



BAUSKAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90009116223, Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas nov., LV-3901
tālr. 63922238, e-pasts: pasts@bauskasnovads.lv, www.bauskasnovads.lv

NOTEIKUMI

Bauskā

2024. gada 27. jūnijā

Nr. 6

(protokols Nr. 6, 7. punkts)

Rakšanas darbu veikšanas kārtība Bauskas novada administratīvajā teritorijā

*Izdoti saskaņā ar Valsts
pārvaldes iekārtas likuma 72.
panta pirmās daļas 2. punktu*

I. Vispārīgie jautājumi

- Noteikumi nosaka kārtību, kādā veicami rakšanas darbi šādās Bauskas novada pašvaldības (turpmāk – pašvaldība) īpašumā vai valdījumā esošajās teritorijās:
 - ielu sarkano līniju robežās un aizsargjoslās gar pašvaldības ceļiem;
 - ceļu, ielu nodalījuma joslās;
 - uz ielu un ceļu brauktuvēm, nomalēm un grāvjiem gar ielām un ceļiem, ietvēm un velosipēdistu celiņiem, kam nav noteiktas sarkanās līnijas;
 - teritorijās, kas saistīti ar inženierkomunikāciju remontu.
- Noteikumi neattiecas uz rakšanas darbiem būvobjektos, kas reģistrēti Būvniecības informācijas sistēmā (BIS).
- Šo noteikumu izpratnē par rakšanas darbiem ir uzskatāmi:
 - inženierkomunikāciju (t.sk. transporta infrastruktūras objektu un inženiertīklu) (turpmāk – infrastruktūras objekti) remonta darbi un avāriju seku likvidācija;
 - labiekārtošanas darbu un citu būvdarbu veikšana.
- Rakšanas darbu veicējs ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas pašvaldības īpašumā vai valdījumā esošajās teritorijās savām vajadzībām veic remonta, avārijas novēršanas, labiekārtošanas, vai citus līdzīgus ar rakšanu saistītus darbus. Rakšanas darbu veicējs ir atbildīgs, lai rakšanas darbu izpildes gaitā netiktu bojāti infrastruktūras objekti, kontrolētu rakšanas darbu atrašanās vietu un pārraudzītu darbu norisi atbilstoši normatīvajiem aktiem un atļaujas noteikumiem.
- Rakšanas darbu veicējam, kas plāno veikt rakšanas darbus pašvaldības īpašumā vai valdījumā esošajās teritorijās, pašvaldības noteiktā kārtībā ir jāsaņem rakšanas darbu atļauja (turpmāk – atļauja).

II. Rakšanas darbu atļaujas izsniegšana

- Atļauja ir pašvaldības izsniegts dokuments, kas apliecina pašvaldības un rakšanas darbu veicēja savstarpēju vienošanos veikt rakšanas darbus atļaujā norādītajā vietā, laikā un kārtībā.
- Atļauju, atbilstoši tās pārraudzībā esošajā teritoriālajā vienībā, kurā tiek plānoti rakšanas darbi, ir tiesīgas izsniegt šādas iestādes:
 - Bauskas pilsētas, Brunavas, Ceraukstes, Codes, Dāviņu, Gailīšu, Īslīces, Mežotnes un Vecsaules pagastu teritoriālajās vienībās - Bauskas novada pašvaldības iestāde “Bauskas apvienības pārvalde”;

