



BAUSKAS NOVADA PAŠVALDĪBA BAUSKAS NOVADA KULTŪRVĒSTURISKĀ MANTOJUMA SAGLABĀŠANAS UN ATTĪSTĪBAS KOMISIJA

Reģ. Nr. 90009116223, Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas nov., LV-3901
tālr. 63922238, e-pasts: pasts@bauskasnovads.lv, www.bauskasnovads.lv

SĒDES PROTOKOLS *Pasta ielā 5, Bauskā*

2024. gada 21. maijā

Nr. 4

Sēde sasaukta 2024.gada 21. maijā plkst. 9
Sēdi atklāj 2024.gada 21. maijā plkst. 9

Sēdi vada komisijas priekšsēdētāja Mārīte Putniņa

Sēdē piedalās 7 komisijas locekļi:

Mārīte Putniņa, Dace Putna, Raitis Ābelnieks, Laura Lūse, Egija Stapkēviča, Kārlis Sinka, Māris Skanis

Sēdē nepiedalās:

Ralfs Simanovičs- darba dēļ

Mārtiņš Mediņš- iemeslu nav paziņojis

Ilze Tijone- darba dēļ

Sēdē piedalās:

Bauskas novada pašvaldības iestādes “Bauskas novada administrācija” Attīstības un plānošanas nodaļas teritorijas plānotāja **Dace Platonova**, būvvaldes vadītāja **Dace Putna**, Bauskas pilsētas nodaļas vadītājs **Gatis Pauniņš**, biedrības “Bauskas vecpilsēta” pārstāvis **Jānis Bite**, Bauskas vecpilsētas iedzīvotāju pārstāvji, Bauskas invalīdu biedrības pārstāvis **Uldis Varnevičs**

Sēdi protokolē Administratīvās nodaļas lietvedības sekretāre Ligita Jukšinska.

Sēdes darba kārtība:

1. Par vides pieejamību Bauskas pilsētā.
2. Par Bauskas novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.

1.p.

Par vides pieejamību Bauskas pilsētā.

Komisijas locekle Egija Stapkēviča informē, ka Bauskas pilsētā ļoti aktuāls ir jautājums par vides pieejamību cilvēkiem ar īpašām vajadzībām un māmiņām ar bērnu ratiņiem. Šobrīd pašvaldībā norit darbs jaunu apbūves noteikumu izstrādē, tāpēc ir īstais laiks apzināt problēmvietas un izaicinājumus.

Komisijas sēdē piedalās Bauskas invalīdu biedrības pārstāvis Uldis Varnevičs, kurš stāsta, ka par vides pieejamības tēmu pilsētā cīnās kopš 2010. gada. Bauska nav draudzīga pilsēta cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Teorētiski ietves un trotuāri būvēti, balstoties uz Labklājības

ministrijā noteiktajām vadlīnijām, bet praktiski dabā daudzas ietves un krustojumi šiem cilvēkiem bez pavadoņa palīdzības nav izbraucami. Invalīdu biedrība veikusi pētījumu par vides pieejamību pilsētā, rezultāti apkopoti videoformātā. Filmā atainotas problēmas pilsētas centrā. Maršrutā uz Rimi problēmas sagādā Uzvaras un Parka ielas krustojums.

Tiek demonstrēta filma par pārvietošanās iespējām. Bīstams ir trošu slīpums (20 cm). Vienā Uzvaras ielas pusē visapkārt normāli savienojumi ar ielas brauktuvi, bet otrā ielas pusē ir nepārvarama vieta, stāvs uzbrauciens. Ielu pārtaisīja, trošu augsto apmali neizlaboja. Veicot pārbūvi Pilskalna ielā, bija cerība, ka šī būs tā iela, kura neradīs problēmas, diemžēl situācija ir pilnīgi pretēja. Daudzus gadus tiek runāts par šo problēmu, bet bez rezultāta.

Kā pozitīvu piemēru E.Stapkēviča min Kuldīgu, tā ir pilsēta, kurā šai problēmai pievērsta liela uzmanība. Tiek demonstrēts TV SPEKTRS sižets par vides pieejamību Kuldīgā. Lai rastu labākos risinājumu vides pieejamībai cilvēkiem ar dažādu invaliditāti Kuldīgas vecpilsētā jau šobrīd notiek sadarbība ar vietējām biedrībām. Atjaunojot sabiedriskās ēkas, tās ir padarītas pieejamas, par pieejamību savu iespēju robežās domājuši arī uzņēmēji. Tomēr līdz šim nav bijis vienotas koncepcijas, kā pieejamu padarīt vidi kopumā nevis tikai fragmentāri. Tāpēc 2015.gadā tika izstrādāta koncepcija universālā dizaina principu piemērošanai Kuldīgas vēsturiskajā centrā. Ar šo konceptu Kuldīga kļuva par pirmo pilsētu Eiropā, kur vēsturiskai pilsētai tika izstrādāts šis modelis. Šim jautājumam tika veltīta arī starptautiska konference, kas notika Kuldīgā. Koncepcijas pamatbūtība – radīt pieejamu vidi ikvienam cilvēkam.

