

2024. gada 12. decembris

Cienījamie SIA "Balticovo" pārstāvji!

Iecavas pagasta iedzīvotāju Konsultatīvā padome vēlas vērst jūsu uzmanību uz vairākiem jautājumiem, kas saistīti ar ceļa no Komunistiskā genocīda pieminekļa līdz vecajai stacijai tehnisko stāvokli, kā arī ar SIA "Egg Energy" plānotās slēgtās lagūnas tipa digestāta krātuves būvniecības projektu nekustamajā īpašumā "Lielbirzuļi", Iecavas pagastā, Bauskas novadā un ar šī projekta saistīto grantēto 2km garo ceļa posmu.

Pārstāvot Iecavas pagasta iedzīvotāju konsultatīvo padomi Bauskas novada Vides un attīstības komitejā 2024.gada 5. decembrī, izteicām Iecavas pagasta iedzīvotāju viedokli par būvniecības ieceri "Slēgtas lagūnas tipa digestāta krātuves jaunai būvniecībai nekustamajā īpašumā 'Lielbirzuļi', Iecavas pagastā, Bauskas novadā" un ar šo būvniecību saistītām nākotnes problēmām. Saistībā ar SIA "Egg Energy" projektu, vēlamies vērst uzmanību uz iedzīvotāju bažām par iespējamiem negatīvās ietekmes aspektiem, tai skaitā smakām, troksni, ceļa bojāšanu un vides piesārņojumu. Lai gan būvniecības ieceres ietvaros ir solīts, ka smakas, vides piesārņojums un troksnis nebūs, un transporta plūsma galvenokārt tiks organizēta pa asfaltēto ceļu no Iecavas līdz Baldonei, tomēr jautājums par 2 kilometrus garo grants ceļa posmu paliek aktuāls. Iedzīvotāji ir noraizējušies par šī ceļa nākotnes stāvokli un to, kurš uzņemsies atbildību par tā uzturēšanu un kvalitātes nodrošināšanu.

Tāpat mūsu padome ir saņēmusi sūdzības no Iecavas vecās stacijas apdzīvotās vietas iedzīvotājiem par ceļa no Komunistiskā genocīda pieminekļa līdz vecajai stacijai slikto stāvokli. Izbraucot šo ceļa posmu, konstatējam, ka grants seguma ceļa posms ir bēdīgā tehniskā stāvoklī: ceļa virsma ir bedraina, ceļa malas ir nekoptas, un kopumā ceļa lietošana iedzīvotājiem ir apgrūtināša un bīstama. Kā noskaidrojām, šis ceļa posms ir Latvijas Valsts ceļu īpšums, tomēr būtiska daļa no tā lietošanas slodzes ir saistīta ar SIA "Balticovo" smagā transporta kustību, kas regulāri pārvadā graudus. Jāatzīst, ka smagā transporta kustība ievērojami paātrinājusi grants ceļa nolietojumu. Tāpēc lūdzam jūsu uzņēmumu apsvērt iespēju sadarboties ar Latvijas Valsts ceļiem, lai nodrošinātu regulāru ceļa uzturēšanu un stiprināšanu.

Mēs saprotam jūsu uzņēmuma nozīmi pagasta attīstībai, taču būtu nepieciešams salāgot abu pušu - gan uzņēmuma, gan iedzīvotāju intereses. Esam pārliecināti, ka dialogā un savstarpējā izpratnē varam rast ilgtspējīgu risinājumu, kas kalpos mums visiem.

Ar cieņu

Uģis Zāģers

Iecavas pagasta iedzīvotāju konsultatīvās padomes priekšsēdētājs.

21.01.2025.

A. God. Zāģera kungs,

Labdien! Visu pirms, joprojām novēlu Jums un visam mūsu Iecavas pagastam laimīgu un veiksmīgu šo gadu!

Un atvainojos, ka tik ilgi liku gaidīt atbildi.

Pirmkārt par ceļiem, kas saistīti ar iecerēto digestāta krātuvi – esam izrunājuši iekšēji ar projekta vadību un to uzņēmumu vadību, kuri atbildēs par ieceri un guvuši pārliecību par sekojošo. Ir pilnīgi skaidras iedzīvotāju bažas par ceļa stāvokli un arī mēs esam vienlīdz ieinteresēti, lai iesaistītie ceļi būtu vienmēr labā stāvoklī. Mūsu mērķis ir ceļus izmantot tikai tad, kad tie ir lietošanai droši un nerada bojājumus tā segumam. Izvēlētais risinājums – izbūvēt mazākas ietilpības lagūnas pēc iespējas tuvāk izmantošanas vietai būtiski samazina gan ietekmi uz autoceļiem, gan arī tādus negatīvus faktorus kā smaku izplatība un intensīva smagās tehnikas pārvietošanās digestāta izstrādes sezonas laikā. Pārsvārā kustība ir iecerēta ziemas laikā, kad ceļa virskārta ir sasalusi vai pēc atkušņa laika, ka ceļš ir atbilstoši izmantojams. Apzināties, ka šis gads rada jaunu pieredzi par ziemas noturību arī turpmāk.

Runājot par ceļu uz un no Iecavas stacijas. Līdz šim esam vairākkārtīgi jau interesējušies un uzsvēruši gan pašvaldībai, gan plānojam vērsties arī pie Latvijas Valsts Ceļiem, ka mums pašiem arī ir svarīgi, lai šis ceļa posms būtu atbilstošs mūsu vajadzībām un ceļš tiktu uzturēts tam paredzētajā stāvoklī. Runa ir ne tikai par ceļa segumu, nomalēm, bet arī par kokiem un to zemajiem zariem, par kuriem saņemam nereti pretenzijas no transporta kompānijām, kuras veic graudu piegādi. Ievērojot, ka Ministru kabinets ir devis “zaļo gaismu” uzsākt Bauskas un Iecavas apvedceļu projekta īstenošanu, ierosinām visām ieinteresētajām pusēm sagatavot un iesniegt ierosinājumus atbilstošu pievadceļu izbūvei Iecavas stacijas rūpnieciskajai zonai. Lai arī visdrīzāk pilnībā nebūs iespējams norobežot kravas pārvadājumus, atbilstoši noslodzei izbūvēts pievadceļu tīkls jaunbūvejamajam Iecavas apvedceļam būtu adekvāts ilgtermiņa risinājums.

Katrā ziņā tieši šobrīd plānojam sarunu ar LVC par vairākiem mums interesējošiem jautājumiem (t.sk. par ceļu uz staciju) un noteikti turpināsim atbildīgi izturēties pret apkārt esošo infrastruktūru, jo plāni mums ir tikai attīstīties un noteikti esam ieinteresēti, lai apkārtējā vide ir kārtībā, gan iedzīvotājiem, gan uzņēmējiem paredzētajam pielietojumam.

Ar laba vēlējumiem

Toms Auškāps

AS Balticovo komunikācijas un attīstības direktors, valdes loceklis