



# BAUSKAS NOVADA DOME

## VIDES UN ATTĪSTĪBAS KOMITEJA

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas nov., LV-3901  
tālr. 63922238, e-pasts: dome@bauska.lv, www.bauska.lv

### KOMITEJAS SĒDES PROTOKOLS

Bauskā

2023.gada 16.martā

Nr. 3

Sēde sasaukta 2023.gada 16.martā plkst.13

Sēde atklāta 2023.gada 16.martā plkst.13

Sēdi vada komitejas priekšsēdētājs **Mārtiņš Mediņš**

Sēdē piedalās 9 komitejas locekļi:

**komitejas priekšsēdētājs Mārtiņš Mediņš, domes priekšsēdētāja vietnieks Aivars Mačeks, deputāte Līga Jankova, deputāts Jānis Siugalis, deputāts Jānis Kalniņš, komitejas priekšsēdētāja vietniece Laine Baha, deputāts Rihards Melgailis, deputāte Inita Nagņibeda, deputāts Voldemārs Čačs**

Sēdē piedalās:

pašvaldības izpilddirektors **Ivars Romānovs**, pašvaldības izpilddirektora vietnieks **Jānis Kalinka**, Bauskas novada administrācijas vadītājs **Edgars Paičs**, Ekonomikas un finanšu departamenta vadītāja **Indra Latviete**, datorsistēmu un datortīklu administratore **Krista Sondore**, datorsistēmu un datortīklu galvenais administrators **Ingemārs Avotiņš**, Juridiskā un iepirkumu departamenta Juridiskās nodaļas vadītāja **Evita Grigorjeva**, Uzņēmējdarbības un mārketinga departamenta sabiedrisko attiecību speciāliste **Anta Kļaveniece**, Administratīvā departamenta vadītāja **Līga Kausiniece**, Administratīvās nodaļas vadītāja **Egija Matuzone**, darba aizsardzības speciālists **Andrejs Podnieks**, deputāti **Guntis Kalniņš** un **Mārtiņš Cimermanis**, Būvvaldes vadītāja **Dace Putna**, būvniecības speciāliste **Laima Berga**, Attīstības un būvniecības departamenta vides speciālists **Valērijs Gabrāns**, Attīstības un plānošanas nodaļas projektu vadītāja **Antra Bagone**, Teritorijas plānotāja **Dace Platonova**, Bauskas novada administrācijas Nekustamo īpašumu nodaļas vadītāja **Gunita Vīgupa**, Bauskas apvienības pārvaldes Nekustamo īpašumu speciālisti **Aija Fridrihsone**, **Dace Stubure** un **Māris Šarkis**, Bauskas pilsētas nodaļas vadītāja **Dace Šķiliņa**, Vecumnieku apvienības pārvaldes Nekustamā īpašuma nodaļas vadītājs **Jānis Strēlis**, Rundāles apvienības pārvaldes vadītājs **Aigars Sietiņš**, Iecavas apvienības pārvaldes vadītājs **Normunds Vāvers**, Iecavas apvienības pārvaldes Nekustamo īpašumu nodaļas vadītāja **Baiba Leitlante**

Rail Baltica pārstāvji: IDOM projektētāju pārstāvis Latvijā **Viesturs Laurs**, **Rihards Ieviņš**, **Lāsma Jauniņa**, "IDOM, Consulting, Engineering, Architecture" projektētājs **Manuel Gomez Macho**, Rail Baltica projekta ieviesēja Latvijā SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas" (EDzL) pārstāvji – valdes loceklis Artūrs Caune, Nekustamo īpašumu atsavināšanas un apsaimniekošanas departamenta direktores vietnieks **Aigars Lipčiks**, Reģionālo staciju (mobilitātes punktu) projektu vadītājs **Edgars Rubenis**, Infrastruktūras apkopes punktu projektu vadītājs **Oskars Geide**, Reģionālo staciju projektētāji no apvienības "RERE-INECO": SIA "BM-projekts" projektētāji **Toms Priede** un **Kintija Cirse**, SIA "ReRe Vide" līguma vadītājs **Oļegs Mihailovskis**, Infrastruktūras apkopes punktu projektētāja personu apvienības "Sintagma srl un SIA BRD projekts" pārstāvis **Jānis Barkāns**, AS "RB Rail" tehniskais projektu vadītājs **Ilmārs Ivuškāns**

Sēdi protokolē Administratīvās nodaļas domes sekretāre Ieva Skujeniece.

Komitejas sēdes norisi ieraksta audio formātā.

Sēdes darba kārtība:

1. Informatīvs ziņojums par Rail Baltica būvprojekta aktuālo statusu.
2. Par degvielas uzpildes stacijas ar veikala ēku un bērnu rotaļu laukumu jaunas būvniecības ieceri nekustamajā īpašumā Zaļā iela 14A, Bauska, Bauskas nov., LV-3901.
3. Par saistošo noteikumu "Par Bauskas novada pašvaldības līdzfinansējuma apmēru un tā piešķiršanas kārtību daudzdzīvokļu dzīvojamo māju energoefektivitātes pasākumu veikšanai un māju atjaunošanai" apstiprināšanu.
4. Par Bauskas novada pašvaldības ceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehnisko specifikāciju apstiprināšanu.
5. Par Bauskas novada autoceļu uzturēšanas klasēm 2023.gada vasaras un ziemas sezonā.
6. Par dzīvojamās mājas Salātu ielā 28, Bauskā pārvaldīšanas tiesību nodošanu mājas pārvaldniekam.
7. Par daļību Valsts zivju fonda projektu konkursā.
8. Par atļauju SIA "Latmetāls Steel" ierīkot melno un krāsaino metāllūžņu pieņemšanu un īslaicīgu uzglabāšanu vietu nekustamajā īpašumā "Mālukalns", Vecumnieki, Vecumnieku pagastā, Bauskas novadā.
9. Par grozījumiem Bauskas novada domes 2022.gada 24.februāra lēmumā "Par Bauskas novada pašvaldības nekustamā īpašuma – dzīvokļa Nr.56, Mēmeles ielā 10, Bauskā atsavināšanu".
10. Par grozījumu Bauskas novada domes 2022. gada 29.septembra lēmumā "Par meža zemes atmežošanu".
11. Par atmežošanas atļauju nekustamajā īpašumā "Silmaļi" Vecsaules pagastā.
12. Par Kurmaņa ielas nosaukuma maiņu Skaistkalnes ciemā.

Komitejas priekšsēdētājs M.Mediņš informē klātesošos par iesniegtajiem papildjautājumiem. Lūdz balsot par to iekļaušanu papildu darba kārtībā.

