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes 2016.gada 5.decembra vēstule Nr.3.5.-07/1591 “Par nosacījumiem lokālpilnojuma izstrādāšanai Eiropas standarta platuma publiskās lietošana dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai” un Veselības inspekcijas 2016.gada 9.novembra vēstule Nr.5.9-1/32251/9910 “Par stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību”.

Izstrādātāja viedoklis:

Lokālpilnojumam Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica (turpmāk arī Rail Baltica) būvniecībai Bauskas novadā nav nepieciešams veikt stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu (turpmāk arī Stratēģiskais novērtējums), jo dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai ir veikts ietekmes uz vidi novērtējums (turpmāk

arī IVN) un ir akceptēta paredzētā darbība. Lokālplānojuma izstrāde un ieviešana nākotnē nav saistīta ar jaunu būtisku negatīvu ietekmju veidošanos uz vidi, kā arī nav sagaidāms, ka Stratēģiskā novērtējuma procesā tiks atklāta kāda informācija, kas būtu klasificējama kā jauna būtiska ietekme uz vidi. Ar Lokālplānojuma izstrādi, grozot Bauskas novada teritorijas plānojumu 2012.-2023.gadam (turpmāk arī Teritorijas plānojums), tiek ieviesta Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2012. – 2030.gadam (turpmāk arī Stratēģija) noteiktā telpiskā attīstības perspektīva, kas ietver *Rail Baltica* dzelzceļa līniju, vienlaicīgi abiem novada plānošanas dokumentiem ir veikts Stratēģiskais novērtējums.

Faktu konstatācija, izvērtējums, argumenti un apsvērumi lēmuma satura noteikšanai:

1. Likuma „*Par ietekmes uz vidi novērtējumu*” (turpmāk arī Likums) 23.¹panta (1) daļa paredz, ka, uzsākot tādu plānošanas dokumentu sagatavošanu, kuram saskaņā ar šo likumu var būt būtiska ietekme uz vidi, arī uz Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (*Natura 2000*), tā izstrādātājs iesniedz kompetentajai institūcijai (Vides pārraudzības valsts birojs, - turpmāk arī Birojs) rakstveida iesniegumu. Pirms rakstveida iesnieguma iesniegšanas izstrādātājs konsultējas ar ieinteresētajām vides un sabiedrības veselības institūcijām un iesniegumā pamato nepieciešamību plānošanas dokumentam piemērot Stratēģisko novērtējumu vai iemeslus, kādēļ šāds novērtējums nav nepieciešams. Likuma 23.³panta 1)punkts noteic, ka Birojs pieņem motivētu lēmumu par to, vai konkrētam plānošanas dokumentam ir nepieciešams Stratēģiskais novērtējums.
2. 2016. gada 28.oktobrī Birojā saņemta SIA “Grupa 93”, kas, pamatojoties uz 2016.gada 1.septembrī savstarpēji ar Satiksmes ministriju un Bauskas novada domi noslēgto līgumu, veic Lokālplānojuma izstrādi (turpmāk arī Izstrādātājs), vēstule un Iesniegums, ar kuru Izstrādātājs informē, ka novada Lokālplānojuma izstrāde uzsākta, pamatojoties uz Bauskas novada pašvaldības 2016.gada 25.augusta lēmumu (prot. Nr.19, 2.p.) „*Lokālplānojuma Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grozījumu izstrādei Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai*” ar Darba uzdevumu. Atbilstoši Iesniegumam:
 - 2.1. Lokālplānojuma izstrādes pamatojums ir saistīts ar Satiksmes ministrijas īstenoto projektu „*Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte un ietekmes uz vidi novērtējums*” (iepirkuma ID Nr. SAM 2012/12 TEN-T) un ir atbilstošs Ministru kabineta 2016.gada 24.augusta rīkojumam Nr.467 “*Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības paredzētās darbības akceptu*”. Līdz ar to Lokālplānojuma izstrādes mērķis ir nodrošināt priekšnoteikumus nacionālas nozīmes infrastruktūras objekta – dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* būvniecībai uzsākšanai, nosakot teritorijas dzelzceļa infrastruktūrai un ar to funkcionāli saistīto objektu izbūvei, izstrādājot nosacījumus šo teritoriju izmantošanai. Lokālplānojums paredzēts izstrādāt saskaņā ar Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2030.gadam Latvijas nākotnes telpisko struktūru un Bauskas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2012. – 2030.gadam, grozot Bauskas novada teritorijas plānojumu 2012.-2023.gadam;
 - 2.2. Lokālplānojuma teritorija ir tieši saistīta ar plānoto *Rail Baltica* dzelzceļa līniju;
 - 2.3. esošajā Teritorijas plānojumā plānotajai dzelzceļa līnijai *Rail Baltica* ir noteikta *Turpmākās izpētes teritorija*, kas daļēji atšķiras no detalizētajā tehniskajā izpētē, t.sk. ietekmes uz vidi novērtējumā, noteiktā un Ministru kabineta akceptētā *Rail Baltica* dzelzceļa līnijas novietojuma Bauskas novadā. Dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* detalizētajā izpētē kā rekomendējamā alternatīva ir izvēlēta A8 alternatīva, jo izvēlēta alternatīva ievērojami mazāk skar apbūvētus nekustamos īpašumus un tur esošās mājāsaimniecības, kā arī būtiski mazāk tiek skartas nacionālas nozīmes lauksaimniecības zemes. Teritorijas plānojumā plānotajai dzelzceļa līnijai *Rail Baltica* ir noteikta *Turpmākās izpētes*