- 7.2. Iecavas pilsētas un Iecavas pagasta teritoriālajās vienībās - Bauskas novada pašvaldības iestāde "Iecavas apvienības pārvalde";
- 7.3. Rundāles, Svitenes un Viesturu pagasta teritoriālajās vienībās - Bauskas novada pašvaldības iestāde "Rundāles apvienības pārvalde";
- 7.4. Bauskas novada Bārbeles pagasta, Kurmenes pagasta, Stelpes pagasta, Skaistkalnes pagasta, Valles pagasta un Vecumnieku pagasta teritoriālajās vienībās - Bauskas novada pašvaldības iestāde "Vecumnieku apvienības pārvalde".
8. Lai saņemtu atļauju, rakšanas darbu veicējs aizpilda pieteikuma veidlapu (noteikumu 1.pielikums) (turpmāk – pieteikums) un pievieno plānoto darbu izpildes vietas shēmu, kas izstrādāta uz topogrāfiskā vai zemes robežu plāna pamatnes.
9. Pieteikumu un tam pievienotos dokumentus rakšanas darbu veicējs iesniedz elektroniski, sūtot uz pasts@bauskasnovads.lv, vai klātienē kādā no Bauskas novada Valsts un pašvaldību vienotajiem klientu apkalpošanas centriem (turpmāk - VPKAC).
10. Avārijas gadījumā (neparedzēti, pēkšņi bojājumi pazemes inženierkomunikācijās, nejauši notikumi, kas apdraud kāda veselību un dzīvību, rada materiālus zaudējumus, t.sk. nelaimes gadījumi, tehnogēnas avārijas u.tml.), ja rakšanas darbi nepieciešami operatīvi (iespējami ātri), lai pēc būtības glābtu, uzturētu vai aizsargātu cilvēku drošību vai lietas no pilnīgas bojāejas, sabrukuma vai izpostījuma, avāriju novēršanas vai to seku likvidācijas darbus var uzsākt nekavējoties bez iepriekšējas vai tūlītējas atļaujas saņemšanas.
11. Par avārijas darbu veikšanu rakšanas darbu veicējs paziņo pašvaldībai (izpilddirektoram vai izpilddirektora vietniekam, vai attiecīgās Noteikumu 14.punktā norādītās apvienības pārvaldes vadītājam, kura pārraudzībā esošajā teritoriālajā vienībā ir noticis avārijas gadījums) ne vēlāk kā līdz nākamās darba dienas plkst. 10.00 un iesniedz 7.punktā minētos dokumentus, papildus pievienojot avārijas vietas fotofiksācijas.
12. Pēc pieteikuma saņemšanas pašvaldība trīs darba dienu laikā rakšanas darbu veicējam izsniedz rakšanas darbu ieceres saskaņošanas veidlapu (Noteikumu 2.pielikums) (turpmāk - saskaņošanas veidlapa), lai rakšanas darbu veicējs rakšanas darbus saskaņotu ar saskaņošanas veidlapā pašvaldības norādītajām institūcijām.
13. Pēc noteikumu 12.punktā noteikto saskaņojumu saņemšanas rakšanas darbu veicējs saskaņoto saskaņošanas veidlapu iesniedz pašvaldībā, kuru izvērtē noteikumu 7.punktā norādītā atbildīgā institūcija un piecu darba dienu laikā izsniedz atļauju.

III. Rakšanas darbu veikšana

14. Rakšanas darbu veikšanas vietā pie rakšanas darbu veicēja jābūt atļaujai un ar to saistītajai dokumentācijai.
15. Rakšanas darbu vieta jāaprīko atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Par aprīkojuma (nožogojuma, apgaismojuma, satiksmes regulēšanas līdzekļu u.tml.) stāvokli un izvietojumu atbilstoši normatīvo aktu prasībām ir atbildīgs rakšanas darbu veicējs.
16. Izvērtējot veicamo darbu apjomu un gadījumā, kad paredzamo darbu termiņš ir ilgāks par 14 dienām, rakšanas darbu veikšanas vietā izvietojama informācija par rakšanas darbu veicēju un saziņu, izmēra formātā, ne mazākā par A1 (594 x 841 mm), no materiāla, kas ir izturīgs pret apkārtējās vides ietekmi.
17. Rakšanas darbu veicējam rakšanas darbu zonā transporta vai gājēju kustības vietās jānodrošina transporta un gājēju droša pārvietošanās, kā arī iespēja iekļūt ēkās.
18. Pēc darbu pabeigšanas pagaidu satiksmi regulējošie līdzekļi nekavējoties jānoņem.
19. Lai īstenotu nepieciešamos drošības pasākumus un novērstu pazemes inženierkomunikāciju bojāšanu (t.sk. avārijas seku novēršanas darbu gadījumā), rakšanas darbu veicējam pirms darbu sākuma jāauzina darbu vietā inženierkomunikāciju turētāju pārstāvji, kopā ar tiem jānosaka inženierkomunikāciju izvietojums un jāveic pasākumi, kas nodrošina to saglabāšanu un aizsardzību.
20. Pazemes inženierkomunikāciju remonta vai avārijas seku novēršanas darbus, kā arī ceļu un ielu seguma atjaunošanu drīkst veikt tikai būvniecību regulējošajos normatīvajos aktos