Balsojums par papildus darba kārtības jautājumiem

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: "par" - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

"pret" - nav

"atturas" - nav

"nepiedalās" - nav

Nolemj: papildināt darba kārtību ar 13., 14. un 15.jautājumu.

Papildu darba kārtība:

13. Par atļaujas izsniegšanu lauksaimniecībā izmantojamās zemes ierīkošanai mežā nekustamajā īpašumā "Pareizi", Īslīces pagastā.

14. Par atļaujas izsniegšanu lauksaimniecībā izmantojamās zemes ierīkošanai mežā nekustamajā īpašumā "Kastaņi", Īslīces pagastā.
15. Par starpgabala statusa piešķiršanu zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 40800020597 Skaistkalnes pagastā.

### 1.p.

#### **Informatīvs ziņojums par Rail Baltica būvprojekta aktuālo statusu.**

(A.Mačeks, I.Juškāns, V.Laurs, M.Cimermanis, A.Caune, V.Čačs, E.Rubenis, M.Mediņš, L.Baha, O.Geide, J.Barkāns, A.Lipčiks, O.Mihailovskis)

Ziņo: A.Mačeks,

A.Mačeks informē, ka pārrunas ar pārstāvjiem ir aizsāktas 2 gadus atpakaļ Iecavā, dzelzceļa process virzās uz priekšu, notiek zemju dalīšana un atsavināšana, tehniskie noteikumi un būvatļaujas ir izsniegtas un grozītas. Aicina uzaicinātos pārstāvjus informēt par aktuālo.

I.Ivuškāns informē, ka paredzēta Rail Baltic prezentācija Bauskas novadā dienvidu posmā, kurā ietverta informācija par galveno projekta līniju no Misas līdz Lietuvas robežai, kā arī informācija no SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas" par staciju būvprojektu statusu Bauskā un Iecavā.

V.Laurs prezentē Bauskas novada dzelzceļa posmus un informē par būvatļaujām – 11 būvatļaujas Iecavas un Bauskas apkārtnē ir iesniegtas BIS sistēmā, tiek veikta to saskaņošana, kuras process turpināsies visu šo gadu. Prezentācijā tiks atspoguļota aptuvenā shematiskā trase, kura attēlo posmus Bauskas novadā. Tiek rādīti divi prezentāciju video par Bauskas novada sliežu līniju – attēlotās detaļas ir konceptuālas. Komentē video materiālā attēloto.

M.Cimermanis jautā par biznesa iespējām saistībā ar dzelzceļa sasaisti kravu transportam Bauskas novadā. A.Caune atbild, ka plānošanas stadijās ir skatīta iespēja dzelzceļa līnijas atzaru, savienojumu izveidei nākotnē; ir skatīta iespēja atzara izveidošanai pilsētas apbūvētākajiem rajoniem. Šobrīd tiek attīstīta dzelzceļa pamattrase; nākotnē ir iespējama sasaiste ar industriālo parku kravu pārvadājumiem un uzlabojumi pasažieru pārvadājumos. Notiek darbs Satiksmes ministrijas līmenī – Rīgas metropoles ariāls – sabiedriskā transporta plāna izstrāde, pie kura piesaistīts arī Bauskas novads.

M.Mediņš jautā, vai paralēli notiek plānošana un sasaiste dzelzceļa līnijai ar Bauskas apvedceļa iespējamību. I.Ivuškāns atbild, ka uzsākot Rail Baltica projektu, bija svarīgi saprast E67 ceļu lomu, līdz ar to ir ņemts vērā ceļa konceptuālais novietojums un ir izstrādāti risinājumi balsoties uz ceļa lokāciju; šobrīd nav atsevišķi projekta risinājumi, kas tieši ietekmēs šo ceļu, tos attīstīs VSIA "Latvijas Valsts ceļi", projektējot šo posmu. M.Mediņš papildina, ka notikušas sarunas ar Satiksmes ministriju un VSIA "Latvijas Valsts ceļi" par Ķekavas apvedceļa projektu, minot, ka tuvākā nākotnē uz tā bāzes varētu sākt Bauskas apvedceļa projektu, tāpēc būtu nepieciešams jau iepriekš paredzēt ceļu projektēšanā saistītos ceļus. I.Ivuškāns turpina, ka projektēšanā rēķinās ar potenciālo ceļu, bet no Satiksmes ministrijas saņemta informācija par šī ceļa konceptuālu ievērtēšanu projektā, bet šobrīd koncentrējamies uz dzelzceļa līnijas attīstību. Ceļa sadaļa nav mūsu kompetence.

V.Čačs jautā par projekta iespējamo gatavību septembrī. V.Laurs atbild, ka septembrī plānots iesniegt BIS sistēmā pēdējās būvatļaujas, plānotas arī ekspertīzes un inspekcijas pārbaude. I.Ivuškāns precizē, ka uzdevums ir virzīties uz priekšu no Misas upes posma līdz Lietuvas robežai, ir prioritātes būvatļaujām Iecavā un Bauskā Mēmeles upes šķērsošanai; nākamais bloks saistīts ar finansējumu būvatļaujām, lai tās varētu realizēt būvdarbu veidā.

V.Čačs turpina, vai iepirkums būs par visu pamatrasī vai par posmiem. A.Caune atbild, ka turpinājumā tiks sniegta informācija par reģionālo staciju būvprojektēšanas un infrastruktūras apkopes punkta būvprojektēšanas procesu. Saistībā ar būvdarbiem, šobrīd rit iepirkuma noslēdzošā fāzē, lai gada otrā pusē varētu notikt tehniskie darbi; Eiropas savienošanas instrumenta finansējumu saņēmušas 3 būvatļaujas, tiklīdz būvprojekti un būvuzņēmēji būs gatavi, var tik uzsākti būvdarbi šī gada nogalē vai nākamā gada sākumā. Pieteikta būvatļauja infrastruktūras apkopes punkta sagatavošanas darbiem, kurā būs galvenā darba bāze, projektu birojs Iecavas pusē. Rudenī būs kārtējais Eiropas savienošanas instrumenta finansējums, vēlamies sasniegt gatavību attiecībā uz būvprojektu noslēgumu fāzi, lai saņemtu finansējumu. Pēc veiksmīgas konkursa dalības 2024.-2025.gadā iespējami liela apjoma būvdarbi trasē visa novada teritorijā. Piebilst, ka jārada arī iedzīvotājiem sabiedriskā transporta izmantošanas iespējas, tiek strādāts pie tā, lai ilgtermiņā nodrošinātu reģionālo vilcienu un autobusu tīklu sasaisti ar dzelzceļa līniju.