teritorija, savukārt Lokālpāņojumā ietvertajā teritorijā akceptētajā A8 Rail Baltica posmā neietilpst 16,8 km no plānotās dzelzceļa līnijas, t. i. daļa no Lokālpāņojuma teritorijas, kur Teritorijas plāņojumā pašreizējā izmantošana galvenokārt noteikta kā lauksaimniecības un meža zemju teritorijas. Līdz ar to ar šo Lokālpāņojumu tiks grozīts Teritorijas plāņojums, tādējādi Rail Baltica līnijas attīstībai plāņojot akceptēto teritoriju, savukārt līdz šim minētās dzelzceļa līnijas attīstībai rezervēto teritoriju plāņojot citai izmantošanai;

- 2.4. ar Lokālpāņojumu tiks izstrādāti grozījumi Bauskas novada teritorijas plāņojumā 2012.-2023.gadam, nosakot *Nacionālas nozīmes infrastruktūras attīstības teritoriju* ar īpašiem noteikumiem atbilstoši LR Satiksmes ministrijas īstenotā projekta „*Eiropas standarta platuma dzelzceļa līnijas Rail Baltica Latvijas posma detalizēta tehniskā izpēte un ietekmes uz vidi novērtējums*” (iepirkuma ID Nr. SAM 2012/12 TEN-T) rezultātiem. Plānotā dzelzceļa līnija Rail Baltica ir likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1. pielikumā ietverta darbība, kurai laika posmā no 2014. – 2016.gadam tika veikts IVN. 2016.gada 3.maijā Birojs ir sniedzis atzinumu Nr.5 “Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu” (skatīt Biroja tīmekļa vietnē: <http://www.vpvb.gov.lv/lv/ivn/projekti/?status=3&id=2426>). Paredzētā darbība ir apstiprināta ar Ministru kabineta 2016. gada 24. augusta rīkojumu Nr. 467 “Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai paredzētās darbības akceptu”. Paredzētā darbība Bauskas novada teritorijā tiks īstenota A8 alternatīvā, veicot IVN ziņojumā un Biroja atzinumā rekomendētos ietekmi uz vidi mazinošos pasākumus, kas tiks iestrādāti Lokālpāņojumā;
 - 2.5. kā norādīts Iesniegumā, ar Lokālpāņojumu netiek ielāņota jaunu apbūves vai ražošanas objektu vai teritoriju attīstība, kas atbilst likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1. un 2. pielikumā paredzētām darbībām, kam būtu jāpiemēro ietekmes uz vidi novērtējuma un/vai sākotnējā novērtējuma procedūra, kā arī netiek paredzētas jaunas darbības, kas varētu radīt būtiskas vides problēmas vai vides kvalitātes pasliktināšanos;
 - 2.6. Lokālpāņojuma teritorijā vai tās tiešā tuvumā (t.sk. ietekmes zonā) neatrodas īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, t.sk. Natura 2000 teritorijas. Vienlaicīgi Bauskas novadā akceptētajā Rail Baltica dzelzceļa līnijas trasē atrodas divi dižkoki, kas konstatēti IVN apsekojumu laikā. Atbilstoši Izstrādātāju sniegtajai informācijai Dabas aizsardzības pārvalde saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumu Nr.264 “*Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi*” 41. un 46.punktu un Vides aizsardzības likuma 1.panta 7.punktu ir saskaņojusi divu koku (ozols Bauskas novada Ceraukstes pagastā un trauslais vītols Bauskas novada Codes pagastā) nociršanu, ņemot vērā drošības prasības publiskās infrastruktūras dzelzceļa līnijas ekspluatācijā.
3. Atbilstoši Darba uzdevumam ar Teritorijas plāņojumu tiek plānots:
 - 3.1. noteikt un precizēt Rail Baltica dzelzceļa līnijas funkcionēšanai nepieciešamās saistītās infrastruktūras teritorijas;
 - 3.2. noteikt prasības publiskās ārtelpas izveidei un tās elementu izvietojumam;
 - 3.3. izstrādāt priekšlikumus satiksmes organizācijai un ar Rail Baltica dzelzceļa līniju saistīto transporta infrastruktūras izmaiņu risinājumus, t.sk. gājēju un velotransporta un vieglā un kravas autotransporta kustībai un plānotā autoceļa E67 VIA Baltica posma A4 (Saulkalne) - Bauska (Ārce) (Bauskas apvedceļš) projekta risinājumiem;
 - 3.4. izvērtēt risinājumus piekļuvei nekustamiem īpašumiem, kuru piekļūšanu maina Rail Baltica dzelzceļa līnijas vai ar to saistītās infrastruktūras būvniecība;
 - 3.5. noteikt prasības trokšņa līmeņa samazināšanas pasākumiem;

