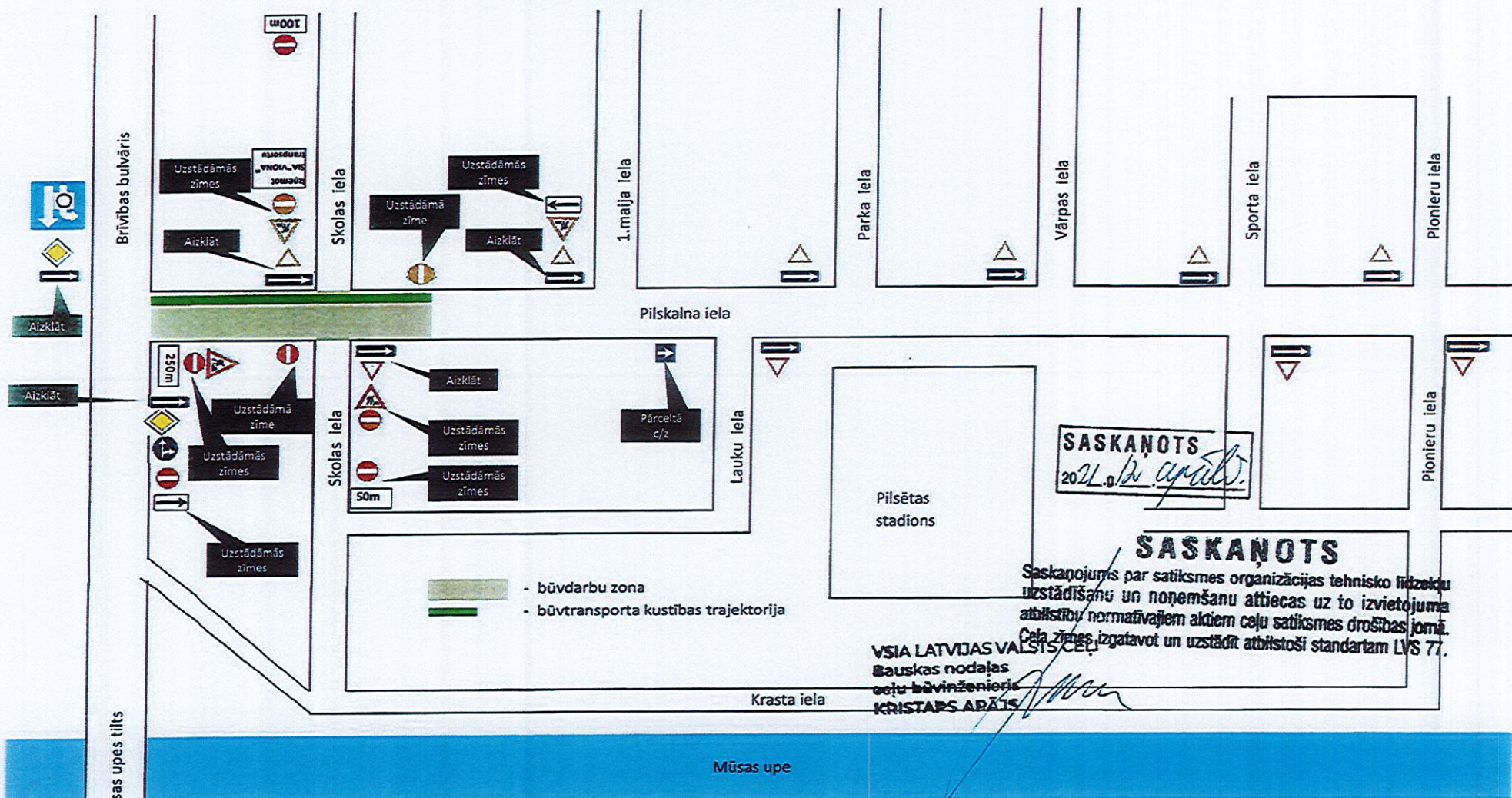


Satiksmes organizācijas shēma Nr.1 objektā "Pilskalna ielas Bauskā pārbūve, 1. kārtā"  
 Bauskā, Bauskas novadā, laika posmā no 12.04.2021. - 05.05.2021.



SASKAŅOTS  
 2021.04.21. *K. Arāms*

**SASKAŅOTS**  
 Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko risinājumu  
 uzstādīšanu un noņemšanu attiecas uz to izvietojuma  
 atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā.  
 Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77.

VSIA LATVIJAS VALSTS CEĻI  
 Bauskas nodaļas  
 ceļu būvzinšnieks  
**KRISTAPS ARĀIS**

Ceļa zīmēm un to uzstādīšanas noteikumiem jāatbilst MK noteikumu Nr.421 no 02.10.2001 un LVS-77-1;2;3 prasībām

Pēc vajadzības satiksmi regulēs satiksmes regulētāji

Ceļa zīmes uzstādāmas darbu izpildes laikā un pēc ikdienas darbu nobeiguma jānoņem, vai jāaizklāj. Darbi veicami gaišā diennakts laikā.