E.Rubenis turpina ar prezentāciju par Reģionālajiem mobilitātes punktiem Bauskas novadā; būs 2 mobilitātes punkti (stacijas) – Bauskā un Iecavā. Informē, ka pamatrases projektētāji AS “RB Rail” nodrošina lokācijas, kur šīs stacijas var projektēt, uz kā pamata var veidot detalizētu būvprojektu – būvējot pamatrasī, uzbūvēt arī reģionālo staciju. Projektēšanu plānots pabeigt 2024.gada III ceturksnī. Bauskas novadā būs lielākā tipa stacija Bauskā, vidējā tipa – Iecavā. Neizslēdz, ka sadalījums varētu mainīties. Katrā stacijā mainās infrastruktūras pakalpojumu klāsts – stāvvietas transportlīdzekļiem, taksometriem, pieturas sabiedriskajam transportam, elektrotransporta uzlādes vietas, velo zonas. Pamatrases projektētāji AS “RB Rail” nodrošina dzelzceļa pamatlīnijas risinājumu izstrādi, veic izpēti un informē projektā iesaistītos; pašvaldība atbildīga par to, kā iedzīvotāji nokļūs uz/no stacijas; Autotransporta direkcija nodrošina papildus pakalpojumu – sabiedriskā transporta saslēgumu apdzīvotajos punktos ar reģionālo staciju. Komentē prezentācijas vizualizāciju, norādot, ka dzelzceļa infrastruktūras detalizētā tehniskā informācija ir ierobežotas pieejamības informācija. Informē par iespējamo Bauskas (atradīsies rietumu pusē no trases) un Iecavas (atradīsies austrumu pusē no trases) stacijas infrastruktūru. Prezentētie rasējumi ir saņemti izskatīšanai, par niansēm ir iespējamas sarunas. Līdz maijam tiks saskaņoti būvprojekti, tad veicam projektu detalizācijas izstrādi; septembrī iespējama projekta oficiālā prezentācija, nākamie soļi ir atsavināšana. 2024.gada jūnijā plānots būvnieka projekta izvērtējums un būvniecības uzsākšana pēc laika.

Aktualizē jautājumu par publiskas aptaujas rezultātiem par reģionālo staciju nosaukumiem – Iecavas stacijai “Upmale”, Bauskai – “Mūsa”. Pašvaldība izvirzīja nosaukumus reģionālajām stacijām attiecīgi “Lieliecava” un “Bauska”, stacijas nosaukums “Lieliecava” jāsaskaņo ar Valsts valodas centru; ja Bauskas centrā nākotnē izveidosies stacija, tad nosaukums, iespējams, būs jāmaina uz “Bauskas centrālā stacija”. A.Mačeks papildina par nosaukumiem. L.Baha aizsāk diskusiju par Iecavas stacijas nosaukumu “Lieliecava”, vai tas būtu sasaistāms no starptautiskā tūrisma viedokļa. E.Rubenis izsaka viedokli, ka starptautiskajam labskaņīgumam ir liela nozīme, “Upmale” ir vieglāk izrunājams, gala vārds būs Satiksmes ministrijai.

M.Cimermanis jautā par servisa apkopes centru Iecavā un par iespēju aizbraukt līdz Paņevežiem, Lietuvā. A.Caune paskaidro, ka šobrīd notiek darbs pie vienota infrastruktūras pārvaldības modeļa – jāapvieno trīs valstis ar atšķirīgu vīziju, un pārvaldājumiem. Bauskas novadā pieturēs reģionāla rakstura vilcieni, kurus finansē valsts. Vīzija ir tāda, ka Rail Baltica līnija nav sadalāma uz administratīvām robežām, jāskatās funkcionāli, t.i., ka pārvaldājumi reģionālajā satiksmē ir pārrobežu. Svarīgi arī kā novadam paust viedokli par savām interesēm, ka svarīgs ir savienojums ar Lietuvas pilsētu, pielāgojot to novada vajadzībām. M.Cimermanis jautā, vai ir kādi nosacījumi starptautiskas stacijas statusam. A.Caune atbild, ka tas ir saistīts ar apjomu, starptautiskajās stacijās pietur tālsatiksmes vilcieni, staciju izvietojums ir galvenokārt

galvaspilsētās katrā no valstīm; Paņevēža, Lietuvā bijusi dienaskārtībā kā starptautiskā stacija; apstiprinātas starptautiskās stacijas ātrgaitas tālsatiksmei – Tallina, Pērnavā, Rīga, Rīgas Lidosta, Paņevēži, Kauņa, Viļņa. Reģionālās satiksmes tiek organizētas hierarhiski kā zemākais līmenis pievedošanai tālsatiksmei.

M.Cimermanis jautā par prognozētajām darba vietām Bauskas novadā. A.Caune atbild, ka būvdarbu fāzē un objektā uz vietas radīsies pagaidu darba vietas, saskatām potenciālu vietējai viesmīlības industrijai (izmitināšanas un ēdināšanas pakalpojumiem), ekspluatācijas fāzē Iecavas bāzi saredzam kā galveno tehniskajai ekspluatācijai, tajā koncentrēsies apmācāmi speciālisti, notiek sadarbība ar profesionālās izglītības iestādēm un augstskolām par nepieciešamajām specialitātēm (kvalificēti inženieri, speciālisti), aptuveni 100 darba vietas novadā varētu tikt nodrošinātas.

V.Čačs jautā par būvdarbu iepirkumiem, ja nav zināms apjoms. E.Rubenis paskaidro, ka iepirkums ir procesā; no attīstītajiem pamatprasmes risinājumiem ir izveidots iepirkums, piesakoties būvnieks spēj izveidot provizorisko tāmi, tālāk tā tiek modificēta, ņemot vērā pabeigtos pamatprasmes un infrastruktūras apkopes punktu Iecavā un reģionālo staciju būvprojektus. Primārais iepirkuma subjekts ir pamatprase, bet tā ietvaros par papildus finansējumu var pasūtīt punktveida objektu būvdarbus. V.Čačs norāda, ka Latvijā īsti nav kvalificētu uzņēmumu tādiem darbu apjomiem; iesaka gatavot iepirkumu katram pārvadam atsevišķi. A.Caune papildina par naudas aizplūšanu uz ārzemēm saistībā ar ārzemju firmām, dzelzceļa sistēmas daļa projektā ir salīdzinoši neliela, nepieciešami uzņēmumi ar starptautisku pieredzi, jo dzelzceļš ir vienota tehniska sistēma. Ārzemju kompānijas maksā nodokļus Latvijā, ienes arī nodokļu ieņēmumus, sagaidāms, ka lielu daļu darbu veiks Latvijas uzņēmēji, pieredze rāda, ka Latvijas uzņēmēji gūst milzīgu pieredzi sadarbībā ar starptautiskajiem uzņēmējiem viņu tālākajā darbībā konkursos.