- 3.6. noteikt prasības gaisa piesārņojuma samazināšanas pasākumiem;
 - 3.7. noteikt prasības teritorijas lietus ūdeņu savākšanai, uzkrāšanai vai novadīšanai un meliorācijas sistēmas attīstībai;
 - 3.8. izvērtēt nepieciešamās izmaiņas inženiertehniskās apgādes tīklu izvietojumam un izstrādāt priekšlikumus nepieciešamajām izmaiņām.
4. Bauskas novada pašvaldības 2016.gada 25.augusta lēmumā (prot. Nr.19, 2.p.) „Lokālpilānojuma Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grozījumu izstrādei Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai” ietverts Lokālpilānojuma izstrādes Darba uzdevums, saskaņā ar kuru plānošanas dokumenta izstrādei nepieciešams saņemt no Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes, Dabas aizsardzības pārvaldes, Veselības inspekcijas u.c. institūcijām nosacījumus par Lokālpilānojuma īstenošanas iespējamo ietekmi uz vidi, kā arī par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību. Birojā iesniegtas:
- 4.1. Veselības inspekcijas 2016.gada 9.novembra vēstule Nr.5.9-1/32251/9910 “Par stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību”, kurā teikts: “lai novērtētu plānošanas dokumenta īstenošanas iespējamo ietekmi uz iedzīvotāju dzīves kvalitāti un izstrādātu priekšlikumus nelabvēlīgas ietekmes novēršanai vai samazināšanai, institūcija uzskata par nepieciešamu veikt stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu”;
 - 4.2. Dabas aizsardzības pārvaldes Pierīgas reģionālās administrācijas 2016.gada 15.novembra vēstule Nr. 4.8/131/2016-N-E “Par nosacījumu un informācijas sniegšanu lokālpilānojuma izstrādei un ietekmes uz vidi stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību” kurā sniegti nosacījumi plānošanas dokumenta izstrādei, vienlaicīgi norādot, ka Lokālpilānojuma objektam ir veikts ietekmes uz vidi novērtējums, kuram Dabas aizsardzības pārvalde vairākkārt ir sniegusi savu viedokli, līdz ar to institūcijas ieskatā Lokālpilānojumam nav nepieciešams veikt Stratēģisko novērtējumu;
 - 4.3. Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālās vides pārvaldes 2016.gada 5.decembra vēstule Nr.3.5.-07/1591 “Par nosacījumiem lokālpilānojuma izstrādāšanai Eiropas standarta platuma publiskās lietošana dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai”, kurā sniegti nosacījumi plānošanas dokumenta izstrādei, bet nav izteikts viedoklis par Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību.
5. Lokālpilānojums nav ietverts to plānošanas dokumentu vidū, kam saskaņā ar Ministru kabineta 2004.gada 23.marta noteikumu Nr.157 “Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” (turpmāk MK Noteikumi Nr.157) 2.punktu Stratēģiskais novērtējums būtu nepieciešams, neatkarīgi no plānošanas nolūka un saturiskās ieceres. Līdz ar to jautājums par Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību izriet no vērtējuma par sagaidāmās ietekmes būtiskumu un konkrētajiem tajā iekļautajiem risinājumiem. Novērtējis ar Izstrādātāja Iesniegumu sniegto informāciju, kā arī vadoties no Likuma 23.² pantā noteiktajiem kritērijiem, Birojs konstatē, ka Lokālpilānojums atbilst plānošanas dokumenta veidam, kam Stratēģiskais novērtējums nav nepieciešams:
- 5.1. Likuma 23.² pants noteic, ka, vērtējot Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību, ņem vērā plānošanas dokumenta būtību (23.² panta (1.punkts), tostarp un to, cik lielā mērā tajā tiek ietverti priekšnoteikumi paredzēto darbību un projektu realizācijai, ievērojot vietas izvēli, darbības veidu, apjomu, nosacījumus un resursu izmantošanu, kā arī to, cik lielā mērā dokuments ietekmē citus plānošanas dokumentus atšķirīgos plānošanas līmeņos, pastiprina vai rada vides problēmas (23.² panta 1.punkta a), b), c), d) apakšpunkts). Tāpat Likuma 23.² pants 2)punktā noteic, ka jāņem vērā iespējamai ietekmei pakļautās teritorijas un sagaidāmās ietekmes raksturs, - ilgums, summārās ietekmes, pārrobežu ietekmes, avāriju riski u.c.. Savukārt Likuma 23.² panta 3) un 4)punkts paredz, ka jāņem