U.Varnevičs norāda, ka ar šiem jautājumiem nodarbojas invalīdu biedrība "Apeirons". Lai nobrauktuves būtu pieņemamas, trošu maksimālajam slīpumam jābūt 4-4,5 grādi. Pats primārais, kas jāizdara, ir jāsniedz projektētājiem reāls skatījums. Problēma ir tajā, ka projektos iegulda lielu naudu, bet rezultāts ir nederīgs. U.Varnevičs rāda prezentāciju, kādi uzlabojumi ir nepieciešami Bauskas pilsētvidei. Vislielākās problēmas sagādā pārvietošanās vecpilsētā, augstas apmales Kalna un Rīgas ielā. Otra lieta, kas rada lielas problēmas, ir lietūs notekūdeņu renes pāri trošu ielām. Pozitīvs piemērs – Brīvības bulvāris. U.Varneviča secinājums – nekādi nosacījumi un prasības neierobežo pilsētu.

E.Stapkēviča pateicas par informatīvo stāstījumu. Lūdz kopsavilkumu.

U.Varnevičs: trošu slīpumi un platumi, gājēju pārejas. Problēmas apzinātas jau 2010.gadā ar Dārza ielas trošu ielām, tie pārtaisīti, bet uz lūgumu jaunajos projektos nepieļaut šādas kļūdas, pozitīvas reakcijas nav, kā piemērs minams Uzvaras un Parka ielas krustojums. Arī Pilskalna ielā nekādas no ieteikumiem nav ņemts vērā. Problēmas rada arī speciālistu mainība uzņēmumos. Liela daļa ir jaunas personas, svarīgi kā tiek nodota informācija nākamajiem darbiniekiem.

E.Stapkēviča jautā, kā šos pamatprincipus var iestrādāt apbūves noteikumos.

D.Putna paskaidro, ka ietvju seguma atjaunošanas darbus bez projekta veica SIA "VIDES SERVISS". Jābūt komunikācijai starp pašvaldību un apvienību.

M.Putniņa piebilst, ka liela problēma ir tā, ka pašvaldība kā pasūtītājs uz darbu izpildi skatās formāli, neiedziļinoties, cik tas ir funkcionējoši.

D.Platonova paskaidro, ka projektam pieslēgušies atbildīgie ielu inženieri, palūgs pievērst uzmanību par apmalītēm un uzbrauktuviem.

M.Putniņa uzskata, ka jāpārdomā vadlīnijas, iespējams, ka situācija vecpilsētā ir sarežģītāka, pieļauj, ka šādi gadījumi nākotnē būs ļoti bieži. Mehāniski ietves nevarēs paplašināt, uzskata, ka jāseko Kuldīgas piemēram vienota risinājuma meklējumos. Visu pilsētu uzreiz nepārbūvēs, jāskatās ar kritiski pieejamiem maršrutiem, tādiem kā sociālais dienests, pakalpojumu vietas.

D.Platonova: Pilskalna un Salātu ielās notiks pārbūves darbi, kas būs iestrādāts apbūves noteikumos.

U.Varnevičs uzskata, ka jāsataisa Uzvaras, Parka un ielas un Baznīcas ielu krustojumus, tad maršruts no Mēmeles tilta būtu izbraucams.

Sarunā iesaistās Bauskas invalīdu biedrības pārstāve Baiba, kura stāsta, ka pārvietojas ar krūķiem, tā ir vieglāk. Mamma vadā ar mašīnu ziemā. Vecpilsētā ir daudz traucēkļu, arī pie sociālā dienesta.

U.Varnevičs stāsta par savu pieredzi, pārvietojoties ar bērnu stumjamajiem ratiem.

M.Ignatjeva stāsta par Plūdoņa ielu – durvis un izeja ir uz trotuāra pusi. Tumsā pakāpieni nav redzami, durvis netiek lietotas, bet pakāpieni ir. Plūdoņa un Kalna ielas krustojumā ir dažādi traucēkļi, piemēram, elektrības stabs.

L.Lūse informē, ka Rundāles pils kā kultūras objekts cilvēkiem ar kustību traucējumiem ir grūti pieejama, jo apkārt ir vēsturiski segumi, grants celiņi. Lielās pils pagalmi ir bruģēti. Meklēti risinājumi kā atvieglot piekļuvi pili. Laukuma segumu ir iespējams veidot ar stabilāku kārtu, izmantojot specifisku materiālu. Tas ir dārgi un laikietilpīgi. Lai atvieglotu šādu cilvēku piekļuvi pili no parka puses, jāpārbauda pandusa slīpums. Pili izbraukāt var, pieredzes pils izzināšanā ir atšķirīgas. Arī pils apskatei tiek piedāvāts ratiņkrēsls. Parkam pieejamība nav jauka un izmantojuma, ir grants segums, bet parka teritoriju var izbraukāt ar elektromobili. Palēnām tiek domāts kā uzlabot situāciju.