O.Geide informē, ka Latvijā būs divi infrastruktūras apkopes punkti – Iecavā un Skultē. Abiem punktiem norit projektēšanas darbi, apkopes punktu pamatfunkcija būs nodrošināt uzbūvētās Rail Baltica trases infrastruktūras uzturēšanu – sliežu ceļi, kontaktīkli, signalizācijas sistēmas. Būvniecības laikā apkopes punktu teritorija tiks izmantota kā būvniecības bāze, kurā atradīsies būvnieku birojs, uzglabās būvniecībai nepieciešamos materiālus, tehniku; tiks izveidots savienojums ar esošo sliežu ceļu līniju, pa kuru piegādās būvniecības materiālus. Tiek dots vārds projektētāju pārstāvim J.Barkānam par Iecavas apkopes punkta projektēšanas progresu: atrodas uz ziemeļiem no esošās dzelzceļa līnijas Jelgava-Krustpils 4 km attālumā, mežainā teritorijā. Saņemts sākotnējās ietekmes uz vidi izvērtējums, pēc tā izstrādāts būvprojekts minimālā sastāvā, tas iesniegts Valsts Dzelzceļa tehniskajā inspekcijā, ir saņemtas būvatļaujas. Būvprojekts sadalīts trīs daļās – Iecavas apkopes punkta teritorijas izveide ar inženierkomunikācijām, sliežu ceļu izstrāde un izbūve, ēku izbūve. Saņemti visu inženierkomunikāciju turētāju tehniskie nosacījumi, norit darbs pie tehnisko risinājumu izstrādes un detalizācijas. Notiek arī darbs pie esošo teritoriju atmežošanas, koku ciršanas, ir saņemti atzinumi no pašvaldībām; nākamie soļi – projektu skaņošana. Objektā paredzētas 5 ēkas uzturēšanas funkcijas nodrošināšanai – noliktavas, biroja ēka, ritošā sastāva apkopes ēka, uzpildes stacija lokomotīvēm un ugunsdzēsības ēka vilcienu sastāviem. Tiek prezentēta apkopes punkta vizualizācija.

M.Mediņš jautā par apkalpojošā personāla skaitu. O.Geide atbild, ka aptuveni 100 personas pēc būvdarbu pabeigšanas; lielākā daļa trases infrastruktūras uzturēšanai.

A.Mačeks norāda, ka sākotnēji bija plānots savienojums ar esošo sliežu ceļu, šajā vizualizācijā tas nav redzams. J.Barkāns paskaidro, ka no apkopes punkta līnija savienojas ar esošo dzelzceļa līniju Jelgava-Krustpils.

G.Kalniņš attālināti raksta jautājumu par to, vai paredzēta ritošā sastāva sliežu platuma nomaīņa. A.Caune atbild, ka nav paredzēta, Rail Baltica ir standarta platuma dzelzceļš.

M.Cimermanis jautā par nekustamo īpašumu atsavināšanas procesu. A.Caune informē, ka atsavināšanas paziņojumi ir izsūtīti pagājušajā gadā, dienas kārtībā ir īpašumu vērtēšana, mērīšana, robežu ierādīšana. A.Lipčiks papildina, ka process virzās ātrāk kā plānots; pašvaldība efektīvi iesaistās atsavināšanas procesa nodrošināšanā. Lielākā daļa atsavināšanas procesa drīzumā tiks pabeigts, otrā daļa varētu ilgt līdz gadam. M.Mediņš jautā, vai pastāv piespiedu atsavināšana. A.Lipčiks atbild, ka šobrīd tāda procesa nav, bet, ja ar īpašnieku nevar vienoties, tad ir piespiedu atsavināšanas process. M.Mediņš jautā par trases būvniecību, ja kavējas atsavināšanas procesi. A.Lipčiks paskaidro, ka risks tiek izvērtēts, kā risinājums – normatīvo aktu grozījumi, paredzot, ka valsts statusu iegūstošajam objektam būvdarbi var tikt veikti, pirms pabeigta atsavināšana.

A.Mačeks papildina par atsavināšanas procesa papildu slogu pašvaldības nekustamo īpašumu speciālistiem. M.Mediņš jautā, vai paredzēti papildus finanšu līdzekļi uzdevuma izpildei; izdevumus vajadzētu segt pasūtītājam. A.Lipčiks atbild, ka izdevumi par pašvaldības izmaksām nav EdzL kompetences jautājums.

A.Mačeks papildina, ka pārstāvji informēs arī par atsevišķiem dzelzceļa mezgliem. I.Ivuškāns papildina, ka EDZL atsavināšanas procesā tiek izmantoti dati, ko nodrošina projektētājs no EDZL puses; tiks sniegta informācija par plānoto trokšņu barjeru, ceļu un stacijas konceptuālo novietojumu. V.Laurs informē par būvatļauju, parādot vizualizāciju. A.Mačeks jautā par vilkmes staciju elektroapgādei. V.Laurs atbild, ka tā ietverta citā būvatļaujā; paskaidro tās atrašanās vietu. I.Ivuškāns precizē, ka šajā modelī nav attēlota energoapgādes sistēmas daļa, to gatavo cits projektētājs elektrifikācijas un signalizācijas sistēmas projekta ietvaros; identificēta nepieciešamā teritorija elektrifikācijas nodrošināšanai; ir atvērti komunikācijai ar pašvaldību speciālistiem par projektu risinājumiem.

L.Baha jautā, vai ir modelētas apdzīvotās vietas, kurām ierobežota mobilitāte, kas varētu radīt apgrūtinājumus. I.Ivuškāns atbild, ka projektā tas tika izvērtēts, paredzot, ka tā varētu būt. V.Laurs papildina, ka pārvadiem ir veikta satiksmes plūsmas uzskaitē un novērtējums; infrastruktūras pilnveidojumi nākotnē uzlabos perspektīvo mobilitāti. A.Caune papildina par atvērtību dažādām iniciatīvām izglītības jomā, piedāvājot izglītības iestādēm iespēju redzēt projekta izveides un tā praktisko darbību procesu.

M.Mediņš jautā, kas izstrādās apvedceļu shēmu būvniecības procesā; cik ilgā laikā plānota būvniecība. I.Ivuškāns atbild, ka šobrīd ir 4D rasējumi, kā top objekti, ietverot apbraucamos ceļus; ir noteikta kārtība, kas nosaka, kā tiek ietekmēta apkārtējā teritorija būvdarbu laikā; nav plānots vairāk teritoriju ietekmēšana, kā atsavina būvnieks. A.Mačeks papildina, ka dzelzceļa projekts savlaicīgi jau tika aizvirzīts aiz Iecavas ciemiem, lai netraucētu mobilitāti; vairākās vietās saīsinās ceļš starp valsts un reģionālajiem ceļiem.