vērā ietekmei pakļautās teritorijas jutīgums, tostarp ietekmi uz aizsargājamām dabas un kultūras vērtībām, vides resursiem.

- 5.2. Šādā kontekstā Birojs secina, ka Lokālplānojumu ir paredzēts izstrādāt kā jaunu plānošanas dokumentu, un Lokālplānojumi pēc savas būtības tiek izstrādāti ar mērķi noteikt prasības un priekšnoteikumus dažādu darbību, tostarp būvniecības ieceru realizācijai. Tomēr Birojam nav sniegta informācija, ka ar Lokālplānojuma izstrādi pašvaldība būtu paredzējusi nozīmīgi grozīt jau spēkā esošā Teritorijas plānojumā ietverto plānojuma koncepciju un pašreizējo teritoriju izmantošanu, radīt priekšnoteikumus jaunām, nozīmīgām vides problēmām, kas jau nebūtu iepriekš izvērtētas un Ministru kabinetā akceptētas. Lokālplānojums ir plānošanas dokuments, ko apstiprina vietējā pašvaldība, un tā realizācija var notikt atbilstoši spēkā jau esošajiem hierarhiski augstākiem pašvaldības plānošanas dokumentiem. No Iesnieguma izriet, ka būtiskākās izmaiņas plānotas, nosakot teritoriju izmantošanas veidu saskaņā ar regulējumu, ko noteic Ministru kabineta 2016.gada 9.augusta rīkojums *“Par Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecības paredzētās darbības akceptu”* un netiek paredzētas jaunas darbības, kas būtiski ietekmēs vides kvalitāti.
- 5.3. No Iesnieguma tāpat neizriet, ka Lokālplānojuma izstrādes mērķis būtu ieplānot jaunas Likuma 1. un 2.pielikuma darbības. Atbilstīgo starptautiskās dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* posmu Bauskas novadā ir paredzēts attēlot atbilstoši ietekmes uz vidi novērtējuma rezultātiem, un no ietekmes uz vidi viedokļa Lokālplānojums nebūs priekšnoteikums šo darbību vietas, apjoma un nosacījumu noteikšanai atšķirīgā veidā, kā par to jau ir lēmis Ministru kabinets. Vienlaikus jāņem vērā, ka gadījumā, ja turpmākajā plānošanas dokumenta izstrādes gaitā tomēr tiek konstatēts, ka plānošanas dokumentā tiek paredzētas jaunas darbības, kas vērstas uz Likuma 1. un/vai 2.pielikuma darbību īstenošanu, kurām ietekmes uz vidi novērtējums nav veikts, Bauskas novada pašvaldībai jākonsultējas ar Valsts vides dienesta Jelgavas reģionālo pārvaldi par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamību un nepieciešamības gadījumā informācija par izmaiņām sākotnējā plānošanas iecerē (par ko pieņemts šis lēmums) jānosūta Birojam jautājuma par Stratēģiskā novērtējuma nepieciešamību izlemšanai.
- 5.4. Lokālplānojuma paredzētais risinājums ir IVN gaitā izvēlēts, izvērtēts un ir Ministru kabineta vērtējumā piemērotāks kā līdz šim rezervētais trases risinājums, jo izvēlēta alternatīva ievērojami mazāk skar apbūvētus nekustamos īpašumus un tur esošās mājstāvētniecības, kā arī būtiski mazāk tiek skartas nacionālas nozīmes lauksaimniecības zemes, tādējādi šā Lokālplānojuma risinājums nav saistāms ar jaunu būtisku vai negatīvu ietekmi uz vidi, kas jau iepriekš nebūtu vērtēta. Pie nosacījuma, ka, izstrādājot Lokālplānojumu, tiks ievērotas Darba uzdevumā izvirzītās prasības un Darba uzdevumā minēto institūciju nosacījumi, kā arī spēkā esošie normatīvie akti, plānošanas dokumenta izstrāde (un tā īstenošana) neradīs būtisku ietekmi uz vidi.
- 5.5. Pieņemot šo lēmumu, Birojs ņem vērā, ka Rail Baltica projektam ir arī pārrobežu daba, jo dzelzceļa līnijas posmus ir paredzēts izbūvēt arī Igaunijas un Lietuvas Republikas teritorijās (Likuma 23.² panta 2)punkta c)apakšpunkts). Tai pat laikā konstatējams, ka ietekmes, kam var būt pārrobežu raksturs, ir atbilstīgā mērā jau izsvērtas un ņemtas vērā pārrobežu ietekmju novērtējumā un konsultāciju ceļā, ko iesaistītās valstis ir nodrošinājušas saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2011.gada 13.decembra direktīvas Nr. 2011/92/ES *“Par dažu sabiedrisku un privātu projektu ietekmes uz vidi novērtējumu”* un 1991. gada 25. februāra Espo Konvencijas par ietekmes uz vidi novērtējumu pārrobežu kontekstā prasībām. Ar Biroja 2015.gada 26.janvāra lēmumu Nr.3-02/122 *„Par pārrobežu ietekmi darbībai, kurai piemērota ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra”* tika atzīts, ka Rail Baltica projektam, ņemot vērā tā pārrobežu dabu, var būt arī būtiska pārrobežu ietekme un atbilstoši Likuma 20.¹panta (5)daļai,