- noteiktajā kārtībā reģistrētas personas.
21. Rakšanas darbu veicējam jāievēro atļaujā norādītais darbu izpildes termiņš, inženierkomunikāciju turētāju un citu institūciju nosacījumi.
 22. Būvmateriālu un grunts novietošanas laukumus infrastruktūras objektos atļauts ierīkot tikai ar pašvaldības saskaņojumu.
 23. Lai nodrošinātu infrastruktūras objektu saglabāšanu un transporta infrastruktūras objektu un inženierkomunikāciju aizsardzību, aizliegts:
 - 23.1. dziļāk par 0,3 m patvaļīgi rakt un uzbērt grunti, dzīt pāļus, veikt ģeoloģiskos urbumus, izstrādāt grunti, planēt laukumus;
 - 23.2. uzlauzt vai citādi bojāt jebkura veida ielu, ceļu, ietvju segumu, izņemot avāriju seku likvidācijas darbus un gadījumus, kas īpaši saskaņoti ar pašvaldību;
 - 23.3. veikt plānotos pazemes inženierkomunikāciju izbūves, atjaunošanas, pārbūves vai remonta darbus kā avārijas darbus;
 - 23.4. veikt rakšanas darbus tuvāk par 1,5 m no augoša koka stumbra vai tuvāk par 1 m no augoša krūma. Gadījumos, ja rakšanas darbi plānoti aizsargājamo koku jeb dižkoku teritorijās, kā arī tuvāk par noteikumos minēto attālumu, tie saskaņojami ar attiecīgo apvienības pārvaldi.
 - 23.5. veikt rakšanas darbus, nenorobežojot kokus ar aizsargvairogiem, kas garantētu koku aizsardzību pret mehāniskiem bojājumiem.
 24. Vairogi nostiprināmi pie koku stumbriem, izmantojot elastīgu starpliku starp koka stumbru un vairoga materiālu. Vairogu nostiprināšanai izmantot koku mizu saudzējošus paņēmienus – aptīšanu u.tml.
 25. Ar grunts rakšanu vai ceļa seguma uzlaušanu saistītus avārijas seku likvidācijas darbus drīkst uzsākt atbilstoši šo noteikumu IV. sadaļā “Avārijas darbi” noteiktajai kārtībai.
 26. Pazemes inženierkomunikāciju remonta vai avārijas seku likvidācijas darbu pamata paņēmiens, šķērsojot teritorijas ar cieto segumu, ir beztranšejas metodes – ar caurduri, nebojājot seguma virsmu. Cits paņēmiens pieļaujams tikai gadījumā, ja nav iespējams veikt inženierkomunikāciju darbus ar caurdures metodi.
 27. Inženierkomunikāciju kontrolakām jābūt noslēgtām, lietus ūdens uztvērējākām – nosegtām ar restēm. Par kontrolaku, inženierkomunikāciju (gāzes, kanalizācijas, kabeļu, lietus ūdens kanalizācijas, siltumapgādes u.tml.) t.sk. vāku stāvokli ir atbildīgi attiecīgie inženierkomunikāciju turētāji. Pēc pašvaldības norādījuma inženierkomunikāciju apsaimniekotājam nekavējoties jāsakārto bīstamie kontrolaku vāki un ne vēlāk kā piecu darba dienu laikā jāsakārto iesēdušos, iegruvušu kontrolaku konstrukcijas.
 28. Ielās, uz ceļiem, laukumos un citās labiekārtotās teritorijās tranšejas un būvbedres pazemes inženierkomunikāciju remonta vai avārijas seku novēršanai rok un aizber, ievērojot šādus nosacījumus:
 - 28.1. asfaltbetona segumu atļauts uzlauzt, to griežot taisnās līnijās;
 - 28.2. tranšejas platumam un dziļumam jābūt atbilstošam pielietojamajai darbu tehnoloģijai, grunts apstākļiem un darba drošības prasībām;
 - 28.3. tranšejas un būvbedres jāaizber atbilstoši tehnoloģiskajām prasībām ar katrai konstruktīvajai kārtai atbilstošu materiālu, sasniedzot atbilstošu nestspēju;
 - 28.4. sūknēt ūdeni no bedrēm, tranšejām un akām lietus ūdens kanalizācijā drīkst tikai tad, ja pie sūkņa noteces ierīkots nostādīnātājs. Sūknešanas darbi sadzīves kanalizācijā atļauti tikai ar SIA “Bauskas novada komunālserviss” rakstveida saskaņojumu;
 - 28.5. ieguldītās inženierkomunikācijas jāuzmēra pirms tranšeju aizbēršanas, inženierkomunikācijām ar beztranšeju metodi norādāms komunikāciju (cauruļu, kabeļu u.tml.) izbūves dziļums;
 - 28.6. liekā grunts un materiāli jāaizvāc un darbu vieta jāsakārto 24 stundu laikā pēc tranšejas aizbēršanas
 29. Pēc rakšanas darbu pabeigšanas rakšanas darbu veicējs iesniedz attiecīgās apvienības