V.Čačs jautā par žogu trases garumā. I.Ivuškāns atbild, ka žogs ir paredzēts visas trases garumā, standarts nosaka, ka teritorijai ir ierobežotas pieejamības statuss; evakuācijas un piekļuves ceļi darbiniekiem tiek nodrošināti.

M.Cimermanis jautā, vai pievedceļi būvniecībai tiks saskaņoti ar pašvaldību un vai Bauskas stacijas pievedceļš tiks asfaltēts par projekta līdzekļiem līdz Bauskai, jo šobrīd tas nav izbraucams. I.Ivuškāns atbild, ka projekts neparedz papildu finansējumu lietām, kas nav tieši saistītas ar dzelzceļa projekta ieviešanu realitātē; ir jāuzskaita precīzi katra platība; darba organizācijas sadaļā norādīts, ka būvnieks saskaņo ar pašvaldību darba veikšanas projektu, pašvaldība izvirza prasības uz piekļuves daļu, to fiksējot un pieprasot tā stāvokļa saglabāšanu ne sliktāk kā esošajā stāvoklī; šobrīd projekts neparedz konkrētā ceļa uzlabošanu līdz stacijai, paredz tikai daļu jaunbūvējamā pārvada sākumā un beigās; jautājums ir aktuāls diskusijā ar ministriju, nepieciešama pašvaldības iniciatīva par ceļa tālāko likteni. A.Mačeks apstiprina šī jautājuma aktualitāti, tika uzsvērtā šī ceļa posma asfaltēšanas ietveršana projektā; šis ir valsts ceļš, tas ir apzināts, darbi notiks pēc laikapstākļu uzlabošanās; tiks atgādināts par šo ceļu ministrijai. M.Mediņš papildina, ka

uzsākoties būvdarbiem, ceļa uzturēšana tiek nodota būvdarbu veicējam, kurš ir atbildīgs par ceļa stāvokli, organizāciju un remontu.

V.Čačs jautā par termiņu. I.Ivuškāns paskaidro, ka plāns pabeigt būvprojektus un to saskaņošanu 2023.gada izskaņā - 2024.gada sākumā. A.Caune papildina par būvdarbiem – no Lietuvas robežas līdz Rīgas Imantas stacijai, Misa – Salaspils puse – būvdarbu sākums varētu būt šī gada otrā pusē ar iespējamo beigšanas termiņu līdz 2030.gadam. Lielākais būvdarbu kāpums sagaidāms 2024.-2025.gadā.

O.Mihailovskis papildina par būvniecības procesu par satiksmes organizāciju un ceļu savešanu kārtībā – pieņemot objektu, būvnieks ir atbildīgs par saistītās infrastruktūras uzturēšanu. Izskaidro procesu par būvnieka atbildību objektam saistīto ceļu uzturēšanā.

M.Mediņš rezumē, ka nepieciešama Iecavas stacijas nosaukuma aktualizēšana, finansējuma izskatīšanas iespējas atsavināšanas dokumentu sagatavošanai, informatīvas vēstules sagatavošana Satiksmes ministrijai par ceļa klātnes maiņu, uzsākoties projektam. Pieņem informāciju zināšanai, balsojot.

8 (Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš, Aivars  
Par lēmumu balso: “par” - Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita Nagņibeda,  
Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - 1 (Laine Baha)

Tiek izsludināts sēdes pārtraukums plkst.14:54.

Sēde tiek atsākta plkst.15:06.

## 2.p.

**Par degvielas uzpildes stacijas ar veikala ēku un bērnu rotaļu laukumu jaunas būvniecības ieceri nekustamajā īpašumā Zaļā iela 14A, Bauska, Bauskas nov., LV-3901.**

(D.Putna, M.Mediņš)

Ziņo: D.Putna.

Pagājušā gada janvārī Būvvaldē BIS sistēmā saņemta SIA “KOOL LATVIJA” būvniecības ieceres dokumentācija degvielas uzpildes stacijas ar veikala ēku un bērnu rotaļu laukumu jaunu būvniecību nekustamajā īpašumā Zaļā iela 14A, Bauskā. Šī gada februārī Būvvalde izziņoja publiskās apspriešanas uzsākšanu līdz šī gada 7.martam. Februārī notika arī būvniecības ieceres prezentācija un publiskās apspriešanas sapulce. Publiskās apspriešanas laikā tika saņemtas 17 anketas – 10 atbalsta, 2 atbalsta daļēji, 5 noraida, priekšlikumi nav saņemti. Pozitīvie aspekti akcentē apkārtējās infrastruktūras sakārtotību, izbūvētu pievedceļu no A7 šosejas, Zaļās ielas krustojuma izbūvi, piedāvāto tirdzniecības klāsta paplašināšanu, aizaugušās teritorijas apguvi, darba vietu skaita palielināšanās līdz 12 vietām. Kā negatīvais aspekts tika minēts konkurences palielināšanās esošajām degvielas uzpildes stacijām un bērnu rotaļu laukuma atrašanās vieta tuvu A7 šosejai. Sagatavots lēmuma projekts par atbalstu būvniecības iecerei Zaļā ielā 14A, Bauskā.

M.Mediņš jautā, kā būvuzņēmēji un īpašnieki vērtē Bauskas apvedceļa iespējamo ietekmi uz kravas transporta uzpildi. D.Putna atbild, ka DUS orientējas vairāk uz vieglo transportu, drīzāk akcents ir uz ātrās ēdināšanas pakalpojumu; Bauskas staciju minēja kā reprezentablāko objektu no visām stacijām. Jautājumu nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj:

virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par degvielas uzpildes stacijas ar veikala ēku un bērnu rotaļu laukumu jaunas būvniecības ieceri nekustamajā īpašumā Zaļā iela 14A, Bauska, Bauskas nov., LV-3901”.

### 3.p.

**Par saistošo noteikumu “Par Bauskas novada pašvaldības līdzfinansējuma apmēru un tā piešķiršanas kārtību daudzdzīvokļu dzīvojamo māju energoefektivitātes pasākumu veikšanai un māju atjaunošanai” apstiprināšanu.**

(E.Paičs, M.Mediņš, A.Mačeks, L.Baha, R.Melgailis, G.Vīgupa, V.Čačs)

Ziņo: E.Paičs.

Pašvaldībā sagatavoti saistošie noteikumi “Par Bauskas novada pašvaldības līdzfinansējuma apmēru un tā piešķiršanas kārtību daudzdzīvokļu dzīvojamo māju energoefektivitātes pasākumu veikšanai un māju atjaunošanai”, kas paredz kārtību, kādā Bauskas novada pašvaldība piešķir līdzfinansējumu. Saistošie noteikumi bijuši jau 2016.gadā, pēc reformas iedzīvotāji izteikuši vēlmi tos īstenot arī turpmāk. Šodien E.Paiča e-pastā saņemti vairāki priekšlikumi no iedzīvotājiem, pēc likuma šie priekšlikumi jāiekļauj saistošajos noteikumos, šobrīd tie nav iekļauti, jo ir nepieciešams par tiem diskutēt. Priekšlikums atlikt jautājuma izskatīšanu.