nodomu piedalīties ietekmes novērtējumā apstiprināja un novērtējumā piedalījās Lietuvas Republika un Igaunijas Republika. Salīdzinājumā ar risinājumiem, kas novērtēti un ar kaimiņvalstīm izdiskutēti pārrobežu kontekstā, Lokālplānojums neparedz citus trases vai tehnoloģiju risinājumus un ar Lokālplānojuma izstrādi un īstenošanu nav sagaidāmas nozīmīgas ietekmes ar pārrobežu raksturu. Lokālplānojums pēc būtības ir akceptētā Rail Baltica maršruta noteikšana un rezervēšana attiecīgās pašvaldības teritorijā, vienlaikus atbrīvojot no šāda statusa citu, neakceptēto alternatīvu trases.

- 5.6. Ņemot vērā iepriekš minēto, plānošanas dokumentam stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra nebūtu lietderīga, tās nepieciešamību atbilstoši savai kompetencei nav konstatējusi arī Dabas aizsardzības pārvalde.
6. Līdz ar to, Birojs, izvērtējot tā rīcībā esošo un iesniegto informāciju saskaņā ar Likuma 23.² panta 1), 2), 3) un 4) punkta nosacījumiem konstatē, ka Lokālplānojuma Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grozījumu izstrādei Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai Stratēģiskais novērtējums nav nepieciešams.

Piemērotās tiesību normas:

- Aizsargjoslu likums;
- Likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.pants, 23.²pants, 23.³pants, 23.⁵ pants;
- Likums „Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām”;
- Sugu un biotopu aizsardzības likums;
- Teritorijas attīstības plānošanas likums;
- Ministru kabineta 2004.gada 23.marta noteikumu Nr.157 „Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” 5.,6.,7. punkts;
- Ministru kabineta 2010.gada 16.marta noteikumi Nr.264 “Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”;
- Ministru kabineta 2013.gada 30.aprīļa noteikumi Nr.240 „Vispārējie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi”;
- Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumi Nr.628 „Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”.

Lēmuma pieņemšanas pamatojums:

Pamatojoties uz izvērtēto dokumentāciju un faktiem, kā arī šajā lēmumā ietverto faktisko un tiesisko apstākļu izvērtējumu, argumentiem un apsvērumiem, likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 23.²pantā noteiktajiem stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma nepieciešamības kritērijiem un piemērojot citas iepriekš minētās tiesību normas un lietderības apsvērumus, Birojs atbilstoši Likuma 23.³ panta 1)punktam un, vadoties no lietderības apsvērumiem, secina, ka plānošanas dokumenta īstenošanai nav paredzama tik būtiska vai jauna, iepriekš neizvērtēta negatīva ietekme uz vidi, lai piemērotu Stratēģisko novērtējumu.

Lēmums:

- Nepiemērot Stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru Lokālplānojuma Bauskas novada teritorijas plānojuma 2012.-2023.gadam grozījumu izstrādei Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai.

Biroja direktors (paraksts*)

A.Lukšēvics

*Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu