

INFORMATĪVAIS PAZIŅOJUMS

par ietekmes sākotnējā izvērtējuma veikšanu

(atbilstoši Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību” 9. un 10. punktam)

Valsts vides dienests informē, ka ir saņemts iesniegums ietekmes sākotnējā izvērtējuma veikšanai paredzētajai darbībai:

Paredzētās darbības iesnieguma reģistrēšanas datums	10.10.2024.
Paredzētās darbības nosaukums	Projekta risinājumu aktualizācija valsts galvenā autoceļa A7 Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle) posmam C-D (Bauskas apvedceļš)
Iesniedzējs	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Latvijas Valsts ceļi”, reģistrācijas Nr.40003344207, juridiskā adrese: Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050, tālr. (+371) 67028169, e-pasts: lvceli@lvceli.lv
Paredzētās darbības norises vietas adrese	Bauskas novada Codes un Ceraukstes pagasta zemes vienības ar kadastra apzīmējumu: 40520010081, 40520020074, 40520020075, 40520020016, 40520020090, 40520040570, 40520040845, 40520040842, 40520090439, 40520070094, 40520070095, 40520090598, 40520090620, 40520090444, 40500030094, 40500020215, 40500050167, 40500050145, 40500050078, 40500050153, u.c.
Atrašanās īpaši aizsargājamā dabas teritorijā vai mikroliegumā	Neatrodas
Atrašanās Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā	Neatrodas
Atrašanās virszemes ūdensobjektu aizsargjoslā	Mēmele
Informācija par paredzēto darbību	Paredzētā darbība ir izmaiņas projekta “Autoceļa E67 posma A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) būvniecība” risinājumos. 2009. gadā tika pabeigta “E67 Via Baltica posma autoceļa A4 (Saulkalne) – Bauska (Ārce) attīstības izpēte” (turpmāk – E67 Izpēte), t.sk. veikts ietekmes uz vidi novērtējums (turpmāk – IVN), kur sniegta detalizēta informācija par plānoto projektu un potenciālajām ietekmēm. E67 Izpētē tika piedāvāts daļēji pārbūvēt esošo autoceļu A7, bet Iecavai un Bauskai izbūvēt jaunus apvedceļus. Ņemot vērā, ka laikā no 2009. gada līdz 2024. gadam faktiskā situācija ir mainījusies (piemēram, definēta Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa izveides projekta “Rail Baltica” (turpmāk – Rail Baltica) būvniecības iecere, iespējams, mainījies zemju izmantošanas mērķis, apbūve u.c.), Projekta attīstīšanai nepieciešama E67 Izpētes aktualizācija. Izpētes projekta ietvaros E67 tehniskos risinājumus paredzēts salāgot ar Rail Baltica projekta tehniskajiem risinājumiem un tam nepieciešamo atsavināmo zemju robežām, nodrošinot

	<p>racionālu projekta ietekmētās teritorijas izmantošanu.</p> <p>Aktualizētajā izpētē ir paredzētas satiksmes mezglu izmaiņas, kā arī atsevišķu saistītās infrastruktūras (pievadceļu), kas nodrošina tuvējās apkārtnes iedzīvotājiem drošu piekļuvi ātrgaitas ceļam, risinājumu izmaiņas.</p> <p>Paredzētās darbības ietvaros plānotas izmaiņas šādu infrastruktūras objektu risinājumos: savienojums "Iecavas apvedceļš-autoceļš A7" (būves Nr.57.2, proj.E67 ~57.60 km); autoceļš V1018 Vecsaule-Rudzi-Code (būves Nr.62.1, proj.E67 ~62.12 km); autoceļš P88 Bauska-Linde (būves Nr.63.1, proj.E67 ~63.70 km); autoceļš P87 Bauska-Aizkraukle (būves Nr.66.1, proj.E677 ~66.02 km); tilts pār Mēmeli (būves Nr.66.3, proj.E677 ~66.72 km); autoceļš V1022 Bauska-Brunava-Ērgļi-Budberga (būves Nr.69.1 un Nr.69.2, proj.E67 ~66.17 km); gājēju šķērsojums (būves Nr.71.1, proj.E67 ~71.00 km); pieslēgums esošajam autoceļam A7 (būves Nr.72.1, proj.E67 ~72.6 km), citus risinājumus paredzot atbilstoši autoceļa E67 IVN ietvaros akceptētajām darbībām.</p> <p>Paredzētās darbības īstenošanai kopumā nav paredzēts izmantot jaunu vietu. To paredzēts īstenot pamatā pašvaldību teritoriju plānojumos jau noteiktās teritorijās ar īpašiem noteikumiem nacionālas nozīmes infrastruktūras attīstībai (TIN koridors) un tiešā tuvumā.</p>
--	--

Atsaukmes vai priekšlikumus par paredzēto darbību rakstiski var iesniegt līdz 25.10.2024. Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldē Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, elektroniski ap@vvd.gov.lv