M.Mediņš aicina iepazīstināt ar iesūtītajiem priekšlikumiem. E.Paičs informē par dažiem no iesūtītajiem jautājumiem – 2.2.p. par jēdziena “māja” definējumu; par 4.1.p. atbalstāmo pasākumu energoaudita un tehniskās apsekošanas veikšanai līdz 80% no izmaksām, bet ne vairāk kā 2000 *euro*; par 6.p. līdzfinansējuma nepiešķiršanai, ja vienreiz jau saņemts līdzfinansējums. M.Mediņš akcentē, ka šie jautājumi jāapspriež darba grupā, vai ir jēga šobrīd izvērst diskusijas.

A.Mačeks papildina, ka jāmaina nolikums - ne ātrāk kā 2 nedēļas pirms komitejas, bet ne vēlāk kā noteiktās dienas pirms lēmuma projekta iesniegšanas – mājaslapā saistošo noteikumu projekti jāievieto 5-7 dienas ātrāk pirms noteiktā 2 nedēļu termiņa; šobrīd nav jēgas skatīt. E.Paičs atbild, ka šodien bija priekšlikumu iesniegšanas termiņš, darba grupā izskatītu tieši šos iesniegtos priekšlikumus, vairāk priekšlikumu nevar iesniegt. Likums nosaka, ka līdz 2024.gada 30.jūnijam ir jāpārskata visi saistošie noteikumi, laicīgi ir jāpagatavo visi noteikumi.

A.Mačeks izvērs diskusiju par noteikumu 5.punktu.

L.Baha atbalsta priekšlikumu par jautājuma atlikšanu un aktualizē jautājumu par 6.punktu par atkārtota līdzfinansējuma nepiešķiršanu. A.Mačeks papildina, ka netiek atbalstīts pieteikums vienam un tam pašam atkārtoti iesniegtam mērķim.

R.Melgailis jautā par četrus dzīvokļu mājas kā daudzdzīvokļu mājas kategoriju. G.Vīgupa paskaidro, ka sākot no četrus dzīvokļu mājas var pieteikties uz mājas renovāciju.



V.Čačs iesaka 8.4.p. minētos 75% samazināt līdz 51%. A.Mačeks atbalsta priekšlikumu piemērot 51% apmērā.

R.Melgailis par pašvaldības dzīvokļiem – pašvaldība kā līdzīpašnieki projektā piedalās ar savu proporcionālo daļu. E.Paičs atbild, ka tas attiecas uz visiem īpašniekiem; izīrējot telpu iedzīvotājam, pašvaldība informē par šīs daļas iekasēšanu.

M.Mediņš rezumē sagatavotā lēmuma projekta redakciju, balsojot “pret” virzīšanu tālākai izskatīšanai Finanšu komitejas sēdē ar norādi, ka jautājums tiek atlikts saistībā ar iesniegto priekšlikumu izskatīšanu.

Par lēmumu balso: “par” - nav

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
“pret” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj:

atlikt darba kārtības jautājumu “Par saistošo noteikumu “Par Bauskas novada pašvaldības līdzfinansējuma apmēru un tā piešķiršanas kārtību daudzdzīvokļu dzīvojamo māju energoefektivitātes pasākumu veikšanai un māju atjaunošanai” apstiprināšanu” saistībā ar iesniegto priekšlikumu izskatīšanu.

#### **4.p.**

### **Par Bauskas novada pašvaldības ceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehnisko specifikāciju apstiprināšanu.**

(J.Kalinka, M.Mediņš, M.Cimermanis, A.Mačeks)

Ziņo: J.Kalinka.

Lai pašvaldība varētu kvalitatīvi veikt autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu kontroli, nepieciešams apstiprināt autoceļu uzturēšanas darbu tehniskās specifikācijas. Sagatavots lēmuma projekts par VSIA “Latvijas Valsts ceļi” apstiprinātās “Autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas” un “Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1” piemērošanu.

M.Mediņš jautā, vai izsludināts konkurss par ceļu ikdienas uzturēšanu vasaras periodā un pēc kādām specifikācijām. J.Kalinka atbild, ka iepirkums izsludināts uz apspriedi pēc iepriekš minētajām specifikācijām, ko katru gadu apstiprina. M.Cimermanis papildina, ka VSIA “Latvijas Valsts ceļi” specifikācijas pakārto valsts budžetam. M.Mediņš norāda, ka specifikācijas nedrīkst pielāgot valsts budžetam; Vecumnieku novada ceļu specifikācijas, pamatojoties uz šīm valsts noteiktajām specifikācijām, sagatavoja sertificēts būvinženieris. M.Cimermanis jautā, vai pašvaldības budžets ir sinhronizēts ar specifikācijām. Notiek diskusija par valsts noteiktajām ceļu ikdienas uzturēšanas tehniskajām specifikācijām.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

Par lēmumu balso: “par” - 9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita

Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj:

virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par Bauskas novada pašvaldības ceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehnisko specifikāciju apstiprināšanu”.

### **5.p.**

#### **Par Bauskas novada autoceļu uzturēšanas klasēm 2023.gada vasaras un ziemas sezonā.**

(J.Kalinka, M.Mediņš, I.Romānovs, V.Čačs, M.Cimermanis, A.Mačeks, L.Baha)

Ziņo: J.Kalinka.

Sagatavots lēmuma projekts par Bauskas novada pašvaldības autoceļu (ielu) sarakstiem par ikdienas uzturēšanas klasēm 2023.gada vasaras sezonā no 16.aprīļa līdz 15.oktobrim un ziemas sezonā no 16.oktobra līdz 15.aprīlim. Pielikumā 19 ceļu saraksti Bauskas novadā.

M.Mediņš jautā par Bauskas pilsētas uzturēšanas klases samazinājumu Dārza ielai, Slimnīcas ielai un Salātu ielai; aktualizē kopsavilkuma sagatavošanu par visa Bauskas novada ceļu garumu. J.Kalinka atbild, ka apkopojums tiks sagatavots uz Finanšu komitejas sēdi un precizētas klases minētajām ielām. M.Mediņš izsaka lūgumu izpilddirektoram pievērst uzmanību nodaļu vadītāju atbildībai par ceļu uzraudzību pagasta ietvaros, pievērsot uzmanību smagsvara transporta pārvadājumiem. I.Romānovs atbild, ka informācija ir sagatavota un nosūtīta speciālistiem.