pārvaldē saskaņošanas veidlapu, ar pašvaldības norādīto institūciju saskaņojumu (vai atzinumu) par darbu pabeigšanu un augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas (ADTI) datu bāzē reģistrētu izpilduzmērījumu, norādot visus attiecīgajā rakšanas darbu teritorijā esošos, no jauna izbūvētos, atjaunos, pārbūvētos vai nojauktās inženierkomunikācijas.

Par inženierkomunikāciju uzmērīšanu atbildīgs ir rakšanas darbu veicējs.

30. Apvienības pārvalde izskata iesniegtos dokumentus un izdara atļaujā atzīmi par atļaujas slēgšanu.
31. Ja rakšanas darbu veicējs neievēro normatīvajos aktos noteiktās prasības, apvienības pārvaldei ir tiesības rakšanas darbus pārtraukt vai anulēt atļauju.

IV. Avārijas darbi

32. Par avāriju seku novēršanu inženierkomunikācijās atbild attiecīgo inženierkomunikāciju turētāji.
33. Inženierkomunikāciju turētājam ir pienākums:
 - 33.1. darbus avārijas seku likvidācijai pazemes inženierkomunikācijās veikt nekavējoties pēc informācijas par avāriju saņemšanas un avārijas vietas fotofiksācijas;
 - 33.2. par avārijas darbiem ar elektroniskā pasta, mobilā tālruņa zvanu vai īsziņu paziņot pašvaldībai uz tās oficiālajiem saziņas līdzekļu kontiem vai tālruņa numuriem (pieejami pašvaldības oficiālajā mājaslapā www.bauskasnovads.lv) izpilddirektoram vai izpilddirektora vietniekam, vai attiecīgajai apvienības pārvaldei līdz nākamās darba dienas plkst. 10.00;
 - 33.3. avārijas darbu vietu norobežot visā darbu veikšanas zonā un naktī to apgaismot;
 - 33.4. pēc avārijas likvidācijas ielas, ceļa vai ietves, veloceļu segumu, ja to pieļauj piemērotā tehnoloģija un klimatiskie apstākļi, atjaunot:
 - 33.4.1. maģistrālajās ielās – 24 stundu laikā;
 - 33.4.2. pārējās ielās – 48 stundu laikā;
 - 33.4.3. asfaltbetona segumu – 10 darba dienu laikā;
 - 33.4.4. zaļās zonas labiekārtojumu – 10 darba dienu laikā.

V. Ielu un ceļu seguma un zaļo zonu atjaunošanas kārtība

34. Bojāto ceļu vai ielu brauktuves, ietves vai veloceļu segumu atjauno atbilstoši esošajam seguma veidam, ja pašvaldības teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos nav noteikts citādi.
35. Ielas un ceļu brauktuves (t.sk. laukumu) segumi jāatjauno ne tikai tranšejas vai būvbedres laukumā, bet arī darbu procesā radušos seguma deformācijas izplatīšanās joslās. Seguma atjaunošanas robežas precizējamas ar attiecīgās apvienības pārvaldi.
36. Brauktuves asfaltbetona segumu ceļa vai ielas apmales tuvumā, ja atlikušais joslas platums ir mazāks par 1 m, atjauno pilnībā līdz apmalei.
37. Maģistrālajās ielās gan garenvirzienā, gan, šķērsojot ielu, asfaltbetona segumu atjauno pilnībā tranšejas platumā. Virskārtu (vismaz 4 cm biezumā) atjauno ne mazāk kā 0,5 m platumā uz katru pusi no tranšejas malas.
38. Brauktuves, ietves un veloceļu asfaltbetona segumu atjauno taisnās līnijās paralēli vai perpendikulāri ielas asij, apvienojot iespējamus segumu bojājumus, kas atrodas ne tālāk kā 10 m viens no otra.
39. Ietves un veloceļņus ar asfaltbetona segumu atjauno tranšejas platumā un seguma virskārtu tā, lai atjaunotā seguma josla vismaz vienā pusē sniegtos līdz ietves vai veloceļu malai. Ja neatjaunojamā daļa paliek mazāka par 1,5 m, tad ietves vai veloceļu segums jāatjauno pilnā platumā, ieskaitot apmales atjaunošanu.
40. Ielas un ceļa ar grants/šķembu segumu brauktuves segumu atjauno tranšejas platumā, uzberot 20 cm biezu virskārtas materiālu atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, noplanējot un noblietējot brauktuves klātnei visā tās platumā.