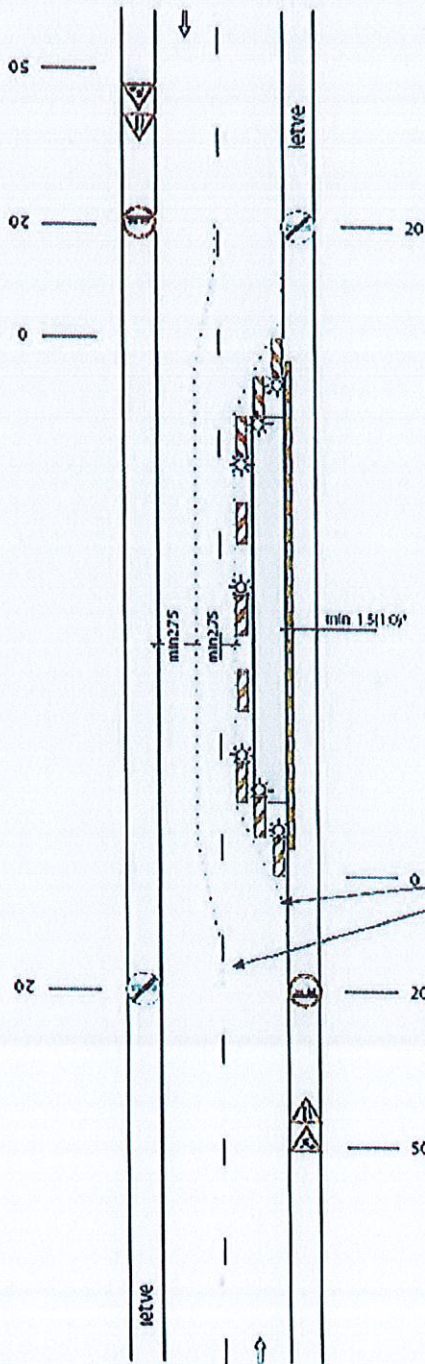
SIA "Viona", Reģ.Nr.40103151330  
 BK reģ.Nr. 2553-R  
 "Cīņa", Gailīšu pagasts,  
 Bauskas novads, LV-3931

Nodrošināt iedzīvotāju un operatīvā transporta piekļūšanu objektiem

Atbildīgā persona par būvdarbu vadīšanu un satiksmes drošību  
 Arams Avetjans pk.150982-10032  
 sert.Nr.4-02051, tālr.26346915

*Arams Avetjans*

Darba vietu aprīkošanas shēmas uz ceļiem ar 518. ceļa zīmi  
 apzīmētās apdzīvotās vietās



1. SHĒMA

Ceļš ar 1 braukšanas joslu katrā virzienā.  
 Darba vieta brauktuves malā.  
 Satiksme organizēta pa 2 sašaurinātām  
 braukšanas joslām.

Šķērsnoroņojums – vienpusīgie vadstatņi,  
 maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2)  
 pret brauktuves malu vai barjeru.  
 Vismaz 3 vienpusīgas signālugunis.

Garennoroņojums – vienpusīgie vadstatņi  
 maks. 10m attālumā cits no cita.  
 Ieteicama vienpusīga signālugunis uz katra otrā  
 vadstatņa.

Ietves garennoroņojums – palīgbarjera.

Šķērsnoroņojums - vienpusīgie vadstatņi,  
 maks. 2m attālumā cits no cita, slīpumā 1:3 (1:2)  
 pret brauktuves malu.  
 Vienpusīga signālugunis uz katra vadstatņa vai  
 barjera ar 3 vienpusīgām signālugunīm virs tās.

Nepārtraukta dzeltena pagaidu līnija.

Piezīmes:

1. Seit un turpmākajās shēmās attālumi ceļa zīmju uzstādīšanai doti metros no ceļa darbu sākuma vietas.
2. Vēlamais vadstatņu uzstādīšanas slīpums šķērsnoroņojumos 1:3, min. pieļaujams - 1:2.

\* Pagaidu ietves platumu atļauts samazināt līdz 1,0 m, ja gājēju plūsmas maksimālā intensitāte nav lielāka par 300 cilvēkiem stundā un pagaidu ietves garums nav lielāks par 10 m.

**SASKAŅOTS**  
 20.04.2021. *[Signature]*

**SASKAŅOTS**

Saskaņojums par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu un noņemšanu attiecās uz to izvietojuma atbilstību normatīvajiem aktiem ceļu satiksmes drošības jomā. Ceļa zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši standartam LVS 77.

Atbildīgā persona par būvdarbu  
 vadīšanu un satiksmes drošību  
 Arams Avetjans pk.150982-10032  
 sert.Nr.4-02051, tālr.26346915

**VSIA LATVIJAS VALSTS CEĻI**  
 Bauskas nodaļas  
 ceļu būvīnženieris  
**KRISTAPS ARĀJS**