M.Skanis norāda, ka Bauskas pils muzejā ir līdzīga situācija, pēc rekonstrukcijas saņemti pārmetumi, pēc kuriem rīkota tikšanās ar biedrību "Apeironi". Kritiskās vietas pārbaudītas dabā, atklājās, ka slīpumu visur nevar izbūvēt, tiek meklēti citādi risinājumi. Ar vēsturiskām būvēm kā būvnoteikumos rakstīts, prasības var piemērot, ciktāl netraucē vēsturiskam piemineklim. Darbinieki izgājuši kursus, kā palīdzēt cilvēkam ratiņkrēslā. Kur ir apgrūtinošas pārejas, sataisīti pandusi. Grupām iepriekš jāpiesakās, sagaida personāls. Pils ēka būvēta kā cietoksnis, jāmeklē kompromiss, kā sadarboties. Visas telpas nevarēs pielāgot, bet lielākā daļa ekspozīcijas ir pieejamas. Uz papīra projektēšanas būvnoteikumi jaunajās būvēs ir uzrakstīti, bet dabā tas īsti nedarbojas, turklāt ne visas situācijas var paredzēt. Ir jāievēro arī ugunsdzēsēju un elektroprasības. Infrastruktūra neatbilst lielo pasākumu rīkošanai. Paralēli cilvēki un mašīnas pārvietojas pa vienu ceļu, turklāt šis ceļš domāts cilvēkiem.

U.Varnevičs vērš uzmanību, ka pilskalna estrādes pārbūvei izstrādāts projekts, uz ko M.Skanis norāda, ka tas vairāk paredzēts celiņu atjaunošanai. Jābūt radikālai pārmaiņai infrastruktūrā, jo vieta neatbilst noslogojumam un mērogam.

U.Varnevičs, R.Ābelnieks, D.Platonova, E.Stapkēviča un K.Sinka diskutē par satiksmes uzlabojumiem Plūdoņa, Kalna un Rīgas ielā. Jāpanāk, lai risinājums labs visiem, lai maršruti ir bez pārtraukumiem. D.Platonova stāsta par pieredzi Nīderlandē, kur visa pilsētvide ir sakārtota. Akcentē, ka lietus notekūdeņu savākšanas sistēma darbojas augstā līmenī. K.Sinka ierosina biedrībai apzināt un izstrādāt šādus maršrutus, iesniegt konkrētus priekšlikumus pašvaldībā. Biedrībai jābūt redzamiem un dzirdamiem, par sevi nemitīgi jāatgādina.

R.Ābelnieks izsakās pozitīvi par Kuldīgas koncepciju, ieteicams apskatīties un varbūt kaut ko pārņemt.

2. p.

Par Bauskas novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.

M.Putniņa informē, ka turpinās darbs pie teritorijas plānojuma izstrādes, ierosina, ka apbūves noteikumos būtu lietderīgi iestrādāt konkrētus paraugus vecpilsētas ēku restaurēšanā, piemēram, logu atjaunošanai, jo logiem ir dažādas konstrukcijas. Vēl ierosina minēt konkrētus risinājumus ēku siltināšanai, kā arī runā par prasībām āra terasēm un būvju sakārtošanai vecpilsētā. Pie paraugiem jāliek pieejamības paraugi. Par āra terasēm noteikt tām parametrus un materiālus. Komisijas locekļi diskutē par prasībām āra terašu uzstādīšanai. R.Ābelnieks izsaka

viedokli, ka āra terases ir īslaicīgas būves, ar ko tās atšķiras no stacionāras ēkas. M.Putniņa skaidro, ka ir divu kategoriju terases - sezonas un tādas, kas darbināmas visu ziemu, vai tās ir jāatrunā? Sezonas būves izliek sākoties sezonai, pēc tam tās jānovāc, vasaras sezona ilgst no 1.maija līdz 30.oktobrim.

D.Platonova skaidro, ka apbūves noteikumi tiek izstrādāti ilgtermiņā.

Sēdes noslēgumā komisijas locekļi diskutē par pamestām ēkām vecpilsētā, M.Putniņa izsaka ierosinājumu kādā no komisijas sēdēm tikties ar Bauskas novada pašvaldības policijas pārstāvjiem, lai lemtu, kā panākt uzlabojumus vides sakārtošanā vecpilsētā.

Sēdi beidz 2024. gada 21. maijā plkst.11.40

Komisijas priekšsēdētāja

Mārīte Putniņa

Sēdes protokolētāja

Ligita Jukšinska