41. Ietvi vai veloceliņu ar grants/šķembu segumu vai bez seguma atjauno tranšejas platumā un visā ietves/veloceliņa platumā, uzberot 10 cm biezu grants/šķembu kārtu, noplanējot un noblietējot, līdz sasniedz esošā seguma virsmas līdzenumu.
42. Ietvi vai brauktuvi ar bruģa segumu atjauno ne mazāk kā divkārsnā tranšejas platumā. Ja atjaunošana nav iespējama ar oriģinālo (esošo) bruģi, tad atjaunošanu veic pilnā platumā ar analogu seguma materiālu.
43. Ja iela, ceļa brauktuve vai ietve tiek uzlauzta daļēji, jānodrošina Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta, Valsts policijas, Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta un cita specializētā autotransporta netraucēta pārvietošanās. Transporta shēma rakstiski jāsakāņo ar attiecīgo apvienības pārvaldi.
44. Ja ielā vai uz ceļa, kur tiek veikti rakšanas darbi, atjauno satiksmi un gājēju kustību, rakšanas darbu veicējam jānodrošina kvalitatīva brauktuves un ietves seguma uzturēšana visā darbu veikšanas laikā.
45. Rakšanas darbu veicējam jāatjauno zaļā zona, kā arī virszemes ceļu būves (aizsargstabiņi, transporta un gājēju nožogojumi u.tml.).
46. Gadījumos, kas nav noteikti noteikumos, darbu veikšanai uz ielām un ceļiem piemēro valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas.
47. Zaļās zonas atjaunošanas prasības:
 - 47.1. jāizlasa daudzgadīgo nezāļu saknes, akmeņi, koki, stikli un citi svešķermeņi, kā arī jāveic reljefa planēšana;
 - 47.2. tikko iesētām zālienām, virsmas līdzenumu pārbaudot ar 4 m taisnu latu, nelīdzenumi nedrīkst būt lielāki par 1,5 cm (spraugas zem latas, liekot to jebkurā virzienā);
 - 47.3. augsne ir jānoveltno tā, lai pēdu ieegrime nebūtu dziļāka par 1 cm;
 - 47.4. uz sagatavotās augsnes un pēc tam uz iesētā zāliena virsmas nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas lielāki par 2 cm diametrā.
48. Rakšanas darbu veicējs garantē atjaunotā seguma kvalitāti uz termiņu ne mazāk kā 24 mēneši (ja atļaujā nav norādīts citādi).
49. Ja 24 mēnešu laikā pēc rakšanas darbu pabeigšanas tā rakšanas vieta deformējas, atkārtotu rakšanas vietas tās atjaunošanu rakšanas darbu veicējs veic par saviem līdzekļiem.
50. Ar ielas seguma uzlaušanu saistītie inženierkomunikāciju remonta vai avārijas seku likvidācijas darbi nedrīkst pasliktināt ielas ekspluatācijas īpašības un satiksmes drošību.

Domes priekšsēdētāja vietnieks

Aivars Mačeks

Veidlapa Nr.1

BAUSKAS NOVADA PAŠVALDĪBAI

Iesniedzējs (rakšanas darbu veicējs)

(fiziskai personai - vārds, uzvārds, personas kods, juridiskai personai - nosaukums, reģistrācijas Nr.)