V.Čačs izsaka priekšlikumu Upmalas ielai noteikt vismaz B kategoriju. M.Cimermanis jautā, kurš lemj par klašu izmaiņām, aktualizē novada vienotas ceļu kartes vajadzību un skolēnu pārvadājumu maršrutus. M.Mediņš paskaidro, ka to dara nodaļas vadītājs ar apvienības vadītāju un būvniecības departamentu. J.Kalinka papildina, ka klases nosaka atbilstoši pēc ceļa seguma, nestspējas un situācijas uz vietas. A.Mačeks papildina, ka ar klašu noteikšanu jābūt uzmanīgam, pamatojoties uz MK noteikumiem, katrai klasei ir noteikts konkrēts darāmo darbu un laika grafiks; teritorijas plānojumā novada un valsts ceļu kartes ir pieejamas; apzinātas vairākas kompānijas autobusu maršruti skolām, būs vizuāls apskates materiāls. M.Mediņš papildina, ka nedrīkst noteikt arī zemu ceļa klasi, jo tas var atspēlēties iepirkumā.

L.Baha aktualizē jautājumu par ceļu klasēm Iecavas pilsētā. A.Mačeks un M.Mediņš izskaidro.

M.Cimermanis izsakās, ka nav īsti skaidrs, kurš ir atbildīgs un kurš pieņem lēmumus par ceļu darbiem novadā. A.Mačeks paskaidro, ka Bauskā pagastu nodaļu vadītāji ziņo par problēmu par ceļiem speciālistei Agitai Eglinskai, kura koordinē veicamos darbus; pārējos novados atbildīgie ir apvienību vadītāji. M.Cimermanis turpina, kāds ir ceļu uzturēšanas budžets nodaļu vadītājiem. M.Mediņš informē, ka Vecumniekos strikti bija noteikts, ka finansējumu, ko izsniedz Satiksmes ministrija ar VSIA “Latvijas Valsts ceļi”, iedod uz konkrēto km. J.Kalinka papildina, ka visā Bauskas novadā katra apvienības pārvalde kopā ar nodaļu vadītājiem sastāda ceļu uzturēšanas budžetu, kas sastāv no divām daļām – mērķdotācijas un pašvaldības finansējums, ko paredz katrai pārvaldei un katrai nodaļai.

M.Mediņš papildina, ka mērķdotāciju piešķir atkarībā no pašvaldības autoceļu un ielu garuma – katram pagastam ir noteikts finansējums. Notiek diskusija starp M.Cimermani un M.Mediņu. Jautājumu vairāk nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj: virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par Bauskas novada autoceļu uzturēšanas klasēm 2023.gada vasaras un ziemas sezonā”.

## 6.p.

### Par dzīvojamās mājas Salātu ielā 28, Bauskā pārvaldīšanas tiesību nodošanu mājas pārvaldniekam.

(D.Šķiliņa, M.Mediņš, V.Čačs)

Ziņo: D.Šķiliņa.

Pašvaldībā saņemts personas iesniegums par dzīvojamās mājas Salātu ielā 28, Bauskā pārvaldīšanas tiesību nodošanu dzīvokļu īpašnieku biedrībai “Salātu iela 28”.

M.Mediņš jautā, vai mājas iedzīvotāju sapulce ir notikusi. D.Šķiliņa apstiprina, ka sapulce notikusi, ir visu 24 dzīvokļu īpašnieku parakstīts dalības saraksts.

V.Čačs norāda, ka dzīvojamās mājas kopējā platība jāprecizē.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

8 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Rihards Melgailis, Inita Nagņibeda, Jānis  
Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - 1 (Mārtiņš Mediņš)

“nepiedalās” - nav

precizēt dzīvojamās mājas kopējo platību,

Nolemj: virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par dzīvojamās mājas Salātu ielā 28, Bauskā pārvaldīšanas tiesību nodošanu mājas pārvaldniekam” ar labojumiem.

**7.p.**  
**Par dalību Valsts zivju fonda projektu konkursā.**

(V.Gabrāns, L.Baha, A.Mačeks, M.Mediņš)

Ziņo: V.Gabrāns.

Biedrība "Bauskas mednieku un makšķerņu biedrība" sagatavojusi priekšlikumu projekta "Zivju resursu aizsardzības kapacitātes uzlabošana Rundāles apvienības ūdenstilpnēs" pieteikuma izstrādei, kopējās izmaksas nepārsniegs 10 000 EUR ar PVN. Projektā paredzēts iegādāties mobilu PVC laivu, pārnēsājamu laivas dzinēju un elektromotoru, kā arī sala, ūdens un vēja izturīgu tērpu komplektu pašvaldības policijai. Rundāles apvienības pārvalde nesniedz savu līdzfinansējumu. Projekts jāiesniedz līdz šī gada 1.aprīlim.

L.Baha jautā, vai inventārs tiek iegādāts pašvaldības policijas vajadzībām. V.Gabrāns apstiprina. A.Mačeks norāda uz plānotajām izmaksām bez PVN un vēl cita projekta aktivitāti, kas arī ietver šīs laivas iegādi. L.Baha turpinot, norāda, ka LAT-LIT projektā ir iekļauta šāda aktivitāte par iegādi, aktivitāte projektos dublējas. A.Mačeks papildina, ka aprīkojums pašvaldības policijai nepieciešams visa novada ietvaros.

M.Mediņš rezumē izvērtēt lēmuma projektā iekļauto summu ar vai bez PVN. Jautājumu nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: "par" - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

"pret" - nav

"atturas" - nav

"nepiedalās" - nav

precizēt projekta kopējās plānotās izmaksas ar vai bez PVN  
piemērošanu,

Nolemj:

virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu "Par  
dalību Valsts zivju fonda projektu konkursā" ar labojumiem.

**8.p.**  
**Par atļauju SIA "Latmetāls Steel" ierīkot melno un krāsaino metāllūžņu pieņemšanu un  
īslaicīgu uzglabāšanu vietu nekustamajā īpašumā "Mālukalns", Vecumnieki, Vecumnieku  
pagastā, Bauskas novadā.**

(V.Gabrāns)

Ziņo: V.Gabrāns.

Pašvaldībā saņemts SIA "Latmetāls Steel" iesniegums par plānoto melno un krāsaino metāllūžņu pieņemšanu un īslaicīgu uzglabāšanu nekustamajā īpašumā "Mālukalns", Rīgas ielā 96, Vecumniekos, Vecumnieku pagastā. Sagatavots lēmuma projekts par atļaujas izsniegšanu.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj:

virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par  
atļauju SIA “Latmetāls Steel” ierīkot melno un krāsaino  
metāllūžņu pieņemšanu un īslaicīgu uzglabāšanu vietu  
nekustamajā īpašumā “Mālukalns”, Vecumnieki,  
Vecumnieku pagastā, Bauskas novadā”.

### 9.p.

**Par grozījumiem Bauskas novada domes 2022.gada 24.februāra lēmumā “Par Bauskas  
novada pašvaldības nekustamā īpašuma – dzīvokļa Nr.56, Mēmeles ielā 10, Bauskā  
atsavināšanu”.**

(G.Vīgupa)

Ziņo: G.Vīgupa.

Saskaņā ar pašvaldības lēmumu tika veikta telpu grupas kadastrālā uzmērīšana, kuras  
laikā tika konstatēta kļūdaini noteiktas dzīvokļu domājamās daļas nekustamajā īpašumā  
Mēmeles ielā 10, Bauskā. Nepieciešams veikt grozījumus lēmumā, izsakot lēmuma 1. un  
2.punktu jaunā redakcijā.

A.Mačeks iziet no sēdes plkst.16:47.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

8 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita Nagņibeda, Jānis  
Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - 1 (Aivars Mačeks)

Nolemj:

virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par  
grozījumiem Bauskas novada domes 2022.gada 24.februāra  
lēmumā “Par Bauskas novada pašvaldības nekustamā  
īpašuma – dzīvokļa Nr.56, Mēmeles ielā 10, Bauskā  
atsavināšanu””.

A.Mačeks atgriežas sēdē plkst.16:48.

**10.p.**  
**Par grozījumu Bauskas novada domes 2022. gada 29.septembra lēmumā “Par meža zemes atmežošanu”.**

(B.Leitlante)

Ziņo: B.Leitlante.

Pagājušajā gadā tika pieņemts lēmums par meža zemes atmežošanu vairākos nekustamajos īpašumos Iecavas pagastā. Nepieciešams lēmuma grozījums, jo SIA “AMBER LAND INVESTMENT” mainījusi nodomus attiecībā uz plānoto būvniecību zemesgabalos. Sagatavots lēmuma projekts par grozījumu veikšanu lēmumā, izsakot lēmuma 1.punktu jaunā redakcijā.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj:

virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par grozījumu Bauskas novada domes 2022. gada 29.septembra lēmumā “Par meža zemes atmežošanu””.

**11.p.**  
**Par atmežošanas atļauju nekustamajā īpašumā “Silmaļi” Vecsaules pagastā.**

(D.Stubure)

Ziņo: D.Stubure.

Pašvaldībā saņemts personas iesniegums ar lūgumu atļaut nekustamā īpašuma “Silmaļi”, Vecsaules pagastā zemes vienībā veikt plantācijas meža atmežošanu 1,74 ha platībā.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj:

virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par atmežošanas atļauju nekustamajā īpašumā “Silmaļi” Vecsaules pagastā”.

**12.p.**  
**Par Kurmaņa ielas nosaukuma maiņu Skaistkalnes ciemā.**

(J.Strēlis)

Ziņo: J.Strēlis.

Ir priekšlikums mainīt Kurmaņa ielai Skaistkalnē, Bauskas novadā nosaukumu uz Mēmeles iela, saistībā ar to, ka paralēli šai ielai plūst Mēmeles upe un iela ved uz Mēmeles ciemu Skaistkalnes pagastā. Vecumnieku apvienības pārvalde no šī gada 23.janvāra līdz 30.janvārim veica iedzīvotāju un uzņēmēju aptauju par nosaukuma maiņu. 18 respondenti piekrīt mainīt ielas nosaukumu, 2 bija pret. Veikts saskaņojums ar Valsts valodas centru.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj: virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par Kurmaņa ielas nosaukuma maiņu Skaistkalnes ciemā”.

**13.p.**  
**Par atļaujas izsniegšanu lauksaimniecībā izmantojamās zemes ierīkošanai mežā nekustamajā īpašumā “Pareizi”, Īslīces pagastā.**

(M.Šarķis)

Ziņo: M.Šarķis.

Pašvaldībā saņemts SIA “PS Līdums” iesniegums ar lūgumu par atļaujas izdošanu nekustamajam īpašumam “Pareizi”, Īslīces pagastā atmežošanai 0,49 ha platībā. Atmežošanas kompensācijas apmaksā ir veikta.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj: virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par atļaujas izsniegšanu lauksaimniecībā izmantojamās zemes ierīkošanai mežā nekustamajā īpašumā “Pareizi”, Īslīces

pagastā”.

#### **14.p.**

### **Par atļaujas izsniegšanu lauksaimniecībā izmantojamās zemes ierīkošanai mežā nekustamajā īpašumā “Kastaņi”, Īslīces pagastā.**

(M.Šarķis)

Ziņo: M.Šarķis.

Pašvaldībā saņemts SIA “PS Līdums” iesniegums ar lūgumu par atļaujas izdošanu nekustamajam īpašumam “Kastaņi”, Īslīces pagastā atmežošanai 0,10 ha platībā. Atmežošanas kompensācijas apmaksā ir veikta.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav

“nepiedalās” - nav

Nolemj:

virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par atļaujas izsniegšanu lauksaimniecībā izmantojamās zemes ierīkošanai mežā nekustamajā īpašumā “Kastaņi”, Īslīces pagastā”.

#### **15.p.**

### **Par starpgabala statusa piešķiršanu zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 40800020597 Skaistkalnes pagastā.**

(J.Strēlis)

Ziņo: J.Strēlis.

Nekustamais īpašums “Ganība Kurmaņa ielā”, Skaistkalnes pagastā ir pašvaldībai piekritīgs īpašums, kas sastāv no zemes gabala 0,3838 ha platībā, kas atbilst zemes starpgabala statusam, jo nav iespējams nodrošināt pieslēgumu koplietošanas ceļam. Sagatavots lēmuma projekts par starpgabala statusa noteikšanu minētajam zemes gabalam.

Jautājumu nav, notiek balsošana.

9 (Laine Baha, Voldemārs Čačs, Līga Jankova, Jānis Kalniņš,  
Par lēmumu balso: “par” - Aivars Mačeks, Mārtiņš Mediņš, Rihards Melgailis, Inita  
Nagņibeda, Jānis Siugalis)

“pret” - nav

“atturas” - nav



“nepiedalās” - nav

Nolemj: virzīt tālākai izskatīšanai darba kārtības jautājumu “Par starpgabala statusa piešķiršanu zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 40800020597 Skaistkalnes pagastā”.

Sēdi beidz 2023.gada 16.martā plkst. 17:01

Komitejas priekšsēdētājs

Mārtiņš Mediņš

Sēdes protokolētāja

Ieva Skujeniece