Saziņas līdzekļi

Korespondences pasta adrese _____

Tālruna Nr. _____

E-pasta adrese: _____

PIETEIKUMS RAKŠANAS DARBU VEIKŠANAI

Lūdzu izsniegt rakšanas darbu atļauju

- remonta avārijas atjaunošanas ierīkošanas labiekārtošanas
 nojaukšanas darbu veikšanai

(vajadzīgo atzīmēt)

adresē:

Infrastrukturā objekts	Darbu veikšanas vietas platība kvm	Darbu veikšanas plānotais termiņš dienās	
Uz ielas / ceļa			
Uz brauktuves			
Uz ietves			
Zaļajā zonā			
Pārējā teritorijā _____			
Cits			

Atbildīgā persona par rakšanas darbu veikšanu

(vārds, uzvārds, personas kods)

Deklarētā dzīvesvieta: _____

Tālruna Nr. _____

E-pasta adrese: _____

Darbu izpildes laiks

sākums 20____.gada _____. _____

beigas 20____.gada _____. _____

Plānotā brauktuves _____ atjaunošana
(seguma veids)

visā platumā _____ m²,

_____ (m) platā joslā

daļēji _____ m² platībā

Ietves _____ atjaunošana _____ m²,
(seguma veids)

Zaļās zonas un pārējā teritorijā atjaunošana, uzberot melnzemi un iesējot zāli _____ m²

Garantija _____ mēneši

Pievienoti šādi dokumenti:

- plānoto darbu izpildes vietas shēma
- saskaņots projekts vai veicamo darbu shēma;
- transporta kustības organizācijas shēmas, ja rakšanas darbi saistīti ar transporta kustības izmaiņām;
- avārijas gadījumā – defektu akts;
- fotofiksācijas
- cits _____.

(norādīt)

Atļauju vēlos saņemt:

- nosūtot uz e-pastu;
- pa pastu uz korespondences adresi;
- klātienē VPVKAC _____

(VPVKAC struktūrvienības adrese)

Aņņemos ievērot ar rakšanas darbiem saistītus normatīvos aktus, t.sk. Bauskas novada pašvaldības noteikumus Nr.____ Rakšanas darbu kārtība Bauskas novada administratīvajā teritorijā.

20____.gada _____. _____

Iesniedzējs _____
(iesniedzēja vārds, uzvārds, paraksts)

Veidlapa Nr.2

RAKŠANAS DARBU IECERES SASKAŅOŠANAS VEIDLAPA

Iesniedzējs (rakšanas darbu veicējs)

(fiziskai personai - vārds, uzvārds, personas kods, juridiskai personai - nosaukums, reģistrācijas Nr.)

Saziņas līdzekļi

Korespondences pasta adrese _____

Tālruna Nr. _____

E-pasta adrese: _____

RAKŠANAS DARBU IECERES SASKAŅOŠANA

remonta avārijas atjaunošanas ierīkošanas labiekārtošanas

nojaukšanas darbu veikšanai

(vajadzīgo atzīmēt)

(Objekta nosaukums, atrašanās vietas adrese)

Institūcija	Saskaņojums <u>pirms</u> darbu uzsākšanas	Saskaņojums <u>pēc</u> darbu pabeigšanas
1. Komunikācijas īpašnieka nosaukums, reģ.Nr., juridiskā adrese, tālr., e-pasts		
2. Komunikācijas īpašnieka nosaukums, reģ.Nr., juridiskā adrese, tālr., e-pasts		
3. Komunikācijas īpašnieka nosaukums, reģ.Nr., juridiskā adrese, tālr., e-pasts		
4. Citi inženierkomunikāciju īpašnieki vai turētāji, kuru aizsargjoslās tiks veikti darbi		

Bauskas novada _____ pagasta pārvalde <i>Pirms rakšanas darbu uzsākšanas vismaz 1 (vienu) darba dienu iepriekš telefoniski informēt pagasta pārvaldes vadītāju</i>		
---	--	--

Rakšanas darbu veikšanai nepieciešams:

Darbu veikšanas projekts	
Darbu veikšanas kalendārais grafiks	
Vietas aprīkojuma shēma	
Ja rakšanas darbi plānoti aizsargājamo koku jeb dižkoku teritorijās, kā arī tuvāk par noteikumos minēto attālumu, saskaņojums ar apvienības pārvaldi	
Satiksmes organizācijas shēma	
Būvkomersants (Nosaukums, reģistrācijas Nr.)	
Būvprakses sertifikāta Nr.	
Fotofiksācijas	
Rakšanas darbu veikšanas vietā izvietojama informācija par rakšanas darbu veicēju un saziņu	
Pēc darbu pabeigšanas iesnigt augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas (ADTI) datu bāzē reģistrētu izpilduzmērījumu	
Cits	

Pielikumā papildus pievienot

20__gada ____.

Iesniedzējs _____
(iesniedzēja vārds, uzvārds, paraksts)